

公安部发出2025年春运交通安全提示

新华社北京1月13日电(记者任沁沁)2025年春运将于1月14日开始。公安部结合往年春运期间道路交通事故特点,研判2025年春运交通安全形势,13日发出交通安全提示。

今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达到72亿人次,疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大,自驾出行事故风险突出。春节假期延长为8天,探亲、旅游出行增多,易导致身体疲劳状态下驾驶车辆,存在安全风险。春运道路客货高峰

“来得早、时间长”,出行需求集中释放;能源保供、民生物资等货运需求旺盛,客货运输交织风险加大。春节前“赶工”“抢运”、元宵节后抢抓“开门红”“多拉快跑”,肇事肇祸风险突出。农村赶集庙会、走亲访友等出行增多,酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶等肇事违法增多;一些返乡人员不适应山区路窄、弯急坡陡、临水临崖路况,易发生交通事故。冬季天气形势复杂多变,低温雨雪冰冻天气频繁,对春运交通出行和安全影响大。

公安部提示,自驾车辆出行,应提前了解路况、天气,合理安排出行时间路线,尽量错峰出行;出行前要提前检查车况,驾车时要集中精力,不分散心,不超速行驶,不疲劳驾驶,切勿酒驾醉驾;实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。高速公路行车,要时刻保持安全车距,不要随意穿插,切勿占用应急车道;发生交通事故或故障要“车靠边、人撤离、即报警”;切勿在出口处急刹、急停、变道、倒车。城市道路行车,要保持安全车速,途经无信号灯路口或斑马

线,要提前减速观察。农村道路行车切忌弯道超车,途经穿村过镇路段要按规定让行;清晨、傍晚时段视线差,尽量靠中线行驶。遇低温雨雪冰冻天气,尽量减少自驾出行,确需驾车出行的,要降低车速、控制距离,不急打方向、不急踩刹车;路面积雪或结冰,应尽量沿前车车辙轨迹行驶,切勿加速超车。乘坐客运车辆出行,要选择正规运营客车,不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车,不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆;乘车时全程系好安全带。

旅途送祝福



春运前夕,中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段组织由铁路职工组成的非遗表演小分队登上C3685次旅客列车,为车厢内的旅客带来“庐州蛋雕”和黄梅戏表演等,并为旅客送上祝福。这是1月13日,在C3685次列车上,旅客与乘务人员互动。(新华社发)

最高法发布守护以国家公园为主体的自然保护地生态环境典型案例

新华社北京1月13日电(记者罗沙)最高人民法院13日发布6件典型案例,体现人民法院守护以国家公园为主体的自然保护地生态环境。其中包括在大熊猫国家公园、海南热带雨林国家公园、武夷山国家公园、祁连山国家级自然保护区等区域发生的危害珍贵、濒危野生动物,破坏森林和矿产资源,企业依法退出补偿等生态环境资源刑事、民事、行政和公益诉讼案件。

能,依法惩治在国家公园区域内实施的危害珍贵、濒危野生动物犯罪,体现了以最严法治保护珍贵、濒危野生动物的决心。上饶市人民检察院诉万某勇、南昌市某矿业有限公司民事公益诉讼案中,人民法院在生态破坏行为人已被另案追究刑事责任的同时,通过依法审理民事公益诉讼案件,判令行为人承担生态环境损害赔偿责任。蒙城县某水电站诉四川省荣经县发展和改革局等不履行法定职责案中,人民法院依法审理因划定为国家公园、自然保护区等需要退出经营

的水电站补偿案件,判令行政机关履行行政补偿的法定职责,依法保护相关权利人的合法权益,推动国家公园区域内相关经营主体有序退出。福州某有害生物防治有限公司诉武夷山国家公园管理局解除政府采购合同中案,人民法院支持和监督国家公园管理机构依法履职,确认国家公园管理机构为实现行政管理和服务目标而订立的行政协议效力,平等保护各方利益,及时破解合同纠纷。谢某军失火刑事附带民事公益诉讼案中,人民法院贯彻宽严相济

刑事政策要求,坚持生态修复优先,通过综合考量行为积极按照作业设计在指定区域先行补植复绿等情节,依法适用缓刑并判令行为人承担异地植被恢复责任,及时恢复森林固碳增汇生态功能。三亚市人民检察院诉某森林公园开发有限公司民事公益诉讼案中,人民法院针对被告违规侵占自然保护区林地、严重破坏自然保护区生态系统的行为,依法判令其承担生态服务功能损失、林木资源损失以及生态环境修复费用,有力维护了自然保护区生态环境安全。

捷龙三号火箭「穿新衣」「开暖气」

——2025年商业航天首发看点解析

新华社记者 宋晨

1月13日午间,我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用捷龙三号运载火箭,以一箭十星方式成功将微厘空间01组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。我国2025年商业航天发射任务喜迎开门红。

捷龙三号运载火箭是一型四级固体运载火箭,由中国航天科技集团一院抓总研制,主要是针对商业航天发射任务而研制,它可以兼顾海上和陆上发射。这一型火箭于2022年12月9日成功首飞,迄今已完成5次发射,发射成功率100%。

本次任务与之前有何不同?中国航天科技集团一院专家高利军介绍,为了更好地完成此次任务,研制团队通过总体优化和实施固体发动机性能提升技术,进一步提升了火箭运载能力,将其从过去的1560公斤提升至1600公斤,是历次任务有效载荷质量最大的一次。

此外,针对冬季海上发射,研制团队还为火箭“穿新衣”“开暖气”。高利军说:“本发捷龙三号运载火箭的整流罩上面有一个保温衣,就像咱们的羽绒服一样。一方面在整个发射环境中也增加了热风机,能够保证本发火箭在整个过程当中都能保持适合的温度环境。”

通过此次任务,研制团队有效验证了火箭对海上严寒和冬季高空恶劣自然环境的适应性,有针对性地加强了环境保障能力,采用了冬季弹道风修正设计技术,多措并举确保火箭的环境适应性。

进一步一个脚印,每一次发射都有创新。高利军介绍,捷龙三号运载火箭研制团队不断优化创新发射方案,通过5次发射先后实现了国内首次海上热发射、首次赴我国广东阳江附近海域执行海上远距离机动发射、首次在山东海阳附近海域执行太阳同步轨道任务等多个“首次突破”。同时还承揽了国外卫星搭载发射服务,实现了在技术和能力上的不断跃升。

我国有许多陆地发射场,捷龙三号运载火箭为什么要选择海上发射呢?总体来说,是为了应对不同航天器对轨道的不同需求,火箭需要在不同的位置发射才能更好地利用其运载能力。我国海岸线绵延千里,海域幅员辽阔,用于发射的点位选择范围非常大,可以根据具体任务需求灵活选择,并且还可以解决火箭残骸落区的问题。

就本次任务而言,这是捷龙三号运载火箭首次在山东海阳附近海域实施低倾角轨道发射,在此点实施低倾角轨道发射任务,航落区安全性好,既能节约海上航渡成本,也可缩短技术准备时间,还能提升任务的经济性,为用户提供性价比更高的发射服务。

“2025年,捷龙三号运载火箭将继续执行多次发射任务。”高利军说,研制团队后续将结合市场需求持续降低成本,进一步提升火箭经济性,不断增强火箭的市场竞争力。同时通过开展火箭运载能力提升工作,进一步满足高轨道、大重量的卫星组网和补网需求,更好适应未来商业航天发展需求。(新华社北京1月13日电)

国家医保局将出台新举措支持创新药

新华社北京1月13日电(记者徐鹏航)为进一步加大对创新药的支持力度,国家医保局将研究出台一系列政策举措,包括拓宽创新药支付渠道、探索建立丙类药品目录等。

这是记者13日从国家医保局获悉的。据国家医保局日前召开支持创新药发展企业座谈会,与部分医药企业交流创新药发展情况,听取对医保部门支持创新药发展的意见建议。国家医保局表示,将着力完善“1+3+N”多层次保障体系,拓宽创新药支付渠道;探索建立丙类药品目录,引导惠民型商业健康

保险将创新药纳入保障责任;优化创新药首发价格管理和挂网采购流程,提高挂网效率。同时,持续动态调整国家医保药品目录,及时纳入符合条件的创新药品,稳定企业预期;推动定点医疗机构和零售药店做好药品配备,鼓励创新药临床应用。

最新版国家医保药品目录新增的91种药品中,38种是“全球新”的创新药,无论比例还是绝对数量,都创历年新高。国家医保局有关负责人此前表示,要在坚持基本医保“保基本”的前提下,将更多新药好药纳入医保目录,真支持创新、支持真创新。

人社部:进一步加强专家人才服务基层工作

新华社北京1月13日电(记者姜琳)广大专家是我国人才资源的重要组成部分。记者13日从人力资源和社会保障部获悉,为充分发挥各类专家的引领带动作用,帮助基层解决实际问题,加强基层人才队伍建设,人社部办公厅近日印发《关于进一步加强专家人才服务基层工作的通知》。

通知提出,要汇聚高层次专家、留学人才、博士后等人才智力资源,一体谋划部署专家服务基层行动、博士后科技服务团等工作。深入科技、企业及生产一线广泛征集需求,聚焦需求精准匹配对口专家。通知要求,组织专家人才通过

“揭榜挂帅”、技术指导、联合攻关、人才培养等方式,推动新质生产力发展。健全双向挂职、短期工作、项目合作等机制。有计划、分层次设立专家服务基地,提升基地建设质量。健全完善跟踪问效工作机制,对专家人才服务基层示范活动实施全过程跟踪管理。

人社部专业技术人员管理司相关负责人表示,各地区、有关部门和单位要高度重视专家人才服务基层工作,强化资源统筹,加强支持保障,吸引集聚更多专家人才广泛参与各类服务基层活动,在指导协调、政策制定、专家推荐、跟踪问效、信息交流、宣传引导等方面提供支撑条件。

司法部:2025年重点提升法律服务质量 and 公信力

新华社北京1月13日电(记者齐琪)记者从13日司法部召开的全国司法厅(局)长会议上获悉,2025年司法行政系统将重点提升法律服务质量 and 公信力,围绕保障和改善民生着力提升法律服务水平。持续抓实律师队伍的引导、管理和服务,深化青年律师西部锻炼、新入职律师到司法所锻炼试点等。加强法律服务精准有效供给,开展“公证规范优质”行动,推动公证行业提质增效、高质量发展。

同时,司法部将加快提升涉外法律服务能力,积极推进共建“一带一路”法律服务综合平台和主要国家法律规则数据库建设。进一步健全统筹推进教育改造、社区矫正、安置帮教、纠纷化解、法治宣传的制度机制。坚持和发展新时代“枫桥经

验”,深化以人民调解为基础、各类调解衔接联动的调解工作格局。发挥“法律明白人”作用,更好促进基层依法治理。据介绍,2024年全国司法行政系统在规范罚款设定实施、涉企行政检查上采取硬措施,开展行政执法突出问题整治专项监督,依法行政取得实效。贯彻实施新修订的行政复议法,新收复议案件75万件,同比增长95%,办结64万件,90%未进入诉讼程序。

在优化法律服务方面,司法部2024年启动“青年律师西部锻炼计划”,推进新入职律师到司法所实践锻炼。全年办理司法鉴定、仲裁案件同比增长5%、26%,公证“高效办成一件事”扩充至31类84项。深入实施“八五”普法,提升法治宣传实效,培育420万“法律明白人”,实现村、社区全覆盖。

强化科技攻关,农业科研国家队2025年这么干

新华社北京1月13日电(记者古一平)记者13日从中国农业科学院2025年工作会上获悉,作为农业科研国家队,2025年中国农业科学院将在种业创新、耕地保护和质量提升等方面发力,强化战略性重大科技攻关。种子是农业的“芯片”。广义的中国“种子”既包括粮食蔬菜,也包括动物种源。中国农业科学院有关负责人介绍,中国农业科学院将加强种业创新攻关;加快高油高产大豆、抗虫耐逆高产高蛋白玉米、优质高产水稻等作物重大品种培育,加

强节粮高效优质生猪、肉羊和优质抗病肉鸭等畜禽新品种培育。耕地是粮食生产的命根子。这位负责人说,在加强耕地保护和提升技术攻关方面,中国农业科学院将强化第三次全国土壤普查技术支撑,加快形成“芯片”。提升天空地一体化农业观测精度和智能化水平,更好支撑耕地用途动态监测。

此外,中国农业科学院还将加强生物安全科技创新、现代设施与智能农机装备研发应用、农业绿色发展绿色转型技术集成创新等。

其中,对东盟进出口增长9%,我国与东盟连续5年互为第一大贸易伙伴。贸易主体方面,2024年,我国有进出口实绩的外贸企业近70万家,数量再创新高。外贸“主力军”民营企业进出口24.33万亿元,同比增长8.8%,占我国外贸总值的比重继续提升至55.5%。

分区域看,2024年,东部地区进出口占我国进出口总值的79.7%,继续发挥“压舱石”作用;东北地区进出口规模连续4年创新高,2024年为1.25万亿元。(据新华社北京1月13日电)

新国标来了!新版《电动自行车安全技术规范》发布

新华社北京1月13日电(记者张晓洁、张辛欣)记者13日获悉,工业和信息化部等五部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》,已于2024年12月31日正式发布,将于2025年9月1日实施。

聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险,新标准强化非金属材料防火阻燃性能要求,明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%。同时,增加电动机低速运行转矩、空载反电动势、电感值差异系数的要求,减小车辆最大制动距离。

防范非法改装方面,新标准完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求。此外,通过增加北斗定位、通信与动态安全监测功能,方便消费者实时了解电动自行车关键安全信息。

为更好满足消费者日常出行需要,新标准适当放宽了个别对安全性影响不大的指标。例如,将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由55千克提升到63千克,不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍,考虑电动自行车企业开展产品设计生产并完成检测

和认证需要一定的时间周期,新标准设置了8个月的生产过渡期。同时,新标准额外给予2025年8月31日及之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期,便于符合旧标准电动自行车的消化。

记者了解到,下一步,工业和信息化部将会同有关部门强化电动自行车行业管理,加大新标准的宣传力度,进一步提高产品本质安全水平。

突破43万亿元!2024年我国外贸规模再创新高

海关总署13日发布数据显示,2024年,我国货物贸易进出口总值43.85万亿元,同比增长5%。中国外贸经受住多重挑战,规模再创历史新高。

有力推动四季度外贸实现11.51万亿元的季度历史新高。尤其是12月份,当月进出口规模首次突破4万亿元,增速提升至6.8%,全年外贸圆满收官。

进出口分开看,2024年,我国出口规模达到25.45万亿元,同比增长7.1%。出口产品结构不断优化,机电产品出口增长8.7%,占出口总值的比重提升至59.4%。同期,我

国进口18.39万亿元,同比增长2.3%。服装、水果、葡萄酒等民生消费品进口需求较为旺盛,进口值分别增长5.6%、8.6%、38.8%。其中,由于元旦、春节临近,12月份我国消费品进口额创近21个月新高。

贸易伙伴方面,2024年,我国对共建“一带一路”国家合计进出口22.07万亿元,同比增长6.4%,占我国进出口总值的比重首次超过50%。