

加拿大总理特鲁多面临哪些辞职压力

新华社记者 林 威

据加拿大媒体5日消息,加拿大总理贾斯廷·特鲁多预计将宣布辞去执政党自由党领袖一职。

特鲁多在2015年的联邦大选中以多数党领袖身份当选加拿大总理,将此前陷入严重困境的自由党带出“政治荒野”。但近年来,自由党在议会中仅维持少数党地位,特鲁多的支持率持续下降。当下,特鲁多面临哪些辞职压力?

压力一:自由党支持率低

从2022年9月开始,加拿大反对党保守党的支持率大部分时候超过自由党。2024年12月17日以来,根据7家不同民调机构公布的数据,保守党支持率的区间为43%至48%,稳居首位;自由党支持率区间为16%至23.8%,创近年来新低。

数据显示,如果现在举行大选,保守党预计将赢得大多数席位,执政几率高达99%。

加舆论认为,特鲁多上个月成立的新内阁可能仅能维持数周,因

为加拿大新民主党领袖辛格在新内阁成立当天表示,新民主党将提出对特鲁多政府的不信任动议。保守党此前曾三次发起不信任动议,但均未得到新民主党的支持无果而终。

加拿大下一次联邦大选的法定日期是2025年10月。鉴于所有反对党目前都承诺推翻自由党政府,加拿大选民可能比法定日期更早迎来新一轮联邦大选。

压力二:党内反对声音日盛

2024年7月以来,加拿大联邦政府已有9名部长宣布辞职或不再在下届联邦大选中参选。2024年12月20日,特鲁多完成内阁改组,任命包括公共安全部长在内的8名新部长,并调整4名部长的职务,一定程度上暂时稳定了联邦政府的运转,但越来越多自由党国会议员对特鲁多公开表达不满,呼吁特鲁多辞职。

当地媒体称,安大略省、魁北克

省和大西洋省份自由党议员最集中的地区都召开了地方的党团会议,讨论特鲁多的去留问题。

根据自由党的现有规则,党内并不能靠投票发起罢免免首的程序。如果特鲁多主动辞去党首职务,自由党内部接下来需要三到四个月的竞选时间。

压力三:特朗普关税威胁

美国当选总统特朗普此前称,将在2025年1月就职后对从加拿大进口到美国的所有产品征收25%的关税。特朗普所持所谓理由之一,是加方边境管控不力,导致芬太尼等致瘾药物和非法移民大量涌入美国。

去年11月底,特鲁多曾飞赴海湖庄园与特朗普会面,但并未获得对方撤回关税威胁的承诺。去年12月9日,特鲁多在一场演讲中表示,若美国对加拿大产品征收新关税,加方将以“多种方式”应对。同日,特鲁多与加拿大各省省长和地区首

脑举行视频会议商讨应对之策。加拿大多名省长强烈支持加拿大对无正当理由的关税措施予以“强势回应”,一些省长主动提议用其“省内生产、出口美国的关键矿产和金属产品”进行反制。

因与特鲁多存在分歧,加拿大前副总理兼财政部长克里斯蒂娅·弗里兰上月16日突然请辞,并在辞职信中严厉指责特鲁多在应对特朗普关税威胁时过于“短视”。

加拿大新内阁已推出一份新的边境政策。加拿大新任财政部长勒布朗和外交部长乔利日前被派往美国与特朗普的团队会谈,以确定特朗普是否对加拿大推出的新边境政策满意。据当地媒体报道,尽管两位部长并没有获得推迟关税的承诺,但此次会议“富有成效”且积极,讨论将在未来几周继续进行。

舆论认为,在特朗普宣布关税威胁后,谁能真正代表加拿大与美谈判,成为下一阶段加拿大民意最重要的取向。(新华社渥太华1月5日电)

2025年,德国汽车工业遇到十字路口:一方面是汽车零部件供应链企业接连破产,裁员潮冲击以及市场需求疲软;另一方面是欧盟2025年起开始实施新的碳排放法规,未达标企业或面临高达160亿欧元的罚款。

在供应链危机、政策压力升级、国际贸易不确定性加剧等多重挑战下,如何在电动化转型变革中保持技术优势,平衡短期利益与长期发展,已成为德国汽车工业能否顺利前行的关键。

供应链危机蔓延

成立于1796年的德国格哈迪塑料技术公司近期宣布破产。这家公司以生产奔驰车标闻名,其破产被视为德国汽车零部件供应链危机的缩影。

德国联邦统计局数据显示,2024年第一至第三季度企业破产数量同比增加22.2%。制造业,尤其是汽车零部件供应领域,成为破产重灾区,暴露出行业在高成本与低利润双重压力下的脆弱性。

2025年,德国汽车行业面临严峻形势。据德国工商大会调查,预计今年约44%的汽车制造业企业状况将进一步恶化。

业内人士认为,资金短缺导致汽车制造企业在电动化转型中面临更大阻碍。尤其是早期押注电动车市场的供应商,由于前期投入过高而陷入财务困境。裁员潮由此掀起,预计2025年将持续蔓延。

行业巨头同样无法幸免。汽车零部件供应商方面,博世宣布裁员5500个岗位,采埃孚计划在德国削减超过1万个岗位。2024年上半年,德国汽车零部件制造行业裁员2.9万人,裁员规模甚至超过新冠疫情期间水平。汽车制造商领域,大众汽车宣布2030年前将在德国裁员超过3.5万人。

此外,经营压力引发广泛的罢工等社会问题,进一步加剧德国汽车产业供应链不稳定性。

欧盟新规施压

自2025年1月1日起,欧盟开始实施新的碳排放法规,将新车平均排放量限制为不超过每公里93.6克,未达标企业或面临高达160亿欧元的巨额罚款。这意味着多数汽车制造商需要实现汽车总销量的五分之一来自于电动汽车,才能避免重罚。

德国汽车工业正全力推进电动化转型,但这一进程充满挑战。高昂的电力成本、充电基础设施不足以及消费者信心低迷,使纯电动车市场渗透率增长受阻。欧洲汽车制造商协会指出,现阶段,欧盟市场电动车销量仅占市场份额的13%,比预期水平低了大约10个百分点。

为应对欧盟减排要求,德国汽车制造商正在实施电动车降价。然而,新车降价导致二手车市场价格暴跌,租赁公司和消费者面临巨大财务风险。这种盈利压力在2024年第三季度的数据中得以体现,宝马、奔驰和大众的净利润分别同比大幅下降84%、54%和64%。

此外,德国汽车工业在电动车核心竞争力——电池技术领域的短板,加剧了其转型压力。曾被寄予厚望的“欧洲电池冠军”瑞典北方伏特公司申请破产保护以及其他欧洲电池项目的搁置,令奥迪、保时捷等品牌的供应链承压。

探寻转型突破口

在全球范围内,德国汽车工业的竞争力也面临着前所未有的挑战。美国可能出台的高关税政策,犹如悬在德国制造商头上的“达摩克利斯之剑”。德国工业联合会主席西格弗里德·鲁斯武尔姆认为,德国出现在美国新一届政府的关税名单上只是时间问题,届时德国产业将遭受重创。

“德国经济严重依赖出口,因此特朗普计划实施的贸易保护主义政策将对德国经济造成极为沉重的打击。”慕尼黑经济研究所专家尼克拉斯·波特拉夫克说。

面对产业转型与高关税挑战,德系车企正积极探索新的发展模式。宝马、大众等车企加大对固态电池技术的研发投入,计划在2025年实现小规模量产。固态电池以其更高的安全性、能量密度和充电效率,有望显著提升电动车性能,帮助车企抢占未来技术赛道。从技术研发到商业化应用仍需时间,但仍可能成为产业转型的突破口。

与此同时,德国对新签署的欧盟-南方共同市场自贸协定寄予厚望。若协议获批,南美市场的关税壁垒将有所降低,德国汽车出口有望出现新的增长点。

业内人士认为,德国汽车工业当前面临的困境并非不可逾越,如何在市场变化与政策驱动中实现持续创新与高效协同,平衡短期利益与长期发展,已成为决定德国汽车工业未来发展的关键。如果能够抓住技术创新机遇,并有效应对国际市场波动,德国汽车工业仍有机会在全球汽车产业竞争中保持领先。(新华社柏林1月6日电)

“雪龙2”号停靠新西兰利特尔顿港

新华社“雪龙2”号1月6日电

(记者黄轶)北京时间6日,执行中国第41次南极考察任务的“雪龙2”号停靠新西兰利特尔顿港,开展物资补给和人员轮替工作。

此前,“雪龙2”号已完成中山站和秦岭站的物资卸运和人员上站工作,并接上22名韩国张保皋站的考察队员,帮助运送他们到利特尔顿港。此次靠港期间,“雪龙2”号将接

上38名考察队员,补充燃油、蔬菜、水果等物资。接下来,“雪龙2”号将前往阿蒙森海执行考察任务,开展生物生态、水环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。

中国第41次南极考察由自然资源部组织,派出3艘船执行考察任务,并接上22名韩国张保皋站的考察队员,帮助运送他们到利特尔顿港。此次靠港期间,“雪龙2”号将接



经过多年准备,纽约市曼哈顿岛下城和中城地区1月5日起开始征收拥堵费,成为美国首个开征拥堵费的区域。这是1月5日,车辆在美国纽约街头行驶。(新华社发)

十字路口上的转型阵痛
 ——德国汽车工业前景展望
 新华社记者 李涵林

日本蓝鳍金枪鱼拍出史上第二高价

日本首都东京知名鱼市丰洲市场(前身为筑地市场)5日举行新年首次拍卖。一条重276公斤的蓝鳍金枪鱼拍出2.07亿日元(约合963万元人民币),成为这一拍卖活动自1999年开始记录成交价格以来第二高价。

这是1月5日,在日本首都东京,一家餐厅的工作人员搬运拍出2.07亿日元的蓝鳍金枪鱼。(新华社发)



印尼上调奢侈品税率平衡经济发展

新华社记者 陶方伟 曹凯

近日,印度尼西亚政府宣布自2025年1月1日起正式启动针对奢侈品和服务的增值税上调政策,将税率由之前的11%提高至12%,并设立一个月的过渡期。该政策将于2025年2月1日起全面生效,以提升国家财政收入发展关键项目。

2024年12月31日,印尼总统普拉博沃正式宣布该政策,表示增税仅针对奢侈品和服务,如私人飞机、游艇、豪华住宅以及其他高端商品与服务。其他商品和服务的增值税税率仍按照过去11%的税率不变。此外,印尼政府继续免除对基

础食品、医疗、教育和公共交通等满足普通民众基本需求的商品和服务增值税。他表示:“该税收政策旨在优先考虑民众利益,创造全面的经济公平,确保不会影响民众的购买力。”

印尼政府此前计划,对除基本生活必需品以外的所有商品与服务征收12%的增值税,这一提案曾引发广泛批评,担忧会进一步削弱民众购买力。在各界反对声中,印尼政府调整策略,决定仅对奢侈品和服务增税。

印尼政策研究中心高级经济学

家克里斯纳·古普塔说,印尼政府的这一政策调整“值得称赞”,尤其是在当前民众购买力偏低、劳动密集型行业大规模裁员、通货紧缩加剧的背景下。

印尼大学经济学家菲特拉·费萨尔·哈斯蒂亚迪表示,此次仅针对奢侈品的增值税上调对中低收入阶层的负担较小。印尼工商会主席阿尔夏德·拉希德说:“这一策略在确保国家财政收入的同时,有助于维护中产阶级的消费稳定,并推动零售业的可持续发展。”

尽管奢侈品增税政策在社会公

平性上获得认可,但印尼税务机关指出,取消对一般商品与服务的增值税上调将导致约75万亿印尼盾(约合46亿美元)的税收损失。印尼财政部税务总局局长苏尔约·乌托莫表示,政府计划通过扩展税基和强化税收来弥补这一收入缺口。

普拉博沃政府设定了本届任期内实现8%的经济增长目标,此次税收政策调整被视为助力目标实现的重要措施之一。增值税收入将主要用于基础设施建设、加强人才建设以及支持国家发展的关键项目。(新华社雅加达1月6日电)

世界在世最长寿者换人 巴西老太“接棒”

乔颖

美国老年医学研究组织和全球长寿人群研究机构LongeviQuest日前确认,巴西116岁寿星伊娜·卡纳巴罗·卢卡斯“接棒”不久前去世的日本老太太糸冈富子,成为目前世界在世最长寿老人。

老年医学研究组织4日发文说,将与吉尼斯世界纪录认证机构合作,完成对卢卡斯当选吉尼斯“世界在世最长寿者”的认证工作。目前,吉尼斯世界纪录网站尚未更新相关词条。

卢卡斯1908年6月8日出生于巴西南里奥格兰德州小城圣弗朗西

斯科-迪阿西斯,糸冈富子出生于同年5月23日。依照老年医学研究组织说法,卢卡斯是世界上唯一一名仍然健在的1908年出生的人。

卢卡斯孩童时期体弱,身边的人一度认为她活不到成年。她曾在乌拉圭短居两年,1930年返回巴西,在里约热内卢的蒂茹卡一所学校任教,教授葡萄牙语和数学。她的教师生涯持续了数十年,其间到过不少地方。老人现居南里奥格兰德州阿雷格里港。

据美联社5日报道,卢卡斯喜欢

足球,是巴西国际俱乐部的忠实球迷。

LongeviQuest组织2024年2月拍摄的一段视频中,这位老人面带微笑开着玩笑,还分享了她用野花制作的小型画。

她对探访者说:“我年轻、漂亮、友好——这些都是非常好的、积极的品质。”

在经历了两次住院后,老人身体状况不如以前,讲话有些困难。现在,她的侄子每周六都会去探望她,其他时间会给她发语音信息,帮

她提振精神。

卢卡斯获得过多个长寿纪录:2022年1月,她成为巴西在世最长寿老人,同年7月,成为南美洲在世最长寿老人,老年医学研究组织的代表于次年向她颁发了这两项纪录的认证。如今,她又成为了世界在世最长寿者。

日本政府数据显示,糸冈富子2024年12月29日去世时116岁220天。

迄今,全球最长寿老人纪录保持者是1997年以122岁164天高龄辞世的法国老太太让娜·卡尔芒。(新华社专特稿)

研究:新工具有助在细胞内建造“智能电路”

新华社北京1月6日电 美国赖斯大学的研究团队近日宣布,他们针对生物细胞内的磷酸化过程开发出一套新工具,用于人工合成生物“智能电路”,使细胞对外界信号作出合适的快速响应,从而帮助诊断和治疗癌症、自身免疫疾病等复杂疾病。

磷酸化是指在蛋白质或其他生

物分子上添加一个磷酸基团,改变其性质。磷酸化在多种重要生理过程中起到关键作用。细胞接收到环境信号时,会通过一连串复杂的磷酸化反应作出最终响应,包括分泌特定物质、表达特定基因等。

细胞的蛋白质磷酸化信号网络就像一个复杂电路,输入的物理或化学信号经过放大和转换处理,变

成代谢、基因调控等输出信号。模仿其功能在细胞内建造可调控的生物“电路”,在疾病诊疗方面有巨大应用潜力。

磷酸化信号网络具有模块化性质,可以区分为一些基本单元,每个单元包含相对独立的反应循环,单元之间相互连接。赖斯大学的团队在新一期美国《科学》杂志上发表论

文说,他们利用这种特性合成出可调控的单元,并以新的方式连接这些单元,成功实现了与天然磷酸化过程相似的功能。

在实验中,研究人员合成出能感知肿瘤坏死因子-α的电路,它发现T细胞释放出这种细胞因子后,会迅速建立抗炎的控制回路,以抑制T细胞的活性,将相关细胞因子维持在低水平。该电路验证了新工具的灵敏性和有效性,并可帮助对抗免疫系统过于活跃导致的自身免疫疾病。