

中老员工“传帮带”为老挝铁路事业带来新生动力

新华社记者 马淮钊

12月3日,中老铁路迎来开通运营三周年。三年来,这条“黄金大通道”不仅为两国民众便捷高效出行和区域经济社会发展提供强劲动力,更是填补了老挝本土现代化铁路人才的空白。在中方师父“传帮带”下,中老铁路上的老挝籍火车司机、乘务员、机车检修员等专业人员从无到有、茁壮成长,为老挝铁路事业带来鲜活且坚实的力量。

“作为老挝第一代火车司机,我感到很骄傲。”24岁的刘银能说。三年前,在中老铁路通车仪式上,刘银能作为老方驾驶员代表向两国最高领导人汇报动车准备情况,并同他的中方师父共同值乘当日首发列车。

“开始学习驾驶机动车时,我的师父一直全神贯注地站在我身后,一边关注着我如何操纵机车一边看路况。他耐心地教我如何握手柄、怎样控速。在师父指点与帮助下,我

从新人到现在能安全驾驶火车,真的很感谢师父。”他说。

今年8月5日,刘银能正式获颁中老铁路机车驾驶证,成为首批获得独立值乘资格的年轻老挝籍员工之一。他在当天仪式上庄严宣誓:“做国家铁路发展的火车头,当中老命运共同体的践行者。”

如今,刘银能心中又多了一份传承的使命感。“等下一批新同事加入,我希望能将师父传授给我的知识与精神,毫无保留地传给他们。”

早8时许,D88次列车停靠在老中老铁路万象站。身着蓝色乘务制服的老挝姑娘茉莉在站台上耐心提醒乘客注意站台与车厢间的缝隙。

“很开心能成为中老铁路服务者的一员,为广大乘客带来暖心服务。”她说。三年前,21岁的国茉莉成为中老铁路的乘务员,在中方乘务员师父指导下逐渐适应工作。

“一开始,我的师父向我传授旅

客服务、安全保障等方面知识,后来她会教我如何加强应急处置能力。我的工作有了显著提升,能独立处理列车上的突发情况。”国茉莉说。

她回忆道,一次出乘时两名乘客突发疾病、腹痛难耐,她立即按照师父教授的那样通过车上广播寻找医生,恰好隔壁车厢有一名医生,患病乘客在医生帮助下逐渐好转。

凭借突出的工作能力和表现,现在国茉莉已晋升为列车长。三年来,她收获的不仅是职业上的成长,还有满满的幸福感。“每当看到乘客脸上露出开心的笑容,我就觉得一切付出都是值得的。我会继续全力做好服务。”

在中老铁路万象机辆运用检修车间内,机车刚到时车内温度达40至50摄氏度,检修员需要立即进入车内开始工作,一次检修要持续30至45分钟。这是老挝籍机车检修

员彭梦雨的日常。

2015年,彭梦雨在中国留学时听说中老铁路举行开工奠基仪式,从小有着“铁路梦”的她果断选择轨道交通运营管理专业。中老铁路开通后,她如愿成为中老铁路一名机车检修员。

“中方师父会一对一教我们,一遍遍讲解基础知识直到我明白为止,然后又教我如何处理故障。”彭梦雨说,“师父说过,检修工作非常重要,我们要保证货物和乘客安全。无论工作多繁重,我们必须把检修工作做好!”

据负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司介绍,截至2024年9月,中老铁路一线老挝籍员工共992人,其中包括火车司机14人、列车服务84人、机务检修整备40人等。三年来,中老铁路职工用辛勤的汗水与不懈的努力,为老挝铁路事业长远发展带来源源不断的新生动力,续写着中老携手共进的辉煌篇章。

(新华社万象12月4日电)

零关税：助力全球南方共同发展的中国担当

新华社记者 闫浩

自12月1日起,中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇,成为实施这一举措的首个发展中国家和世界主要经济体。中国始终以实际行动推动全球南方共同繁荣振兴的坚定决心和诚意,彰显中国始终与全球南方携手并肩、建设一个共同发展的公正世界的博大胸襟和责任担当。

现代化道路上一个都不能少,一国都不能掉队。非洲是最不发达国家最集中的大陆,中国和非洲占世界总人口的三分之一,没有中国和非洲的现代化,就没有世界的现代化。作为引领全球南方共同发展的行动派和实干家,中国给予最不发达国家100%税目产品零关税待遇,有力赋能中非经贸合作,推动中国大市场成为非洲大机遇。零关税举措实施后,贝宁菠萝、埃塞俄比亚咖啡、卢旺达辣椒、坦桑尼亚蜂蜜、马达加斯加羊肉等一大批来自非洲最不发达国家的优质农产品将加速对接中国市场需求,为非洲企业带来更大发展机遇,带动最不发达国家经济发展。坦桑尼亚未来企业发展公司养蜂顾问杰克逊·姆波内拉说,中国推出的零关税等一系列惠民生、增福祉新举措是非中实现互利共赢的重要桥梁。

发展是解决包括贫困在内一切问题的总钥匙,也是全球南方国家的第一要务。除了零关税举措,中国还积极实施政策,包括便利化贸易安排、提供跨境电商支持、帮助非洲国家参展商赴华参加各类展会等,助力非洲提升贸易水平和能力。中方举措不仅惠及非洲国家经济发展和民生福祉,有力驱动全球南方经贸合作,更让中国坚持在经济发展中扶贫的成功经验为全球南方减贫进程注入强劲动能。肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内说,中国的零关税举措助力全球南方减贫进程,切实推动全球南方加速迈向现代化。

作为全球南方一员,中国始终坚持“拉手”而不是“松手”,坚持“拆墙”而不是“筑墙”,坚定地同广大全球南方国家携手并肩,推动合作共赢。向160多个国家提供发展援助,同150多个国家携手共建“一带一路”,同100多个国家和联合国等多个国际组织推进全球发展倡议合作,创设全球发展和南南合作基金……中国以实际行动助力全球南方发展振兴,与一些西方国家频繁挥舞关税大棒、筑起“小院高墙”、以各种名目阻碍互利合作的自私做派形成鲜明对比。

一花独放不是春,百花齐放春满园。面对世界百年未有之大变局,开放包容、合作共赢才是人间正道。中国致力于同全球南方国家携手推动建设开放型世界经济,也将一如既往同各国共享发展新机遇,为实现全球南方共同发展作出更大贡献。

(新华社北京12月4日电)

议会不信任投票在即 法国总理呼吁议员展现责任感

孙 硕

法国国民议会、即议会下院定于4日对总理米歇尔·巴尼耶政府的不信任动议进行表决。巴尼耶3日晚说,议会议员“有可能”在不信任投票中展现“责任感”,政府或得以在这场投票中过关。

正在沙特阿拉伯进行国事访问的法国总统埃马纽埃尔·马克龙说,不会选择用辞职来平息当前政治危机。

【唤起议员责任感】

据路透社和法新社报道,法国国民议会将于当地时间4日16时辩论左翼和极右翼两个阵营提交的两项不信任动议,并于三小时后投票。

3日晚,巴尼耶在接受法国电视台黄金时段节目采访时说,愿与玛丽娜·勒庞领导的极右翼国民联盟和其他政党就预算草案展开谈判。

巴尼耶说,议会议员“可能”在投票中展现出“责任感”,政府有可能在不信任投票中过关,“这是我希望的,也是可能实现的”。“抛开政治差异、

分歧和民主国家常见矛盾,我们告诉自己眼前还存在更重要利益。”

法国预算和公共账目部长洛朗·圣-马丁表示,推翻巴尼耶政府及其提出的预算计划将意味着更严重的赤字问题和更多的不稳定性。

然而,政治分析人士推测,极右翼与左翼结成的联盟在不信任投票中能获得足以推翻巴尼耶政府的票数,本届政府在不信任投票中前景悲观。

10月,巴尼耶公布2025财年年度预算草案,拟开源节流600亿欧元,旨在减少财政赤字。勒庞领导的国民联盟反对预算部分内容,并提出调整要求。勒庞认为,巴尼耶没有对他们提出的需求作出足够让步。

本月2日,巴尼耶通过国民议会强行通过一项社会保障法案,直接引发国民联盟和左翼政党联盟“新人民阵线”的不满情绪。这两大阵营提交不信任动议,准备弹劾巴尼耶。

如果不信任动议4日通过,本次表决将成为法国1962年以来首次成功通过的不信任投票。巴尼耶政府将下台,成为法兰西第五共和国任期最短的政府。

【马克龙不会辞职】

法国总统马克龙2日抵达沙特,开始国事访问,访问预计4日结束。

据法新社报道,马克龙此访中被问及是否会以辞职破解当前政治僵局。他回应称,这纯属无稽之谈。“法国人民两次把我选为总统,对此我感到非常自豪。我将竭尽全力兑现这份信任,直到最后一刻。”马克龙的任期将在2027年结束,但他不能再次参选。

据路透社报道,巴尼耶也否定马克龙可能辞职平息眼下危机的观点,称马克龙是“国家稳定的保障者之一”。

马克龙拒绝从左翼阵营和国民联盟中选择总理,9月5日任命巴尼

耶为总理,寄望他能破解国内政治僵局并解决赤字飙升问题。但巴尼耶所属共和党在国民议会只有47席,因此他一直面临其他阵营反对和不信任投票的压力和风险。

按路透社说法,作为国民议会眼下三大阵营之一的国民联盟领导人,勒庞多年来一直试图让选民相信她有能维持国家稳定,此前还呼吁明年再次解散议会重新选举。然而,当前政治乱局对她来说并非利大于弊。

法国奥多克萨调查公司一项民意调查显示,支持国民联盟的选民中,59%更倾向于支持主席若尔当·巴尔代拉,而不是勒庞。据益普索集团上月公布的调查,约50%的选民认为国民联盟对民主构成危险。

另外,勒庞正等待关于她涉嫌滥用欧洲联盟专项资金的判决结果。如果罪名成立,她可能遭勒令五年内不得参加公职竞选。勒庞否认存在任何不当行为。

(新华社专特稿)

经合组织预测今年全球经济增长3.2%

新华社巴黎12月4日电(记者李文昕)经济合作与发展组织(经合组织)4日发布经济展望报告,预测2024年全球经济增长3.2%,2025和2026年增速均稳定在3.3%。

报告说,目前全球通胀水平持续下降,就业压力缓解,贸易开始复苏,全球经济保持韧性。预计2025年至

2026年,亚洲新兴经济体将继续成为全球经济增长的主要贡献者,中国在全球贸易中的份额会进一步上升。

报告预测,美国经济2024年将增长2.8%,随后逐步放缓,2025年和2026年将分别增长2.4%和2.1%;欧元区经济2024年将增长0.8%,2025年和2026年分别增长1.3%和1.5%。

报告强调,全球经济仍面临贸易紧张和保护主义加剧、地缘政治冲突、公共财政挑战等下行风险。

报告说,近几个月来,贸易政策不确定性急剧上升,加剧了对主要经济体不断增加进口限制措施的担忧。如果全球贸易限制持续增加,进口价格将被推高,增加企业生产成

本,降低消费者生活水平。此外,中东地区冲突一旦升级将威胁石油供应安全,导致油价上涨,推高通胀。

报告建议进一步加强国际合作,通过维护全球贸易体系规则来支持国际贸易,并减少地缘政治风险。

报告预计,到2025年底或2026年初,几乎所有主要经济体的通胀率都将回到目标水平。随着通胀压力进一步下降,相关经济体应继续放松货币政策,但要谨慎判断降息时机和幅度。

印度新德里：复学的孩子



据外媒报道,由于空气污染严重,印度首都新德里地方政府11月中旬曾要求新德里所有学校停课。近日,新德里地方政府宣布允许学校根据情况自主选择复课。

这是12月3日,在印度新德里一所学校,孩子们在操场上玩耍。

(新华社发)

(上接第一版)前三季度,铁路、民航客运量同比分别增长13.8%、19.1%,我国跨区域人员流动量490.9亿人次,同比增长5.4%;全社会用电量累计7.41万亿千瓦时,同比增长7.9%,5G、大数据、云计算、人工智能、电动汽车等新兴行业用电量高速增长;

全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入同比增长5.9%,文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入同比增长10%;

根据国内旅游抽样调查统计结果,国内出游人次同比增长15.3%,国内游客出游总花费同比增长17.9%。

一项项快而优、小而美的数据,从一个侧面呈现出中国经济增长的广泛性与多元性。这些细分领域的增长,单独来看可能并不显著,但累积起来却可以对整体增长产生积极影响。

总的看,今年前三季度我国宏观经济大盘“稳”的态势得以延续,中国经济稳中向好有支撑、有基础、有底气。

(二)

看经济增速,不仅看当下、看一时,更要辩证看、长远看。

重视速度、不唯速度,是当前中国经济发展所遵循的辩证法。

GDP及其增速,通常用来衡量一个经济体的综合经济实力和水平。但作为一个数量指标,GDP强调的是量的概念,并不能全面反映经济活动的质量和效率。

习近平总书记指出:“把经济发展仅仅理解为数量增减、简单重复,

是形而上学的发展观。”

上世纪60年代以来,全球100多个中等收入经济体中只有十几个成功跻身高收入经济体。那些取得成功的国家,就是在经历高速增长阶段后实现了经济发展从量的扩张转向质的提高。那些徘徊不前甚至倒退的国家,就是没有实现这种根本性转变。

粗放型经济发展方式曾经在我国发挥了很大作用,但也让我们付出了巨大的资源和环境代价,掩盖了一些矛盾和风险。

如果我们不破除“速度崇拜”,习惯于铺摊子、上项目,即使暂时把速度抬上去了,也会透支未来的增长。

“速度再快一点,非不能也,而不为也。”

进入新时代,习近平总书记鲜明提出我国经济发展进入速度变化、结构优化、动力转换的新常态,作出我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段的重要论断。

发展是硬道理,高质量发展是新时代的硬道理。从完整准确全面贯彻新发展理念,到加快构建新发展格局,再到因地制宜发展新质生产力,中国经济不断被注入高质量发展发展的新内涵。

当前的中国经济,更加注重实现质的有效提升和量的合理增长,而不是简单以GDP论英雄。

今年全年经济增长目标是5%左右,我们一直朝这个目标全力以赴。经过努力,在5%的左一点或是右一点,都可以接受。

相比于速度,评判经济好不好,我们更要看发展动力是否强劲、经济结构是否合理,看创新驱动动力是否更强了、发展是否更协调了、绿色

底色是否更厚重了、开放水平是否更高了、老百姓是否更幸福安康了。

几个节点颇具意味。11月15日,X8083次中欧班列从重庆驶向德国杜伊斯堡,中欧班列累计开行达到10万列。

2011年,第一列中欧班列为单一IT产品的“中国制造”。如今,第10万列的货单里,包括电子信息产品、汽车整车及零配件、机械工业配件等“中国制造”。

就在不久前,随着一辆新车在武汉下线,我国新能源汽车产量首次突破千万辆。

从2015年开始,中国新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,2023年产销量占全球比重超过60%,表明中国从汽车大国迈向汽车强国走出坚实步伐。

更多指标,透视出中国经济求质而进、换挡升级的轨迹:

前三季度,全国规模以上工业增加值同比增长5.8%。其中,规模以上高技术制造业、装备制造业增加值同比分别增长9.1%、7.5%,高技术产业投资同比增长10%。

前三季度,新领域新赛道继续拓宽,信息传输、软件和信息技术服务业增加值同比增长11.3%,光电子器件、虚拟现实设备、太阳能电池等产品产量保持两位数增长。

前三季度,经济发展的“含绿量”提升,非化石能源消费量占能源消费总量比重同比提高2.6个百分点;初步测算,规模以上工业单位增加值能耗同比降幅比上年扩大0.8个百分点。

经济发展的出发点和落脚点,是让人民群众过上更加美好的生活。

百姓大大小小的身边事、关切事、难办事,不断纳入国家发展的顶层设计。今年9月,中共中央、国务院印发关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见,提出六方面24项措施。

前三季度,全国城镇新增就业达1049万人,城镇调查失业率平均值同比下降0.2个百分点,全国居民人均可支配收入实际增长略高于GDP增速。

加快转型升级,增添高质量发展动力;增进民生福祉,折射高质量发展成色。

国家统计局作出明确判断:“中国经济在保持量的合理增长前提下,经济发展的结构在优化,质量在提升,高质量发展稳中有进的大趋势没有变。”

(三)

2024年只有不到一个月时间了,抓经济到了冲刺关键期。

党中央始终把稳增长放在经济工作的重要位置,面对经济运行中出现的新情况、新问题,总揽全局、正视困难、科学决策,及时加强宏观调控,加快推出一揽子增量政策。

财政政策逆周期调节力度空前——

增加6万亿元地方政府债务限额置换存量隐性债务,从今年开始连续五年每年从新增地方政府专项债券中安排8000亿元专门用于化债;9月27日起下调金融机构存款准备金率0.5个百分点,预计释放长期流动性约1万亿元;10月21日贷款市场报价利率(LPR)下降25个基点。

促进房地产市场止跌回稳持续加力——

多地调整住房限购政策,取消普通住房和非普通住房标准;降低住房贷款首付比例,降低存量房贷利率落到实处,加大住房交易环节契税优惠力度,降低二手房交易成本。

提振资本市场多措并举——

创设证券、基金、保险产品互换便利,创设股票回购、增持专项再贷款,发布推动中长期资金入市的指导意见。

帮助企业渡过难关逐步生效——

民营经济促进法草案向社会公开征求意见,国家、省、市、县四级发展改革部门与民营企业常态化沟通交流和解决问题机制进一步健全,出台促进外贸稳定增长的若干政策措施,大规模设备更新和消费品以旧换新带动相关产品销量持续增长。

进入金秋后,我们明显感受到,市场人气更旺了,股市、楼市更活跃了,经营主体的预期在改善,全社会的信心在增强。

10月份,全国新建商品房和二手房成交总量同比增长3.9%,连续8个月下降后首次实现增长;沪深两市日均成交额达1.98万亿元,环比增长近150%。

据商务大数据监测,11月上旬,重点监测零售企业家电、通信器材、服装销售额分别同比增长45%、28%和6%,部分老字号产品销售额翻番。

政策组合效应正在有效释放。10月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为50.1%,重回景气区间;全国服务业生产指数同比增长6.3%,比上月加快1.2个百分点;社会消费品零售总额同比增长4.8%,比上月加快1.6个百分点;货物进出口总额同比增长4.6%,比上月加快3.9个百分点。

一系列“加快”表明经济企稳回升势头增强,积极因素累积增多,我们对

完成全年经济社会发展目标任务信心更足了。

信心赛过黄金,自信才能自强。

前进道路上有涉滩之险、爬坡之艰、闯关之难,可能遇到风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验,但中国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面不会改变,我国超大规模市场优势、巨大市场需求不会改变。

同时要看到,国际环境更趋复杂严峻,世界经济不稳定性、国际政治不确定性增大,个别国家对我们的遏制打压可能升级;国内消费增势仍然较弱,稳投资难度加大,有的行业依然下行,一些企业困难加重,很多积极变化只是初步的,经济回升向好的基础还不牢固。

面对错综复杂、快速变化的形势,我们要把握好时与势、危与机、稳与进,准确识变、科学应变、主动求变,既要正视面临的困难和挑战,又要看到具备的有利条件和积极因素,从最坏处准备,争取最好的结果,牢牢掌握主动权。

千字当头。我们要倍加珍惜中国经济来之不易的向上、向善、向好局面,发挥独特的政治优势、制度优势、人心优势,坚决落实党中央对经济工作作出的决策部署,打好存量政策和增量政策组合拳,千方百计提振消费、扩大需求,加快推进产业提质升级,加大助企帮扶力度,深入推进重点领域改革任务,稳住楼市、股市两个“风向标”,加强重点领域风险防范应对。

信心为钥。交出一份让人满意的年度成绩单,需要全国上下心往一处想、劲往一处使,迎难而上、积极有为、共同奋斗。

“踏遍青山人未老,风景这边独好。”翻山越岭,拨云见日,中国经济必将迎来新天地。

(新华社北京12月3日电)