

2024年正风反腐“成绩单”

新华社“新华视点”记者 孙少龙 李雄鹰 白佳丽

前三季度,全国纪检监察机关立案64.2万件,其中立案省部级干部58人;今年以来查处群众身边不正之风和腐败问题近60万个;前11个月,全国查处形式主义、官僚主义问题近9.2万起……

反腐败高压态势不减,全面从严治党不断向基层延伸,整治形式主义、官僚主义持续发力……2024年正风反腐工作不松劲、不停步,自我革命始终利剑高悬。

“主动投案”成高频词

中央纪委国家监委通报的数据显示,今年前三季度,全国纪检监察机关共立案64.2万件,其中立案省部级干部58人。和去年同期相比,两项数据均有增长。

“数据的增长,直观反映出反腐败斗争力度的不断加大和反腐败效能的持续提升,向社会传递了反腐败高压态势不会改变的清晰信号。”北京廉政法治协同创新中心副主任、首席专家彭新林认为,当前反腐败工作清存量、遏增量的任务依然艰巨繁重,要正确认识反腐败斗争依然严峻复杂的现实形势,在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。

与此同时,“主动投案”成为高频词。不久前,北京粮食集团原副总经理姜鹏举在境外主动投案并被遣返回国。此前,还有青海省委常委、政法委书记杨发森,十三届全国人大华侨委员会副主任委员罗保铭等中管干部主动投案。

“主动投案是反腐败工作成效的直观体现。”南开大学周恩来政府管理学院教授徐行认为,在未来的反腐败工作中,不仅要保持高压态势,还需要进一步强化基层执行力,

推进权力透明化,加强对重点领域、关键环节党员干部特别是“一把手”的监督制约,真正实现监督无死角、全覆盖。

惩治“蝇贪蚁腐”毫不手软

今年4月以来,中央纪委国家监委在全国部署开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治,集中时间、集中精力、集中力量,严查“蝇贪蚁腐”,推动群众反映强烈的突出问题,推动反腐败斗争向基层延伸、向群众身边延伸。

最新数据显示,2024年以来,全国纪检监察机关共查处群众身边不正之风和腐败问题59.6万个,处分46.2万人,移送检察机关1.5万人。

“‘蝇贪蚁腐’主要聚集在与老百姓生活息息相关的教育医疗、养老社保、执法司法等重点领域,啃食的是人民群众最直接、最关心的利益。”北京廉政建设研究基地副主任宋伟认为,基层腐败治理的实际成效,直接影响老百姓的获得感、幸福感、安全感,也深刻影响着反腐败斗争全局,必须加大惩治力度,才能提高腐败综合治理效能。

彭新林认为,在健全对行贿人的联合惩戒机制、完善行贿行为法律规制体系的同时,也要坚决查处新型行贿和隐形行贿。“白手套”型行贿,披上“合法外衣”型行贿,受托理财型行贿、给予虚拟货币型行贿等手段“花样频出”,应综合分析其表现形式和演变趋势,增强发现和打击能力,让其无所遁形。

正式施行,进一步修改完善行贿犯罪规定,加大对行贿行为惩治力度;二十届中央纪委三次全会提出,强化受贿行贿一起查,完善对重点行贿人的联合惩戒机制……

党的二十大以来,一系列制度性举措接连出台,向全社会持续释放坚持受贿行贿一起查的强烈信号。

数据显示,今年前三季度,全国纪检监察机关立案行贿人员1.9万人,移送检察机关2972人。

“行贿不查,受贿不止。”宋伟认为,行贿人的围猎腐蚀已成为当前腐败增量仍有发生的重要原因之一,行贿行为不仅破坏市场公平竞争、污染行业风气,也严重腐蚀着干部队伍,必须深刻认识行贿问题的政治危害,坚持受贿行贿一起查,才能提高腐败综合治理效能。

彭新林认为,在健全对行贿人的联合惩戒机制、完善行贿行为法律规制体系的同时,也要坚决查处新型行贿和隐形行贿。“白手套”型行贿,披上“合法外衣”型行贿,受托理财型行贿、给予虚拟货币型行贿等手段“花样频出”,应综合分析其表现形式和演变趋势,增强发现和打击能力,让其无所遁形。

持续为基层松绑减负

根据中央纪委国家监委通报,今年前11个月,全国共查处形式主义、官僚主义问题近9.2万起,批评教育和处理近13.5万人,其中给予党纪政务处分约8.6万人。

与此同时,整治形式主义为基层减负工作继续深入推进。今年以来,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室、中央纪委办公厅分3批公开通报了9起典

型案例,持续强化警示震慑。

“与奢靡之风、享乐主义相比,形式主义、官僚主义问题复杂性、隐蔽性和反复性更为突出,纠治难度也更大。”徐行认为,上下齐心共治,是纠治形式主义、官僚主义问题的关键路径,上级部门以解决实际问题为导向推动政策调整,基层干部真抓实干,才能共同推动作风转变,优化治理效能。

彭新林认为,纠治形式主义、官僚主义问题,要抓好领导干部这个“关键少数”,把杜绝形式主义、官僚主义作为领导干部履行全面从严治党主体责任的重要内容,督促各级领导干部发挥“头雁效应”,才能以“关键少数”撬动“绝大多数”。

以重点突破带动全局治理

中国建设银行原党委委员、副行长章更生,中国大唐集团有限公司原党组书记、总经理寇伟,十四届全国政协原常委、民族和宗教委员会原副主任任仲文……

过去一年,在金融、能源、烟草、医药、体育、基建工程和招投标等领域,一批腐败分子被严厉查处,释放出深化整治重点领域腐败问题的强烈信号。

“深化重点领域反腐,既有‘变’也有‘不变’。‘不变’的是高压态势、‘零容忍’态度,‘变’的则是反腐败范围的扩展和治理方式的创新。”徐行表示,从范围上看,重点领域反腐败进一步从传统领域向体育等新领域扩展;从治理方式上看,完善法律制度、堵塞监管漏洞、优化金融与行政监督机制等手段的丰富,进一步实现了腐败风险的全流程管理,提升了重点领域、关键环节腐败的治理效能。

(新华社北京12月25日电)

优化法治化营商环境,健全完善诉讼制度机制……

最高法发布人民法院新改革“五年计划”

新华社记者 罗沙 冯家顺

最高人民法院26日发布《人民法院第六个五年改革纲要(2024—2028年)》,明确9个方面45大项改革内容,200余项具体改革任务。

“完善维护国家和社会稳定的制度机制”“完善民生领域司法保障机制”“完善发展新质生产力司法保障机制”……纲要回应当前社会热点和民生关切,明确提出完善服务保障高质量发展和高水平安全的审判体制机制。

“纲要以加强审判业务工作为切入点,针对刑事、民事、行政、未成年人权益、金融、知识产权等审判领域,均提出了完善审判体制、优化审理机制、健全裁判规则体系等改革举措。”最高法副院长茅仲华说。

未成年人保护问题,社会各界高度关注。纲要提出,落实关爱未成年人提示、社会调查、社会观护等制度;健全未成年人司法保护与家庭保护、学校保护、社会保护、网络保护、政府保护联动协同机制。

法治是最好的营商环境。纲要明确提出完善法治化营商环境司法保障机制,部署司法审判服务经济社会高质量发展的相关改

革举措。加强产权司法保护——“对侵犯各种所有制经济产权和合法利益的行为依法实行同责同罪同罚”“明确涉企案件常见行为罪与非罪界限”……

维护公平竞争市场环境——“加强对垄断和不正当竞争行为的司法规制,制定和完善相关司法解释”“完善在食品药品安全、知识产权、产品缺陷、环境污染、生态破坏等领域的惩罚性赔偿制度”……

完善经营主体救治和退出机制——“完善破产审判制度,健全人民法院与政府部门协同配合、联动处置破产案件机制”“推动健全企业破产机制,探索建立个人破产制度”……

“推动让‘僵尸企业’有序退出市场,让陷入危困的有价值企业焕发新生,实现市场资源优化配置。”最高法研究室副主任司艳丽说。

人民法院有效定分止争、化解矛盾,是健全社会治理体系的重要内容。

纲要明确提出,加强矛盾纠纷预防化解。通过推动完善矛盾纠纷源头预防、多元化解机制,深化涉诉

信访预防化解,加强诉讼服务建设等三方面改革,更好满足人民群众解纷需求,推动矛盾纠纷多元、高效、实质性化解。

其中,纲要提出“巩固深化立案登记制,坚持调解自愿原则,能调则调、当判则判”,切实杜绝诉前调解违背当事人意愿、久调不决、拖延立案等现象,有效防止“立案难”。

最高法研究室主任周海海表示,各级法院、全体法官不能机械办案、结案了事,而要以有效“止争”为目标,阐明法理、讲清事理、沟通情理,做到既解法结、也解心结,让当事人发自内心认可法院、认同裁判、息诉服判。

对于健全完善诉讼制度机制,纲要明确深化刑事、民事、行政、执行等领域诉讼制度改革,进一步完善诉讼规则,优化审理机制,提升程序效能。

纲要提出,严格落实证据裁判原则,推进落实庭审实质化,完善和落实证人、鉴定人出庭制度,进一步完善二审开庭制度。依法准确适用认罪认罚从宽制度,健全认罪认罚轻微刑事案件办理流程。

推动建立轻微犯罪记录封存制度。

“进一步推动健全监察权、侦查权、检察权、审判权、执行权相互配合、相互制约的体制机制,全面加强人权司法保障,实现打击犯罪和保障人权有机统一。”茅仲华说。

司法责任制改革,是司法改革的“牛鼻子”。纲要围绕审判权力运行机制、法律统一适用机制、司法责任追究制度和司法公开工作,提出一系列具体改革举措。

据介绍,为进一步统一法律适用,规范法官自由裁量权,最大限度避免“类案不同判”,纲要提出“推进人民法院案例库建设”“规范‘法官网’运行”等改革要求,既为法官办案提供智力支持和规则参考,也便于社会各界通过公开的人库案例和精选问答,加强对审判工作的监督。

茅仲华表示,下一步各级人民法院可以结合审判实际,加强调查研究,因地制宜提出符合自身实际的细化举措。最高法将进一步完善改革评估问效机制,通过专项督察、定期通报、第三方评估等方式,持续加强改革跟踪问效,确保各项举措有序落地、见到实效。

(新华社北京12月26日电)

铁路是国民经济“大动脉”,在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。

12月16日,兰张高铁武威至张掖段正式开工,建成通车后,西北地区再添一条连接中东部的高铁大通道;12月26日,上海经苏州至湖州高铁正式开通运营,“轨道上的长三角”再添新动脉……越织越密、纵横交错的铁路网,织出一幅人享其行、物畅其流的美好图景。

不断提升铁路运输保障能力

全国铁路营业里程约16.2万公里,其中高铁约4.7万公里,地方铁路超2.5万公里;预计全年全国铁路旅客发送量约43亿人次,同比增长11.7%左右;全国铁路货运发送量约51.8亿吨,同比增长3%左右……

在26日召开的全国铁路监督管理工作会议上,一组组数据彰显我国铁路行业高质量发展蹄疾步稳。

“铁路高质量发展取得新成效,有力支撑了我国经济持续回升向好。”国家铁路局局长费东斌说。

提升铁路运输保障能力,推进降本提质增效是其中重要途径。近年来,铁路单电子化、货物运输集装箱化快速发展,一单制、一箱制试点加快推进,电子运单比例达到97%以上。

以煤炭、铁矿石为重点,国家铁路局进一步完善政策措施,推动大宗货物运输“公转铁”愿意转、转得了、转得好。

研究规范铁路专用线接轨建设和运营管理,着力推进专用线进厂矿、进码头、进园区,开展铁路专用线建设运营全流程试点工作;研究制定集装箱铁水联运装载和安全检查技术规范,推动铁水联运集装箱安检互认,实现一箱到底,中途不开箱检查……聚焦多种运输方式互联互通,一系列举措正在积极部署开展。

“下一步,国家铁路局将进一步抓好基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’,持续推进交通物流降本提质增效,助力交通强国建设。”国家铁路局局长王嘉戎说。

助力城市群都市圈发展

9月6日,随着两趟列车同时从杭州西站和温州北站开出,分别驶向温州和杭州方向,杭温高铁正式开通运营,杭州、金义、温州三大都市圈1小时通达格局基本形成。

杭温高铁是我国地方铁路发展壮大的一个缩影。一期由民营资本控股投资、建设、运营,是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目;二期由浙江交通集团投资建设,是浙江省首条由省方全资建设的高铁项目。

党中央、国务院对铁路工作高度重视,陆续出台深化铁路投融资体制改革等一系列政策措施,推动地方铁路快速健康发展,带动城市群都市圈城际、市域(郊)铁路有序发展。

路网规模质量不断提升。目前,地方铁路已拓展至28个省份,营业里程超2.5万公里。一批区域性高速铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、铁路专线支线相继建成投产。

运输保障能力持续增强。预计2024年全年,全国地方铁路货物发送量达12.1亿吨,同比增长4.5%左右。

建设运营主体日趋多元。越来越多的社会资本参与铁路投资、建设和运营,经国家铁路局许可的地方铁路运输企业达到80家。

王嘉戎表示,下一步,国家铁路局将鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营,支持符合条件的企业自主选择运营管理模式,大力推动轨道交通“四网融合”,持续推进地方铁路高质量发展,打造具有中国特色的轨道交通融合发展模式。

服务高质量共建“一带一路”

12月25日,在济南海关所属泉城海关的监管下,2024年第1000列济南中欧班列满载1368吨白卡纸,自济南发往俄罗斯圣彼得堡。

新丝路上,“钢铁驼队”跨越新里程:累计开行10万列,发送货物超1100万标箱,货值超4200亿美元。目前,中欧班列通达36个国家的320多个城市,西部陆海新通道辐射125个国家和地区542个港口。

在中国特色大国外交引领下,中国铁路国际影响力和知名度不断提升。深化拓展与非洲、东南亚、中亚等国家铁路双边交流合作,加强与国际铁路安全理事会等国际组织合作;积极推动坦赞铁路项目激活;推动巴基斯坦ML-1、甘其毛都口岸、中哈第三通道等重点合作项目取得积极进展……

国家铁路局牢牢把握铁路行业政府部门职责定位,着力深化拓展铁路政府部门间双多边交流合作,铁路对外工作实现新突破、迈上新台阶、开创新局面。

组织对中老铁路、雅万高铁开展运营安全检查调研;统筹开展铁路援外培训和对外办学,组织各类对外培训87期,覆盖40多个国家3000余人次……我国不仅推动国际项目合作取得积极进展,更在合作的深度和广度上不断拓展。

“展望未来,国家铁路局将持续推进铁路基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’和世界人民‘心联通’,积极拓展双多边机制合作,推动铁路‘走出去’高质量发展,为世界铁路发展贡献中国智慧、中国方案。”王嘉戎说。

(新华社北京12月26日电)

一路向前,驶向更美好的未来

新华社记者 叶昊鸣

2024年我国铁路行业发展观察

亿元,高新技术企业数量预计突破1.5万家,技术合同成交额达3357.95亿元,形成浓厚创新氛围。

体系的创新——“未来是创新生态的竞争。”重庆市经信委相关负责人表示,重庆积极推动企业、高校、科研院所打造“产学研用”一体化的创新体系,推动重庆赛力斯完成了超级增程系统迭代升级,一升油能发3.6度电。

场景的创新——2018年,国网青海电力建成了新能源工业互联网创新平台。到今年,发展为省级智慧双碳大数据中心,推动青海519座新能源电站实现集中监控“无人值班”。

能源加速建设——西部天高地阔,水电、光伏、风能可开发量巨大。今年4月,黄河流域在建海拔最高、装机容量最大的青海玛尔挡水电站首台机组并网发电。内蒙古、新疆、甘肃、青海、宁夏等省区,正在形成源网荷储一体化发展的清洁能源产业高地。今年前11个月,甘肃

省新能源发电量746.51亿千瓦时,占甘肃省总发电量的35.98%,增速明显。

面向未来,西部各大特色优势产业需要更加充分融合协作,推动西部迈向全国统一大市场。

在能源建设领域,从今年1到11月产量来看,四川省的单晶硅增长50.6%,多晶硅增长37.5%,发电机组增长27.0%,四川成都、德阳的国家级先进制造业集群,为大西北、大西南乃至东部、海洋的能源基础设施建设提供了有力支撑。

未来疆电、陇电等进入成渝,输变电的技术创新多集中于供给侧,同时也可改善成渝地区双城经济圈的电力格局。

重庆规划到2026年打造“车路云一体化”标杆城市,需要促进新能源产品体系向场景集成,通过边际效应激活创新。

在西部这片古老而又充满活力的土地上,特色优势产业发展已呈奔腾之势。随着高质量发展的深入,资源优势加速转化为经济优势,一个充满希望的西部正在崛起。

(新华社成都12月25日电)

瞄准主攻方向 打造特色优势产业

——西部高质量发展扫描

新华社记者

高山巍峨、江河奔腾,占全国国土面积七成多的西部,正迎来前所未有的发展良机。

今年4月习近平总书记重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会时强调,要坚持把发展特色优势产业作为主攻方向,因地制宜发展新兴产业,加快西部地区产业转型升级。

有的突出创新引领,有的挖掘独有资源,有的发挥区位优势……西部12个省区市围绕特色优势产业精准发力,主攻方向发展得有声有色,特色优势产业亮点纷呈,为西部高质量发展注入了强劲动力。

盘点西部特色优势产业,今年格外热闹:

飞机“派单”繁忙——12月24日,成都的航空货邮年吞吐量突破100万吨,紧随“北上广深”之后,在西部第一个站上航空货邮“百万吨”城市行列。今年来300余家国内外航空物流企业,通过从成都启航的85条客货运营航线,将“成都造”货品送向全球。

“电子信息产业是四川万亿级产业。今年1到11月,四川省集成电路产量同比增长26.6%。”四川省统计局工业处负责人说。

投资纷纷集聚:10月16日,日本石化巨头出光兴产宣布与瑞联新材达成合作,增资2.4亿元人民币升级成都生产基地;10月28日,英特尔宣布增资3亿美元扩容成都封装

测试基地……汽车智能制造——重庆10月揭牌的长安汽车数智工厂内,800余个智能化设备协同运转,平均60秒就有一辆新车下线。越来越多的整车制造智能工厂在重庆落地。据重庆市经信部门测算,今年1月至10月,重庆市新能源汽车产量达69.1万辆,同比增长108.9%。

“依靠柔性定制,工厂可实现多平台、多品种混线生产。”长安汽车董事长朱华荣介绍。

12月13日,比亚迪西安工业园全年产量首次突破100万辆,4条总装线同时生产,日均产量超过4000辆。今年1到11月,陕西省汽车制

造业保持两位数增长,同比增长17%。

西部特色优势产业赢得市场的“密钥”何在?除了得天独厚的自然条件、丰富资源之外,创新生态是重要的产业环境:

产品的创新——西安沐秦智能科技有限公司生产的农业无人车在韩国、北美受到欢迎。该公司总经理张旭超说,刚开始缺钱缺试验环境,随着陕西启动秦创原创新驱动平台建设,向创业者们提供了项目补贴等支持,产品得以打通研发、中试、制造等流程。

西安市科技局统计,今年以来西安全社会研发投入经费达667.94