

凝聚推动高质量发展合力

——从地方两会看稳增长“施工图”

新华社记者

近段时间,地方两会密集召开。千方百计扩大有效需求、推动科技创新和产业创新融合发展、因地制宜发展新质生产力……透过地方两会这扇窗口,我们可以感受到各地在新的一年里坚定信心、抢抓机遇,以拼搏实干稳增长,共同推动中国经济大船沿着高质量发展航道行稳致远。

稳中求进 推动经济持续向好

广东成为我国首个经济总量突破14万亿元的省份,江苏高新技术产业产值占规模以上工业产值比重首次突破50%,山东数字经济规模占GDP的比重超过49%……地方两会传出的一个个好消息,印证过去一年各地经济社会发展迈出的坚实步伐,折射中国经济实现的新跨越。

“过去一年,上海积极发展新产业新业态,加快国际经济、金融、贸易、航运、科创‘五个中心’建设,城市经济规模进入5万亿元以上的新阶段。”上海市人大代表、上海交通大学安泰经济与管理学院教授胡奕明自豪地说。

成绩鼓舞人心,蓝图催人奋进。2025年是“十四五”规划收官之年,实现各项目标任务需要在稳增长上下更大功夫。

广东将经济增长目标定为5%左右,河南设为5.5%左右,山东设为5%以上、江苏设为5%以上、四川设为5.5%以上……不少经济大省把2025年经济增长预期目标普遍定在5%左右乃至以上,凸显走在前、挑大梁的主动担当。

在谈到GDP增速等经济社会发展主要预期目标时,江苏省政府工作报告指出:“确定以上目标,贯彻了中央对经济大省的明确要求,兼

顾了需要和可能,体现了质的有机统一,考虑了为‘十五五’乃至更长时期的发展打牢基础,实际工作中我们将尽最大努力争取更好结果。”

对于广东5%左右的预期经济增长目标,广东省人大代表、广州市社会科学院副院长伍庆说,我们既要清醒认识其挑战,也要看到发展机遇、坚定信心。坚持进一步全面深化改革,不断扩大高水平对外开放,用好用足国家政策红利,持续加大引资投资力度,为经济增长提供充足动力。

开拓创新 塑造发展新动能新优势

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。纵观各地两会,发展新质生产力、塑造新动能新优势的“施工图”愈发清晰,不少地方还将研发投入强度作为发展指标,推出一系列科技重大专项和重点研发计划项目,以实打实的举措推动科技创新和产业创新融合发展。

广西提出实施制造业重点产业链高质量发展行动、园区提速发展行动、数字新质生产力培育行动,积极运用数智技术改造提升传统产业;广东提出推动超1万家工业企业开展技术改造和数字化转型,推动5500家企业“小升规”、加快培育更多一流企业;北京提出建立投入增长机制,重点培育人形机器人、商业航天、生物制造、新材料、未来能源等20个未来产业……

“我们通过引进上海榕融氧化铝纤维项目、推动华银铝业全元素提取赤泥综合利用提升工程完成中试等创新举措,推动传统铝产业不断焕发新活力。”广西壮族自治区人大代表、百色市发展改革委主任黄

斌说,百色将坚持立足产业基础和资源禀赋,聚焦高端金属材料、资源综合利用等领域转动能、搭平台、优生态,加强关键核心技术攻关,加快传统产业智能化改造,推动新技术、新应用落地。

作为制造业大省,广东如何进一步巩固提升制造业当家优势、建设现代化产业体系?广东省政协委员、华南理工大学吴贤铭智能工程学院执行院长俞祝良认为,加快形成规模化人工智能场景应用是实现产业竞争力持续提升的关键。“针对我省新一代电子信息、绿色石化等8个万亿元级产业集群的生产场景实际需求,要拓展人工智能从研发设计、生产制造到仓储物流等各个环节的场景落地应用,重点研发场景应用的边缘侧、端侧技术和设备。”

在上海徐汇滨江的大模型创新生态社区“模速空间”,来自产业链上中下游的百余家大型企业入驻,百花齐放。

“我们一手抓‘创新策源’,保障好上海人工智能实验室、上海创智学院等高能级平台建设,一手抓‘招大引强’,争取互联网大厂、央企、民企总部等再落地一批大模型应用,持续放大规模效应。”上海市人大代表、徐汇区委书记曹立强说,徐汇还将制定三年行动计划,十一项核心指标,实施产业集群倍增等十大行动,聚力培育“雨林式”产业生态。

真抓实干 增强发展信心 凝聚发展合力

面对当前经济运行面临的一些新情况,尤其是外部环境不确定性的挑战,不少地方政府工作报告把全方位扩大内需摆在更加突出的位置,并就实施提振消费专项行动、由政府投资有效带动社会投资等作出

具体安排。

河南提出“深入推进‘双百’工程,实施省重点项目1000个”“扩围实施‘两新’政策,更新汽车50万辆、家电800万台,实施设备更新项目3000个,工业设备投资增长10%”;上海提出“推进重大工程建设,全年完成投资2400亿元”;北京提出“面向民间资本推介重大项目总投资不低于2000亿元”……

“今年我们将抓好一刻钟便民生活圈全国试点,利用优势产业、特色产品打造销售和消费之城,加快创建区域消费中心城市。”河南省人大代表、商丘市委书记李湘豫说。

坚定信心、凝聚合力,抓紧抓实、拼搏实干,是地方两会代表委员的共同心声。

“企业将聚焦主责主业,加快推进‘鲁油鲁炼项目’,不断提升企业核心竞争力;强化科技创新驱动,持续在科技创新、产业布局上发力,推动在新能源、新材料、新技术等方面实现新突破;扎实推进‘无废企业’建设,开展节能降碳专项行动,持续布局光伏、氢能等领域,实现节能降碳减排。”山东省政协委员,中国石化集团公司总经理助理、齐鲁分公司党委书记李刚说。

四川省人大代表、雅安市发展改革委主任曾琦表示,雅安将抢抓国家机遇,加快建设成渝地区大数据产业基地,抓好省级生态产品价值实现机制试点,大力发展清洁能源,推进水风光等多能互补,在绿色低碳发展上探索雅安经验。

出席地方两会的代表委员表示,强化机遇意识、做足充分准备,把各方面积极因素转化为发展实绩,定能够战胜困难挑战,持续巩固经济向好态势。

(新华社北京1月23日电)

企业是经济运行的“细胞”,企业有活力,经济才能发展得更好。

如何帮助企业解决实际问题,助力企业更好成长与发展?在近期密集召开的地方两会上,各地落实中央经济工作会议部署要求,针对企业经营中的关切诉求,提出一系列助企帮扶新举措,让企业减负、得实惠、谋发展。

培土壤,营造更优良的企业发展环境

良好的营商环境是企业生存发展的沃土。记者从地方两会上发现,多地都在打造更好营商环境上下功夫——

上海将实施新一轮优化营商环境58条改革举措;重庆将健全涉企收费长效机制和拖欠企业账款清偿机制;广西将实施降低全社会物流成本专项行动;辽宁将强化政企常态化沟通交流,建立健全涉企问题高效闭环解决机制……

“近年来,减税降费政策为企业发展提供了实实在在的支撑。”河北省人大代表、河北诚信集团有限公司董事长王欣说,河北省政府工作报告中提出要持续打造一流营商环境,深入实施市场、政务、要素、法治、信用环境提升工程。这为企业的进一步发展打下一针“强心剂”,也让企业对未来发展更有信心。

广西壮族自治区政协委员、广西社会科学院社会学研究所所长姚华表示,降低物流成本对企业特别是制造业企业的帮助很大。期待广西在降低全社会物流成本专项行动的指引下,加快各地物流枢纽、智慧物流等项目建设,打造服务国内、辐射东盟的高效率、低成本国际物流网络。

引活水,有效满足企业融资需求

融资难题是束缚不少民营企业发展的痛点之一,也是各地政府助企纾困工作的重要着力点。

记者从各地两会上了解到,多地积极行动,提出一系列新要求、新举措,为民营经济发展引入融资“活水”。

山西提出,健全小微企业融资协调机制,优化信贷、晋质贷、惠商保服务,让经营主体融资更快、成本更低;广西明确,要推进惠企金融政策创新,落实无还本续贷政策;海南提出,加大实施小微企业融资协调机制,依法保护民营企业和民营企业权益……

海南省政协常委、海南信联盛融资担保有限公司董事长黄召华说,要建立多方融资风险共担机制,同时制定和执行精细化的政策,协调金融机构通过债务重组、置换等方式拉长企业的债务周期,降低企业成本,缓解企业的偿债压力。

金融“活水”精准滴灌经济社会发展的重点领域、薄弱环节,能够有效推动经营主体释放更多发展活力。

“当前,需要更加开放、公平的融资环境,让民营企业融资更快、成本更低。”山西省政协委员、山西美锦能源有限公司副总裁朱锦彪建议,根据不同类型企业的发展实际,创新银行产品和服务,支持企业产能置换、转型升级等发展需求。

育新机,为企业高质量发展积蓄新动能

当前,智能工厂、数字化车间赋能传统制造业深度转型,生成式人工智能、人形机器人等新的增长点不断孕育,5G、算力、储能等新型基础设施加快布局……传统产业焕发新机,新兴产业和未来产业培育壮大,企业抢抓新机遇、拓展新赛道的需求愈发强烈。

翻开地方政府工作报告,多地向“新”而行出实招,支持企业转型升级、探索创新。

重庆提出,支持民营企业技改创新、开拓市场、降本增效,推动政策直达快享、免申即享;安徽提出,聚焦十大新兴产业和未来产业,一体推进引资、引才、引技;山西提出,开展民营科技领军企业培育工程,新增规上工业企业500家;辽宁提出,推进制造业创新中心、企业技术中心建设,鼓励引导企业加大研发投入、加强技术攻关。

“对于传统产业而言,‘智改数转’是发展中的必答题。”重庆市人大代表、重庆顺多利机车有限责任公司董事长周继群表示,当前,传统产业的企业纷纷通过数字化、智能化转型促进高质量发展,希望政府部门能在金融政策、产业链协同等方面给予更多支持,破解企业“不愿转、不会转、不能转”难题。

在安徽省人大代表、合肥市长丰县委书记李孝鸿看来,工业增长乏力、创新动能不足,是县域经济转型发展面临的两大挑战。县域要立足现有产业规模优势、配套优势等,加快科技创新和产业创新融合发展,优生态、转动能,夯实现代产业体系基础。

辽宁省人大代表、大连达利凯普科技股份有限公司董事长刘溪溪说,辽宁省政府工作报告中提到的关于推动科技创新和产业创新深度融合等内容,对支持民营企业科技创新有很强的针对性,充分体现了政府对民营经济健康发展的重视和支持,提振了民营企业创新发展的信心。

参加地方两会的企业人士纷纷表示,各级政府为企业出实招解难题提信心,全力支持民营企业发展壮大,让企业对未来发展更有信心和底气,走高质量发展之路的脚步更加坚定。

(新华社北京1月22日电)

乙巳春节趣谈： 蛇年倒比龙年长，咋回事？

新华社天津1月22日电(记者

周润健)农历甲辰龙年即将过去,乙巳蛇年日渐临近。在这辞旧迎新之际,有心之人会发现一个有趣的现象:甲辰龙年只有354天,而乙巳蛇年却有384天,后者比前者足足长了30天。这是何故?这30天长在哪里?

农历是中国的传统历法,以月球绕地球运行周期并兼顾地球绕太阳运行周期而制定,是一种阴阳合历。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释说,中国农历历法规定:以月相“朔”所在那一天为每月的初一,下次“朔”的日期为下一月的初一。一个“朔望月”平均为29.5306天。由于一个月的小天要用整数表示,因此有时是月29天,有时是月30天。由于“朔望月”本身也长短不一,相差近半天,所以可能会出现连续几个大月或连续几个月小月的情况。一个农历平年有12个月,长度为354天或355天。

现行公历是一种阳历,太阳连续两次经过春分点的时间间隔即为一回归年,平均长度约为365.2422天。由于一回归年的平均长度并非整数,公历年设置了平年和闰年,平年365天,闰年366天。

这样一来,一个农历平年与一个回归年相差11天左右,如果每年都提前11天左右过年,那么今年是在冬天迎新年,若干年后就要在夏天过春节了。为避免发生这样的“闹事”,我国古人采用增加闰月的方法使农历年的平均长度和回归年的长度接近,在19个农历年中加入7个闰月,有闰月的那年有13个月,称为闰年,年长384天或385天。这样,19个农历年和19个回归年的天数就几乎相等了。

闰月具体安置在一个月,这和二十四节气有关,闰月会被安排在农历没有中气的月份。古人将二十四节气分为十二个节气和十二个中气,二者相间排列。农历历法规定每个朔望月都有一个中气,如果某个月中不包含中气,这个月就不是正规的月份,而被算做是上一月的闰月。

杨婧表示,即将结束的甲辰龙年是一个平年,全年354天,起于2024年2月10日,止于2025年1月28日,而马上到来的乙巳蛇年则是一个闰年,被安置了一个“闰六月”,年长384天,起于2025年1月29日,止于2026年2月16日。

农历乙巳新春将至,祥蛇纳福,新岁启封,愿所有人在新的一年“所求皆所愿,所盼皆可期”。

有趣现象

农历甲辰龙年即将过去,乙巳蛇年日渐临近。在这辞旧迎新之际,有心之人会发现一个有趣的现象:甲辰龙年只有354天,而乙巳蛇年却有384天,后者比前者足足长了30天。

(新华社发)



2025年电动自行车以旧换新政策上新,消费者如何享补贴?

新华社记者 唐诗凝 谢希瑶

商务部等5部门联合印发关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知1月23日对外发布。2025年电动自行车以旧换新政策有哪些新变化?消费者如何享补贴?商务部流通发展司负责人就有关内容进行解读。

这名负责人介绍,通知紧贴电动自行车安全隐患全链条整治行动要求,从安全导向出发,聚焦以旧换新环节,明确了以旧换新活动时间、补贴对象和标准、优化补贴流程及方式,提出规范销售环节、优化收旧环节、加强政策宣传、做好数据收集等要求。

记者了解到,2024年全国电动自行车以旧换新超过138万辆,发放补贴资金6亿多元,带动销售37.4亿元。“消费者得到了真金白银的实惠,出行更便利、用车更安全。”这名负责人说。

广大消费者关心,2025年如何享受电动自行车以旧换新政策?

通知明确,自2025年1月1日起,延续开展电动自行车以旧换新

工作,对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的,给予以旧换新补贴。补贴标准由商务部指导各地结合实际合理制定,与上年补贴标准相衔接,保持工作平稳过渡。

“需要提醒消费者的是,参加以旧换新活动获得的购新补贴不包含旧车售卖金额,交售的旧车按当地报废车的市场价回收,回收后将进行拆解处理,目的是将风险隐患较高的老旧电动自行车淘汰。”这名负责人说,消费者购买电动自行车新车时,应注意查验是否具有符合现行强制性国家标准的产品合格证、强制性产品认证(CCC)证书,开具正规发票,在门店协助下填报办理补贴所需信息。

为提升消费者服务体验,鼓励各地采用支付立减等方式,让补贴优惠直达消费者。鼓励进一步简化补贴发放流程,在确保资金安全的情况下,取消补贴申请、审核、拨付中的非必要环节,加快审批进度,尽量缩短补贴到账时间。鼓励以销售门店为场景,提供售旧、换新、辅助

上牌等“一站式”服务,便利消费者。

通知还提出,交售报废老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的,可适当加大补贴力度。有何考虑?

这名负责人说,据从负责标准制定和实施的部门了解,考虑到近年来我国锂离子电池发展虽然较快,但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%,且安全性较好、价格便宜,深受消费者青睐,对于报废老旧锂离子蓄电池电动自行车换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,适当加大补贴力度,符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况,体现安全导向。

2025年电动自行车以旧换新政策有哪些新变化?

这名负责人介绍,通知主要聚焦电动自行车以旧换新环节的组织和实施,有以下几方面特点:

一是拓展了收旧范围。将电动自行车的收旧范围,由原来的“个人名下”变为“个人消费者”,凡是来源权属明确且配备车载电池的报废老

旧电动自行车均可参加以旧换新,包含无牌车辆,资格确认方式由各地结合实际自主确定。

二是明确了报废更新的安全导向。将以旧换新补贴范围,由原来的“交回老旧电动自行车并换购电动自行车新车”变为“交售报废老旧电动自行车并换购合格新车”,“交售”体现旧车按市场价回收,“报废”体现禁止再次流通使用,购新补贴在理解上产生歧义。

三是规范了参与主体。按照公开公平原则,各地自主确定参加电动自行车以旧换新活动的销售企业或门店(含个体工商户等),及回收企业目录(每个城市不少于两家),名单要向全社会公开。销售门店要做到政策图解、价格公示、监督电话、承诺书“四上墙”,加强面对面宣传。交售的老旧电动自行车必须由具备相关资质的回收企业报废处置,并完善交接手续,确保安全。参与以旧换新的各类销售和回收企业主体,要向社会公开承诺遵守各项规定。