

# “寅吃卯粮”陋习难改 美政府债务再创新高

新华社记者 许 缘

美国财政部日前发布的最新数据显示,截至11月21日,美国联邦政府债务总额首次突破36万亿美元,达到36.035万亿美元,创历史新高。分析人士指出,美国政府难改“寅吃卯粮”的财政陋习,常年出现巨额财政赤字,导致负债规模不断扩大,这给美国乃至世界经济都带来极大风险。

## 债务规模“野蛮生长”

美国联邦政府债务主要包括公众持有的债务和政府间债务。过去10年来,这两类债务均大幅增长,尤其是公众持有的债务增幅达122%。美国政府自20世纪80年代起大量举债。1985年,美国从净债权国变为净债务国,此后债务规模不断攀升,近年则呈现快速增长趋势。2017年9月突破20万亿美元,2022年1月底突破30万亿美元。2023年9月,美国联邦政府债务突破33万亿美元大关。今年1月初至7月底,联邦政府债务从34万亿美元增至35万亿美元。此后短短三个多月里,联邦政府债务再增加1万亿美元,不断突破历史峰值。美国国会预算办公室预计,

2027年公众持有的美国联邦政府债务占国内生产总值(GDP)的比重或升至106%以上,打破1946年创下的纪录。美国政府负债规模快速增加,直接导致所需支付利息也相应增多。美国财政部数据显示,联邦政府2024财年债务利息支出约1.1万亿美元,是年度利息支出首次超过1万亿美元,较2023财年增长29%。

## 入不敷出举债成癖

巨额财政赤字是导致美国政府债务规模持续扩大的直接原因。2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日),美国联邦政府支出达到6.75万亿美元,占GDP比重高达23.4%。2025财年开始至今,联邦政府支出已达5840亿美元。其中,社会保障、国防、医疗和净利息支出分别占支出总额的21%、18%、15%和14%。与此同时,美国联邦政府收入占GDP的比重出现下降。2024财年,美国联邦政府收入为4.92万亿美元,占GDP比重从2015年的18%降至17%。这导致该财年联邦政府财政赤字扩大至1.8万亿美元左右,

较上一财年增加1390亿美元。

数据显示,在过去50年中,美国联邦政府仅有四次出现财政盈余,最近一次是在2001年。自2015年以来,联邦政府支出占GDP的比重从20%开始不断攀升。从2016年起,社会保障、医疗和债务利息支出的增速已经超过联邦政府收入增速。

国际货币基金组织(IMF)在一份报告中指出,美国政府财政赤字过大,导致公共债务占GDP比重持续上升。IMF预计,在当前美国政策下,到2032年,美国公共债务占GDP比重将超过140%。不少观察人士认为,美国债务持续攀升,财政赤字不断扩大,共和、民主两党难辞其咎,美国债务正在不可持续的道路失控“狂飙”,而两党出于政治考量都不愿“踩刹车”。

## 制造风险拖累经济

美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯在一份声明中表示,联邦政府债务不断上升带来严重的国内经济和地缘政治风险,拖累美国经济发展,导致通胀上升和利率攀升,进一步挤压联邦预算空

间。鉴于公共债务占GDP比重或在未来两年达到历史最高水平,联邦政府债务前景不容乐观。

IMF警告,美国政府长期出现财政赤字反映了“重大且持续”的政策错位,财政赤字和债务高企给美国自身和全球经济制造了日益重大的风险。美国政府亟待解决赤字问题,扭转公共债务占GDP比重持续上升的趋势。

美国智库两党政策中心经济政策项目执行主任沙伊·阿卡巴斯表示,当前联邦债务规模给利率带来上行压力,包括抵押贷款利率。美国家庭将越来越明显地感受到住房成本和食品杂货价格上涨,这将对美国经济前景产生不利影响。

“大约每5美元中就有1美元用于还债,而非用于促进未来经济增长的投资。”阿卡巴斯指出,债务利息支出增加限制了联邦政府在基础设施建设和教育等基本民生领域的支出。麦吉尼亚斯认为,在下届总统任期内,联邦政府债务占GDP比重或将达到新的纪录,利息支出将“几乎超过预算中每一项支出类别”,而这一切“都是因为我们不作为”。

(新华社华盛顿11月25日电)

第二届中国国际供应链促进博览会(链博会)26日至30日在北京举行,以“链”为纽带,发出“携手成链”“链接世界与未来”的呼声。

“一条马路集聚一条产业链”“40秒下线一台车”……在当下的中国,供应链变“共赢链”的故事比比皆是。中国供应链产业链稳定强劲,为跨国企业发展提供持久驱动力,为世界经济复苏贡献宝贵确定性。

## 一款产品中的“协作链”

一款现代工业产品,往往集合多家上下游企业的优势和智慧,它背后的供应链是否稳定高效,是决定整个产业成功与否的关键,也是摆在每一个行业决策者面前的核心问题之一。

在德国博世集团董事长兼首席执行官哈通眼中,这个问题的答案在中国。最近,哈通来到中国,为设在江苏太仓的合资企业联合汽车电子有限公司太仓分公司三期工厂揭幕。博世计划明年在这家工厂实现第二代电桥批量生产,进一步提升其在中国市场的生产能级。

电桥是电驱系统的核心部件之一,是新能源汽车的关键零部件。这家工厂生产的电桥,将运往几公里外的下游企业,完成车辆组装。这种高效、紧密的协同模式能够实现,得益于当地强大的区域产业链优势。

“这充分体现了高效供应链的协作力。”哈通表示,中国在技术创新和产业链构建上展现出令人惊叹的速度和活力,博世也因此能够和中国伙伴一起开发先进技术,并实现快速落地和快速交付。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示,越来越多欧洲企业选择在中国进行本地化生产。“过去一些零部件企业从欧洲进口,如今很多欧洲企业将供应链和产业链向中国转移,形成‘在中国,为中国’和‘在中国,为世界’的生产模式。”

业内人士普遍认为,高质量供应链不仅为产业规模化提供基础,更是保障产能稳定、推动技术迭代和提升市场竞争力的关键所在。正是这种贯穿上下游、“链”起全球的供应链优势,使中国新能源汽车产业在全球竞争中脱颖而出。

## 一条马路上的“产业链”

是什么样的中国供应链让跨国企业无法割舍? 博世太仓工厂位于太仓南京路,这里一条公路上就聚集着一条完整的产业链。太仓市工业和信息化局副局长殷伟介绍,得益于完善的产业链供应链体系,70%的汽车零部件都能在太仓实现配套。

殷伟说,太仓临江、临港、临沪,区位优势明显,产业配套成熟,吸引不少外企主动落户,不仅带动了上下游外资企业集聚,还促成本地数百家企业与企业协同生产和创新。如今,太仓已形成涵盖700多家汽车零部件上下游配套企业的产业集群,其中外资企业超过200家。

聚链成群、集群成势,太仓的汽车产业集群发展正加速推进。在这里,完善的供应链产业链打造了一条“共赢链”,通过紧密协作实现价值共创与共享,成为中国供应链韧性与创新力的生动缩影。

作为制造业大国,中国是全球最重要市场之一,拥有完整的供应链体系,几乎所有商品都能以更高效率和更低成本找到合适的供应商。在很多跨国企业眼中,这是“中国制造”的核心竞争力,也是跨国公司持续深耕中国市场的关键原因。

据特斯拉公司制造副总裁宋钢介绍,特斯拉在中国的成功,也是中国供应链的成功。特斯拉与中国供应商紧密合作,相互支持,已成为不可分割的整体。在这种合作模式下,特斯拉上海超级工厂每40秒下线一辆汽车,成为这家美国企业的全球出口中心。

德国杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施密茨表示,中国的供应链体系不仅完善,还展现出极高的敏捷性与灵活性。稳固的产业链基础和强大的韧性,为外资企业在中国深度发展注入信心与动力。

## 一台展会上的“共赢链”

中国是全球供应链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、推动者。链博会正是促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的重要国际平台。

链博会突出一个“链”字。此次展会不仅集中展示新技术、新产品和新服务,还充分展现各行业上下游关键环节的紧密协作与深度融合,彰显供应链生态“你中有我、我中有你”的独特优势。

本届链博会国际化水平显著提升,吸引了包括世界500强企业在内的600余家中外企业和机构参展。境外参展商占比从首届的26%上升至32%,覆盖近70个国家,其中欧美参展商占境外参展商的比重达50%。

链博会正成为全球企业关注焦点,其平台效应和影响力吸引着越来越多的国际企业积极参与,共同探索合作新机遇,推动全球供应链互联互通。

“今年,我们将在第二届链博会的智能汽车链展区亮相,期待通过展会进一步促进行业交流与合作,推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”博世集团中国区总裁徐大全说,在当前全球汽车产业转型的大背景下,链博会的举办对于这一行业具有非常重要的意义。

据中国国际贸易促进委员会副会长张少刚介绍,链博会更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展,中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。在展台分布和展区设置上,链博会更加突出“链式”思维,全流程展示各链条上中下游重点环节,推动大中小企业聚链成群、优势互补。

以链博会为桥梁,中外企业正携手构建更加高效、稳定的全球供应链网络。“链接世界,共创未来”,中国为世界打造开放性国际合作平台,为全球企业提供其创新价值的空间,让供应链真正成为“共赢链”。

(新华社柏林/南京11月26日电)

## 收获藏红花



藏红花又叫番红花或西红花,是一种活血通络、化瘀止痛的珍贵药材。

图为11月23日,在叙利亚伊德利卜省宾尼什,农民手采摘的藏红花合影。

(新华社发)

# 中左翼总统将上台 乌拉圭内外政策怎么变

新华社记者 王钟毅

乌拉圭主要反对党联盟广泛阵线候选人亚曼杜·奥尔西在24日举行的总统选举第二轮投票中获胜,将于2025年3月1日就任总统,任期5年。分析人士认为,作为中左阵营的代表,奥尔西上任后,在内政方面可能采取扶贫和促进社会公平的措施,以应对经济增长乏力、贫困问题加剧、安全形势恶化等挑战;在外交方面预计将强调独立自主,并与同为左翼执政的巴西加强合作,重视南方共同市场(南共市)作为拉美经济一体化组织发挥的作用。

根据乌拉圭选举法院24日晚公布的初步计票结果,在统计91.95%的选票后,奥尔西获得约108.9万张选票,执政党民族党(白党)候选人阿尔瓦罗·德尔加多获得约101.5万张选票。奥尔西当晚宣布胜选,德尔加多承认败选。乌拉圭总统拉列当晚表示已致电祝贺奥尔西并将做好政权交接工作。

奥尔西现年57岁,出身农民家庭,曾是一名历史教师,进入政界后

于2015年当选乌拉圭人口第二大省卡内洛内斯省省长,并于2020年连任。2024年3月,他辞去省长职务参选总统。

在乌拉圭政坛,奥尔西被视为前总统何塞·穆希卡的得意门生,在竞选中得到穆希卡大力支持。穆希卡称赞奥尔西“优秀”,称担任卡内洛内斯省省长的经历有助于奥尔西履行总统职务,因为“卡内洛内斯是乌拉圭的缩影”。

广泛阵线成立于1971年,在政治光谱中被认为属于中左至左翼,曾于2005年至2020年连续执政15年,其组成政党包括奥尔西所属的人民参与运动,以及乌拉圭社会党等政党。奥尔西在广泛阵线内被视为温和派,善于通过协商求得共识,这让他获得了联盟内部大部分力量的支持。

分析人士指出,虽然乌拉圭在拉美地区属于发展程度较高、经济社会较为稳定的国家,但奥尔西上台后将面临化解经济增长乏力、贫

困问题加剧、安全形势恶化等挑战。

受国际大宗商品价格下跌和国内自然灾害影响,2023年乌拉圭国内生产总值增长率仅为0.4%,近乎停滞。根据世界银行数据,乌拉圭贫困率为6.7%,并不算高,但儿童、青少年和非洲裔人口的贫困率却是这一数字的两倍,因此该国仍有较大减贫压力。

在国内安全方面,乌拉圭内政部数据显示,2023年乌拉圭平均每10万居民中发生过10起谋杀案,远高于阿根廷、智利等邻国的水平。

乌拉圭共和国大学政治学教授卡米拉·塞瓦略斯认为,奥尔西执政后或将采取提高工人最低工资、为无家可归者提供帮助等扶贫和促进社会公平的措施。

在10月下旬举行的乌拉圭议会选举中,广泛阵线赢得参议院过半席位,但在众议院所获席位未过半数,这意味着奥尔西在执政过程中将不得不与反对势力对话协商,以获得立法支持。塞瓦略斯认为,这

可能导致新政府难以进行大刀阔斧的改革。

关于新政府的对外政策,乌拉圭共和国大学政治学研究所教授洛佩斯·卢汉认为,奥尔西将延续乌拉圭独立自主、对外开放的外交方针,以实用主义为原则开展务实外交,其对外政策或将聚焦三条主线:一是吸引国际投资以促进国家发展;二是通过多边外交促进和平;三是强调乌拉圭自身的政策自主和全球南方的独立自主。

乌拉圭天主教大学国际商务研究所所长伊格纳西奥·巴尔泰萨吉认为,未来奥尔西政府与现任拉列政府的一个主要区别将是,前者可能会与巴西左翼总统卢拉领导的巴西政府靠近,尤其是在自由贸易协定谈判方面或将倾向于支持南共市作为一个整体同域外伙伴谈判,而非拉列主张的“在必要时”抛开南共市单独谈判。但总体上看,新政府的对外政策与拉列政府相比不会有太大变化。

(新华社蒙得维的亚11月25日电)

# 日本新型固体燃料火箭试验再次发生异常

新华社东京11月26日电

日本正在研制的新型固体燃料火箭“埃普西隆S”26日上午在进行发动机燃烧试验时发生异常,引发火灾。

日本宇宙航空研究开发机构当地时间8时30分左右开始在南部鹿儿岛县的种子岛宇宙中心进行“埃普西隆S”火箭第二级发动机燃烧试

验。日本广播协会电视台播放画面显示,试验开始后不久发生燃烧异常,现场冒出大量白色烟雾和橙色火光。该电视台援引当地警方和消防部门消息称,目前未收到火灾造成人员伤亡的报告。

日本宇宙航空研究开发机构就此就此次燃烧异常展开调查。

2023年7月14日,“埃普西隆S”火箭第二级发动机在秋田县能代火箭试验场进行燃烧试验时发生爆炸。调查显示,此次爆炸是火箭内部点火装置的金属部件发生部分熔融,损伤了外壳与推进剂之间的隔热材料,造成发动机外壳温度在点火后超过安全范围所致。

“埃普西隆S”是小型固体燃料火箭“埃普西隆”的改良版,为发射小型卫星而研发。“埃普西隆S”全长约27米,太阳同步轨道发射能力超过600千克,近地轨道发射能力超1.4吨。日本希望该火箭能和新一代主力运载火箭H3一起开拓国际商业卫星发射市场。

# 极端天气殃及加拿大水力发电

加拿大是水力发电大国,然而近年由于极端天气频繁发生,特别是干旱和洪水短期内交替出现甚至同时影响该国不同地区,加拿大水力发电量大幅下降,大坝本身结构也受到威胁。

法新社26日援引加拿大统计局数据报道,水力发电量约占加拿大全国发电总量六成。长期以来,加拿大是水电出口大国。然而,由于极端天气严重影响该国水电产能,加拿大近来被迫削减对美国水电出口,出口量已降至14年来最低水平。今年早些时候,加拿大甚至连续三个月从美国买电,系八年来的首次。

国际能源署说,去年全球水力发电量“创纪录地减少”,许多水力发电大国受到影响。究其原因,主要是这些“主产区”遭遇“严重且持久的干旱”。就加拿大而言,不列颠哥伦比亚、马尼托巴和魁北克等水力发电大省就遭遇干旱重创。以不列颠哥伦比亚省为例,今

年6月底以来,该省部分地区持续出现极端高温和干旱天气,导致野火频发。

魁北克水力发电公司本月证实,水资源短缺导致该公司今年前九个月利润减少30%。为满足当地用电需求,公司去年和今年不得不削减出口。

魁北克水力发电公司工程师皮埃尔-马克·龙多说,公司“开始感受到”气候变化的影响。近年来部分水库水位过低,已经“打破多个纪录”。公司正调整运转水库的方式,以便在发生洪水或干旱时“随时做好准备”。

安大略西部大学土木与环境工程教授利萨·纳杰非说,由于极端干旱和极端洪水的消极影响叠加,水电部门面临的挑战呈“指数级增加”。

纳杰非所在的研究小组眼下致力于制定新的水坝指南,以应对极端天气事件愈演愈烈之势。他们调研时发现,“在水坝和防洪堤的设计和规划管理方面,目前框架和做法存在一些严重缺陷”。(新华社专特稿)