

同舟共济山海间

——共建“一带一路”绘就国际合作新图景

新华社记者 邱夏 刘品然 柳丝

从谋篇布局的“大写意”，到精谨细腻的“工笔画”，10多年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，在一个个“尽精微”的项目中取得实实在在的合作成果，将“致广大”的宏伟愿景变成生动现实。

山海万里，同舟共济。共建“一带一路”跨越不同文明、文化、社会制度和发展阶段，搭建国际合作新框架，汇集人类共同发展最大公约数，为变幻交织的世界增添了宝贵的确定性和稳定性。

行人间正道

萨旺来自老挝北部琅勃拉邦，目前在首都万象一家酒店做咖啡师。“以前从琅勃拉邦到万象要花10多个小时，自从有了中老铁路，只要两个小时，既省时又省心。”他说，“这条铁路不仅带来了更多工作机会，也让我们的未来充满了希望。”

穿山岭、越江河，北起昆明、南至万象的中老铁路，让路途不再遥远。

中老铁路是共建“一带一路”标志性项目。据负责老挝段运营的老中铁路有限公司介绍，开通运营近三年，中老铁路老挝段发送旅客超700万人次，其中国际旅客逾30万人次，发送货物超1000万吨。

“中老铁路给老挝人民带来福祉，为国家发展注入动力。”老挝国家工商会执行副会长道旺·帕占塔冯说，这条“黄金线路”不仅助力老挝矿产和农产品出口，还促进沿线旅游业兴旺发展。“老挝因为这条铁路从‘陆锁国’变为‘陆联国’，更借助‘中老铁路+中欧班列’运输新模式与遥远的欧洲联通。”

飞驰的列车，跨越的不仅是山河之远，更是发展阻隔，畅通的不仅是人员往来，更是经济血脉。

11月15日，第10列中欧班列满载货物从中国重庆驶向德国杜伊斯堡。

在中欧班列运行前，不少人认为，在中欧之间开通铁路是一个疯狂的想法。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说，如今，中欧班列已成为空运和海运的有效补充，开创了亚欧国际运输新局面，为维护全球产业链供应链稳定发挥着重要作用。

班恩说，杜伊斯堡的国际知名

度因为中欧班列而不断提升，中欧班列列于这座城市带来了更多发展机会。中欧班列还带动多条海陆通道的相互连接，有效提升沿线各国口岸作业服务能力和枢纽功能。

放眼世界，共建“一带一路”的互联互通画卷正不断铺展。在尼日利亚建成西非第一大深水港莱基港，在乌兹别克斯坦贯通中亚第一长隧道“安格连-帕普”铁路隧道，在克罗地亚架起人们心中的“梦想之桥”佩列沙茨大桥，在秘鲁建成南美首个智慧和绿色港口钱凯港……

“这是全球基础设施建设领域的伟大创举。”美国国际问题专家威廉·琼斯如此评价共建“一带一路”不断取得的合作成果。“要致富，先修路。”他引用这句中国俗语说，中国将自身发展的成功经验分享给世界，找到了一条打破发展瓶颈、走向共同繁荣的正确道路。

利天下民生

“一带一路”合作故事中，“鲁班出海”是充满青春朝气的独特篇章，许多国家的一批又一批年轻人在鲁班工坊找到了职业方向。

东非高原之上，中国企业承建的亚吉铁路连接埃塞俄比亚与吉布提，是非洲首条跨国电气化铁路。列车员奥斯曼是吉布提鲁班工坊首届24名毕业生之一。他说，得益于鲁班工坊设立的铁道类专业，从小就希望在铁路工作的他在中国师傅帮助下实现了梦想。

“我最强烈的感受是，信息技术是开启未来的钥匙。”肯尼亚鲁班工坊“云计算与信息安全”专业学生杰奎琳·莫卡亚说。过去三年多，莫卡亚不仅学习专业课程，还参加大量实践活动，通过了中国华为公司数据通信、安全、人工智能等方面的考试认证。

在“高山之国”塔吉克斯坦，中亚地区首家鲁班工坊充分考虑国家工业化现代化需求，设立了城市热能应用技术和工程测量技术两个合作共建专业。学生阿卜杜洛·哈利莫夫说，已有不少企业来学校招聘，在鲁班工坊学到的专业知识和扎实技术“对我们未来工作帮助非常大”。

“授人以鱼”，更要“授人以渔”。鲁班工坊搭建起“一带一路”上共促发展的一座座“技术驿站”，

成为中外职业教育合作的闪亮名片。

一株“幸福草”，万家“致富路”。中国菌草已在100多个国家落地生根，在脱贫、治沙、畜牧等领域释放巨大潜力，造福千家万户。

在太平洋岛国斐济，日前举行的2024（斐济）中国贸易展览会上，75岁的老人阿卢西奥主动担任中国援斐菌草技术示范中心展台的义务讲解员。得知菌草中心要来参展的消息，他专程从村里赶到首都苏瓦。阿卢西奥说，6年前，中国专家来到村里，教大家使用菌草技术种蘑菇，彻底改变了村民们的命运。“中国专家帮助我和我的家人那么多，我也想尽己所能回馈他们。”

通过“一带一路”合作，中国向多个国家推广示范菌草、杂交水稻等农业技术，助力亚洲、非洲、南太平洋、拉美和加勒比等地区乡村减贫，促进共建国家现代农业发展和农民增收。

以天下之利为利，以人民之心为心。共建“一带一路”坚持以人民为中心，通过一个个“小而美”“惠而实”的合作项目，聚焦消除贫困、增加就业、改善民生，让发展成果惠及各国人民，为世界减贫事业和共建国家经济社会发展作出重大贡献。

顺大势所趋

从南非开普敦驱车约1000公里，北开普省波斯托马斯堡镇一片日照充足的荒地中，一座光塔高高耸立，周围是数以万计的定日镜，以同心圆阵列铺展开去。从空中俯瞰，宛如沙漠上的一轮烈日，闪耀夺目。

这是中国企业承建的红石100兆瓦塔式熔盐光热电站，是南非最大可再生能源项目之一，也是撒哈拉以南非洲首个塔式熔盐光热电站项目，今年9月顺利实现并网发电。项目全面投运后，每年将为南非电网贡献约480吉瓦时的清洁电力，可以满足20万多个家庭的用电需求。

南非是最早与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的非洲国家，双方在基础设施建设、能源供应和经济发展方面合作深入，孕育了德阿风电项目、奥亚混合能源项目、广核南非TFC一期光伏项目等一系列项目。

红石项目南非合作方项目负责人姆托科·恩吉迪说，在南非，多个共建“一带一路”绿色项目帮助当地减少对煤炭等传统能源的依赖，同时填补了能源缺口，助力南非履行应对气候变化承诺。

“一带一路”能源合作为共建国家带来了一座座风电站、水电站、光伏电站，不仅推动各国绿色能源转型，更将丰富的自然资源转化为推动社会经济发展的“绿色动力”。

巴西东北部塞阿拉州，由中国企业投资并主导建设的帕纳蒂光伏电站，44.6万个太阳能组件整齐排列。电站今年6月正式投产，与同月在皮奥伊州投产的马兰加图光伏电站一起组成了大规模光伏项目群。

“这个项目是塞阿拉州的一个里程碑，让这里丰富的日光资源产出更多能源、财富和就业机会。”塞阿拉州州长迪弗雷塔斯说，电站全容量并网后，将为35万多户家庭提供清洁能源，每年可以减少二氧化碳排放约63万吨。

生态兴则文明兴。在共建“一带一路”过程中，中国始终将生态保护摆在重要位置。从与联合国环境规划署签署《关于建设绿色“一带一路”的谅解备忘录（2017-2022）》，到与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，再到实施绿色丝路使者计划，为上万个发展中国家培训大量环境与气候专业人才，中国致力于同各方携手完善“一带一路”绿色发展合作机制。

在泰国，中泰联合承建的诗琳通大坝综合浮体光伏项目实现浮体光伏与水电设备交替或同时发电；在埃及，中国节水梯田模式成功“复制”运用，助力西奈半岛山区涵养水源；在埃塞俄比亚，中国科研人员推广“清灌育苗、封育轮牧、牧养结合”的灌丛化草地生态修复与生计可持续发展模式……一批批清洁能源和绿色发展项目在发展中国家落地，让绿色成为共建“一带一路”的鲜明底色。

顺势者明，趋势者智。共建“一带一路”顺应国际绿色低碳发展趋势，倡导尊重自然、顺应自然、保护自然，满足各方可持续发展需求，充分发挥中国在可再生能源、节能环保、清洁生产等领域优势，运用中国技术、产品、经验等推动绿色合作蓬勃发展，为共建清洁美丽的世界注入不竭动力。

（新华社北京12月1日电）

欧洲多国人士欢迎中国扩大免签最新政策

新华社记者 陈玉芬

为进一步便利中外人员往来，中方日前再次决定扩大免签国家范围，自11月30日起至2025年12月31日，对保加利亚、罗马尼亚、克罗地亚、黑山、北马其顿、马耳他、爱沙尼亚、拉脱维亚、日本持普通护照人员试行免签政策。

中国扩大免签的最新政策在欧洲多国受到广泛欢迎。

体现互信 方便往来

“免签政策体现了马中双方坚实的互信基础，将促进马中旅游、商业和文化交流等联系。”马耳他副总理兼外交部长伊恩·博奇发表声明，对中国最新免签政策表示欢迎，并评价这是马中长期友好双边关系的又一里程碑。他说，免签政策为推动双方深入合作和创造新的国际贸易机会进一步铺平道路。

9月份刚访华的斯洛伐克国会议员马尔蒂·马斯季克在社交媒体上说，对华访问带来积极结果。“从今以后，（爱沙尼亚公民）没有签证可以访问中国30天。”

11月早些时候，中方已开始对斯洛伐克等9国试行免签政策。斯洛伐克外交部长布拉纳尔表示，中国的免签政策不仅推动旅游业发展，也是斯中深化商业合作的重要工具。斯洛伐克商家与投资者对世界第二大经济体中国非常重视，免签政策有助于加强斯中经贸关系。

斯洛文尼亚工商会执行董事玛丽亚娜·马耶里奇说，免签停留期限从15日延长到30日，将加强双方经济联系。这一政策为企业提供进入中国市场的便捷渠道，为发展合作提供更多机会。

同中国建立互免签证协议已逾6年的东欧国家波黑，对中国持续扩大“免签朋友圈”表示欢迎。波黑外国人事务局局长扎尔科·拉凯塔表示，免签政策生效6年来，来波黑旅游的中国游客呈稳定增长态势。

促进旅游 影响积极

据中国国家移民管理局统计，今年第三季度，外国人入境818.6万人次，同比上升48.8%，其中，通过免签入境488.5万人次，同比上升78.6%。

拉脱维亚一家旅游培训机构工作人员奥克萨娜·克里韦克说：“免签将给我们的旅游业带来发展机会。很多拉脱维亚人希望能去中国旅游，亲眼看看这个国家，这是许多人的梦想。”

“我们预计将会有大量来自免签国家的团体赴中国旅行，我们对以中国为目的地的旅游市场充满信心。”保加利亚波西米亚旅游有限公司负责人达尼斯拉夫·伊利耶夫说，中国免签政策对旅游从业人员来说“是个好消息”。

克罗地亚日报网以“中国给克罗地亚公民带来好消息”为题报道了免签消息。克罗地亚旅游研究所所长达米尔·克雷奇奇说，对于克罗地亚旅游业来说，中国是一个特别有吸引力的合作伙伴。免签将激发克罗地亚游客对中国旅游的兴趣，增加赴华游客数量。

阿列克萨·米特罗维奇在黑山的一家中资企业工作。他说，中国对黑山免签可以让当地人去中国更加方便且停留时间更长，他的同事们都认为这一政策具有积极意义。

了解中国 爱上中国

百闻不如一见。中国积极推广144小时过境免签政策以来，“中国旅行”爆火出圈。

在保加利亚，网友在网络上留言推荐去中国旅行：“我必须告诉你，中国的生活非常有序！在中国你会获得许多在欧洲想象不到的奇妙经历。”

“安全”是保加利亚新闻门户网站NEWS.BG推荐中国的关键词，网站报道说，中国是世界上最安全的国家之一，中国的免签政策为保加利亚民众打开了大门，使得自发赴华旅游变得热门。

北马其顿媒体刊文说，中国是世界最迷人的目的地之一，以其丰富的历史、文化和现代经济进步而闻名。

斯洛文尼亚《劳动报》刊登评论指出，人们仅仅在家里从电视上了解中国是最大的错误，“免签及停留期限延长都可以为人们提供更多的机会和时间，去了解一个全面的中国。”

不久前曾访问中国新疆的波黑塞族共和国广播电视台营销总监安娜·沃因诺维奇说：“我相信，中国扩大免签签证政策将吸引更多外国朋友前往中国，感受和体验真实的中国。现代中国正向世界敞开怀抱，一定会让大家惊叹。”

（新华社里加11月30日电）

美国通胀压力明年或显著回升

新华社记者 刘亚南

美国劳工部近日公布美国10月消费者价格指数、生产者价格指数和个人消费支出价格指数。虽然整体符合预期，但个别指标出现反弹，被市场解读为通胀回落趋势停滞，美联储官员对进一步降息表达谨慎立场。

市场人士认为，考虑到当选总统特朗普透露的一系列政策主张可能加剧通胀，美国通胀水平很难像美联储预计的那样顺利回落至2%水平，反而有可能在明年出现显著回升。

美国商务部11月27日发布的数据显示，美国10月个人消费支出价格指数环比增加0.2%，与市场预期和9月环比涨幅一致；该指数同比上涨2.3%，与市场预期一致，高于9月的2.1%。扣除食品和能源，10月核心个人消费支出价格指数环比上涨0.3%，和9月环比涨幅一致；该核心指数同比上涨2.8%，符合市场预期，但高于9月的2.7%。

市场分析人士指出，通胀指标涨幅近期出现向上趋势，这凸显当下通胀压力，而预计加剧通胀的新政策尚未开始实施，接下来通胀指标存在进一步升高的可能性。

美国银行全球研究部美国经济学家斯蒂芬·朱诺认为，美国个人消费支出价格指数涨幅连续两个月高得“让人不适”，显示出通胀困在美联储2%目标之上的迹象，这“无疑会导致美联储重新评估其对通胀和货币政策的展望”。

美国科尔布利奇金融公司首席经济学家、市场策略负责人莫恒勇

日前表示，9月底以来，1年期和2年期通胀互换合约已上涨40至45个基点，显示市场对1年后或2年后通胀预期提高0.4至0.45个百分点。如果新一届美国政府实施关税计划，美国通胀在2025年将提高0.7至0.9个百分点。

景顺公司高级投资组合经理李山泉表示，美国通胀可能没有真正得到控制，明年恐再次浮现这一挑战。

特朗普11月25日在社交媒体上表示，自他上任首日起，美国就将对来自墨西哥和加拿大的所有产品征收25%的关税，直至毒品与非法移民问题得到有效解决。这一表态令美国对主要贸易伙伴加征关税的可能性陡然升高。

美国蒙茅斯大学经济学教授、前纽约联储银行高级管理理查德·罗伯茨表示，有充足证据显示通胀仍旧在被经济系统吸收并开始逐渐显现出来。针对于此，加大能源生产和减少监管政策可能有助于缓解通胀压力。

罗伯茨表示，美国通胀的整体走势是向上的，到2025年年底，美国通胀预计为3%左右。因而，美联储在明年制定货币政策时将变得非常棘手，在实施货币政策方面也会遇到一些问题。

德意志银行首席美国经济学家马修·卢泽蒂日前接受媒体采访时表示，美联储12月很可能再次降息25个基点，其后于2025年全年都将维持利率不变。他说，由于减税推高增长和支出，而保护主义贸易计划可能加剧价格上涨，令通胀处于2.5%以上水平。

（新华社纽约11月30日电）

气旋风暴「芬加尔」袭击印度

11月30日，气旋风暴「芬加尔」在印度泰米尔纳德邦登陆，带来强降雨天气。

图为在印度金奈，一名男子在大雨中出行。

（新华社发）



韩国医生“辞职潮”难解 协商机制因分歧停摆

韩国媒体12月1日报道，由于韩国医疗界与政府、执政党之间分歧难弥合，为化解医生“辞职潮”建立的协商机制已于当天暂停运作。

这一协商机制由韩国政府和执政党国民力量党9月提议建立，11月11日正式组建。韩国政府、执政党和医疗界学术团体三方原

计划就化解医生“辞职潮”、让医生返岗等事项展开讨论，希望在年底前取得“有意义成果”。

参与协商的大韩医学学会代表12月1日说，经过多次会议，医疗界方面认为“政府和执政党没有解决当前问题的意愿，继续谈判毫无意义”，因此决定退出协商机制。

一名国民力量党代表表示，医

疗界坚持要求调整明年医学院招生名额，但招生程序已经启动，这一条件难以接受。“有鉴于此，协商机制各方代表决定中止正式会议程序”，暂时无法确定何时重启，“但政府与执政党方面将继续与医疗界商谈相关事宜”。

韩国政府今年2月初发布医学院扩招计划，决定自2025学年开始

的5年内，将高校医学院招生规模每年增加约2000人，以解决医生短缺问题。韩国医疗界则强烈反对这一计划，称此举将引发过度医疗并使医保系统资金紧张。截至11月协商机制建立时，已有约1.2万名韩国实习和住院医师递交辞呈、罢诊离岗，造成诊疗混乱。

（新华社特稿）