

互联互通 共同发展

——中老铁路铺就区域共同发展振兴之路

新华社记者 马淮钊 李明月 丁怡全

“过去,从我的家乡琅勃拉邦到首都万象需要十几个小时,现在有了中老铁路,旅程缩短到两个小时。”老挝青年萨旺激动地告诉记者。中老铁路缩短的不仅是通勤时间,更是老挝年轻人与工作机会的距离。以前,萨旺只能在琅勃拉邦求职,现在他如愿成为万象一家酒店的咖啡师。

说起三年前开通的中老铁路,萨旺感慨颇深,这条改变自己命运的铁路“为我们这样的普通人创造了更多机会,也让老挝的未来充满希望”。

2021年12月3日,全长1035公里的中老铁路正式开通。这条铁路北起中国昆明、南抵老挝万象,在中国和东南亚之间构建起一条便捷的黄金大通道,极大促进了沿线客货高效双向往来,实现人享其行、货畅其流,成为造福沿线民众的幸福路、发展路、友谊路。

与萨旺从家乡琅勃拉邦“走出去”相对应的是,越来越多游客搭乘中老铁路列车到琅勃拉邦旅游。一家餐厅的老板西萨廖告诉记者,中老铁路开通改变了当地旅游业的“潮汐”。“以往旅游淡季几乎没有客

人,现在餐厅每天都能接待大量游客,甚至不得不额外雇人。”随着餐厅客流量翻倍,西萨廖计划明年再开几家分店,“中老铁路让我们充满希望”。

除了琅勃拉邦,万象等地也因中老铁路开通迎来游客数量激增,这两年来酒店入住率显著上升。西双版纳任达国际旅行社有限公司副总经理陈云娅说,中老铁路正架起一座中国与周边国家交流的桥梁,不仅中国游客利用这条铁路出境游增多,来中国旅游的东南亚游客数量也在增长。“越来越多马来西亚、泰国、老挝等东南亚国家的旅客,乘坐中老铁路国际列车入境中国,到西双版纳旅游。”

为进一步满足跨境旅行需求,今年4月13日,中老两国铁路部门在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦两大旅游城市之间,增开国际旅客列车1对,旅客乘火车可实现两地间当日往返。

旅游业红红火火的同时,中老铁路也拉动了货运产业。

“过去,火龙果等经济作物的运输依赖公路,成本高,时间不可控。”在万象经营果园的商人本永告诉记者,

中老铁路让老挝水果运往中国的时间缩短至一天,显著降低运输成本,果农增加了收益。本永介绍,中老铁路还推动老挝经济作物多样化发展,榴莲等高附加值作物开始走向国际市场。

在昆明城郊的中铁集昆明中心站内,大卡车穿梭不停,集装箱集结、吊装、分拨等作业有条不紊地进行。

依托中老铁路,中国制造的机电产品、农产品以及老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等实现“双向奔赴”,沿线经贸往来日益热络。昆明海关统计数据显示,自中老铁路通车运营以来,截至今年9月,中老铁路进出口货物突破1000万吨,货值超400亿元。

中铁集昆明分公司副总经理徐超表示,中老铁路跨境货物运输不仅加强了中老经贸关系,还惠及更广泛的东南亚地区。“目前,跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、越南等12个共建‘一带一路’国家,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到14列,运输品类由初期橡胶、化肥等扩展至电子、光伏、通信、汽车等2900多种。”

今年9月24日,首趟中老泰多

式联运“一单制”货运列车从昆明发车,沿中老铁路直达万象,再通过公路将货物运输至泰国批发市场,实现全程“门到门”运输,用时仅三天半。

泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘娇玲表示,便利的货运条件让泰国榴莲出口到中国更加便捷,“中国的消费者能够吃到品质更好的榴莲,泰国企业、农户共享市场机遇,沿线民众的生活也得以持续改善”。

中老铁路为区域经济繁荣与发展注入新动能,同时加速推动云南从开放末梢向开放前沿转变。

云南省普洱市因中老铁路结束了不通火车的历史。云南金客隆咖啡产业有限公司瞅准机遇,落户普洱市思茅产业园区。公司生产的冻干咖啡粉、咖啡浓缩液、挂耳咖啡等产品,通过中老铁路销往南亚、东南亚各国。公司副总经理石华忠说:“中老铁路让原料进口、产品出口更便利,这是我们求普洱发展的原因之一。”

三年来,中老铁路以互联互通实现了中国、老挝等东南亚国家的共同发展,不仅推动了区域产业发展,更彰显巨大发展潜力,铺就一条合作共赢之路。

(新华社万象/昆明12月3日电)

莫斯科点亮节日彩灯

这是12月2日在俄罗斯莫斯科古姆百货商场拍摄的新年彩灯和节日灯饰。(新华社发)



民调显示:

经贸合作仍然是中日关系的压舱石和推进器

新华社东京12月2日电(记者陈泽安、李子越)第二十届“北京-东京论坛”中日关系舆论调查结果2日在日本东京发布。调查结果显示,经贸合作仍然是中日关系的压舱石和推进器,两国超半数受访者视对方为本国重要经贸伙伴。

根据这项调查,51.8%的中国受

访者和58.0%的日本受访者视对方国家为世界主要经济体和本国重要贸易伙伴。50.8%的中国受访者认可两国经济和产业依存度高,拥有众多共同利益。65.3%的日本受访者认为中日经济合作对日本的未来很重要。

调查结果还显示,学者、研究者之间的交流,民营企业间的人才交

流以及为改善两国关系、解决各种问题而开展的民间对话等是中国受访者眼中重要的民间交往方式。日本受访者选择最多的依次为文化、音乐、艺术领域的民间交流,互派留学生以及为改善两国关系、解决各种问题而开展的民间对话。

从调查结果看,对于在应对全

球性问题时加强国际合作的必要性,56.2%的中国受访者表示认同。62.2%的日本受访者认为“日本不应在中美之间选边站队,而应努力推动世界合作的发展”。

此次调查由中国外文局和日本言论NPO共同实施。第二十届“北京-东京论坛”将于12月4日至5日在日本东京举行。

初冬时节,距离埃及阿斯旺省城北部约60公里的考姆翁布沙漠腹地暖阳高照。一片片绿油油的小麦点缀在广袤的沙漠中,格外引人注目。

“以前这里是干旱的沙漠,寸草不生。如今,在井水浇灌下,小麦等农作物茁壮成长,充满生机和希望。”中曼埃及公司阿斯旺水井项目副经理艾哈迈德·萨达尼说。

记者日前探访了中曼埃及公司阿斯旺考姆翁布水井施工现场,看到巨大的钻机在沙漠中轰鸣,头戴白色安全帽、身穿红色作业服的工人在有序地忙碌着。

萨达尼今年30岁,2018年加入中曼埃及公司,先后担任过泥浆工程师、水泵测试工程师、现场工程师,现在负责管理现场施工的6支钻井队。

“过去6年,我参与了多个沙漠水井施工项目,积累了越来越多的经验,”萨达尼说,“每次见到清澈的地下水从井口喷涌而出,我和同事们都非常激动。”

近年来,埃及人口快速增长。为缓解粮食进口压力,埃及政府2015年以来不断加大开垦沙漠、新增耕地的力度。中曼集团积极响应共建“一带一路”倡议,于2016年10月成立中曼埃及公司,深耕当地水井市场。

从西奈半岛到明亚省撒哈拉沙漠深处,从马特鲁省的锡瓦绿洲到阿斯旺考姆翁布沙漠……8年多来,这支由中埃员工组成的水井施工队克服各种困难,帮助埃及累计钻探沙漠水井540余口。在井水滋润下,荒芜的沙漠逐步变为良田。

在沙漠中打水井面临不少挑战。“踩点时这片荒漠连路都没有,我们带着GPS步行三四个小时才找到井位坐标。”中曼埃及公司总经理赵吴涛说,确定井位后,设备搬运又是一大挑战,一套大型钻井设备重达500吨,拆卸后需要25辆运输车搬运,从1000多公里外的埃及中北部运来,前后需要10天。

赵吴涛介绍,目前考姆翁布水井项目共有6支钻井队,200多名中埃员工,钻机24小时运转,工人轮班作业。

28岁的阿米尔·穆罕默德是水井队现场工程师,一年半以前加入中曼埃及公司,负责钻井队人员和钻井技术管理,“我工作经验和技能得到很大提升”。

阿米尔指着一旁的沙漠说:“这里现在是黄色的,不久后就会变绿,我们的工作将给埃及农业发展带来极大的好处。”

赵吴涛说,中曼埃及公司践行共商共建共享原则,把中国先进的钻井技术和管理理念带到埃及。“我们做的是民生工程,为中埃共建‘一带一路’贡献绵薄之力。看到井水让当地民众获益,我们由衷高兴。”

(新华社埃及阿斯旺12月3日电)

生活成本上涨叠加需求低迷 韩国鞋服消费创新低

韩国统计厅发布的最新数据显示,受生活成本上涨、气候变化抑制需求等因素影响,韩国服装和鞋类支出在家庭消费支出中的占比降至有相关统计以来最低。

韩国媒体2日援引韩国统计厅数据报道,今年第三季度,韩国每个家庭月均消费约291万韩元(约合1.5万元人民币),其中服装和鞋类支出仅占比3.9%,为有相关记录以来最低水平。

数据显示,服装和鞋类支出近年来在家庭消费支出中占比下降已成趋势,去年第四季度这一数字为6%,今年第三季度则不到4%,这与2014年至2016年间7%至8%的占比形成鲜明对比。

《韩国时报》援引韩国统计厅说法报道:“生活成本增加的压力之下,消费者首先削减的就是服装支出。”

《韩国商业电讯》报道指出,高

通胀和高利率促使家庭削减可支配收入的支出,不仅服装和鞋类,汽车、酒类和烟草的购买量也出现明显下降。

韩国开发研究院高级研究员郑奎哲(音译)说,当通货膨胀时,消费者首先会选择在商品而不是服务上减少消费。“这种消费趋势解释了对服装等实物商品需求减少的原因。”

值得注意的是,气候变化也在一定程度上影响着人们的消费习惯。为小店主提供支持的韩国商人协会指出,往年的春秋两季,人们会叠穿各种好看的衣服,如今这两个季节天数不断缩短,导致对服装的需求减少。

另外,人口老龄化和出生率下降带来的人口结构变化加剧了消费疲软。按照一名经济学家的说法:“二三十岁的年轻人多为逛街、约会等场合会主动花钱打扮自己,但由于低出生率,想买衣服的消费者显然已经变少。”

(新华社专特稿)

科学家首次解剖全球最罕见鲸——铲齿中喙鲸

研究人员2日在新西兰开始解剖一头铲齿中喙鲸以开展科学研究,这是人类首次解剖这种鲸。铲齿中喙鲸被认为是全球已知最罕见的鲸,截至目前,仅有7头铲齿中喙鲸被人类发现且均已死亡。

据美联社报道,研究人员2日开始在达尼丁市附近一个农业研究中心进行解剖研究,预计整个过程将持续一周。解剖对象今年7月在新西兰南岛奥塔哥海滩被冲上岸,身长约5米,雄性。当时虽然已经死亡,但状况良好。

领导解剖团队的新西兰海洋科学高级顾问安东·范霍尔登说,铲齿中喙鲸已有35年。他说:“我无法形容这个(解剖)过程有多么非凡……对我个人来说,这简直不可思议。”

范霍尔登猜测:“我们可能会在这头鲸身上找到新品种寄生虫……谁知道会发现什么呢?”

参与解剖的美国芒特西奈伊坎医学院比较解剖学家乔伊·赖登伯格说:“让我们感兴趣的问题不仅是这头鲸的死因,更在于它如何生存。在这个探索过程中,我们希望

找到对人类有用的东西。”

研究结束后,这头铲齿中喙鲸的骨架将在博物馆展出。

铲齿中喙鲸的罕见从其发现过程可见一斑。19世纪70年代,有人在新西兰皮特岛发现一块鲸骨;20世纪50年代在新西兰一个近海岛屿又发现类似的另一块;1986年在智利鲁滨逊·克鲁索岛发现了第三块。2002年进行的DNA测序证明,这三块骨头属于同一未知物种,后被命名为铲齿中喙鲸。

专家一直无法确认该物种是否已经灭绝,直到2010年,人们又在新西兰海滩上发现了两头搁浅的铲齿中喙鲸,研究人员才确认这种鲸的存在。2017年,又一头铲齿中喙鲸被冲上新西兰吉斯伯恩附近海岸。

不过,由于先前几头铲齿中喙鲸的尸体保存状况并不适合进行解剖研究,人们至今对其生活地点、习性、大脑构造等几乎一无所知。

据猜测,铲齿中喙鲸可能生活在南太平洋,平时在海沟里觅食,很少浮出水面,这也是没有人在海中见过活体铲齿中喙鲸的原因。

(新华社专特稿)

爱尔兰众议院选举结果出炉

三大主要政党均未获得过半议席

新华社伦敦12月2日电(记者孙晓玲、许凤)都柏林消息:爱尔兰众议院选举结果2日出炉。三大主要政党均未获得有单独组阁资格的过半数议席。本次选举于11月29日举行。选举结果显示,174个众议院议席中,共和党获得48席,排名第一;主要反对党新芬党获39席,排名第二;现任总理哈里斯领导的统一党获38席,位列第三;其他议席由其他政党或独立候选人获得。

爱尔兰法律规定,只有获得众议院一半以上议席的政党才有资格单独组阁。

鉴于当前选举结果,获得议席较多的三大政党必须寻求其他政党或独立候选人支持才能组成联合政府。分析人士指出,新政府组建工作可能需数周时间,共和党、统一党以及另一较小政党联合执政可能性较高。

爱尔兰议会由参、众两院组成。众议院任期5年。本届众议院2020年2月产生,须在2025年3月任期结束前举行选举。2020年6月,共和党、统一党和绿党组成联合政府,根据三党达成的协议,政府实行总理轮值制。现任总理哈里斯11月8日宣布解散众议院。众议院解散后,必须在30天内举行议会选举。



暴风雨袭击希腊多地

希腊一些地区自11月30日以来遭暴风雨和强风袭击,造成至少两人死亡,一些建筑、车辆被毁,部分地区交通中断。

这是12月1日在希腊罗得岛拍摄的被暴风雨损毁的桥梁。

(新华社发)