拉萨日报

2024年11月25日 星期一 农历甲辰年十月廿五 今日8版

LASA DAILY 第2619期 www.lasaribao.com

站在历史正确的一边

——习近平主席出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问纪实

人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦 新华社记者 韩梁 陈威华

当地时间11月21日清晨，当习近平主席乘坐的专机迎着朝霞，自巴西首都巴西利亚腾空而起，2024年时间最长、路途最远的一次大国外交行动，写入了历史。

凡是过往，皆为序章。

这是“中拉时间”新的开始。习近平主席对秘鲁、巴西进行国事访问，同拉美国家领导人密集互动，中拉关系驶向了更广阔海域。

这是中国同世界关系历史性变迁的又一个新坐标。 （下转第八版）

“从历史长周期把握世界大势”

——习近平主席出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问纪实

新华社记者 郝薇薇 杨依军 人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦

初夏的利马，一树树黄钟花簇拥绽放。太平洋的海风轻拂着“花园之都”，捎来友谊与合作的讯息。

“希望您拨冗出席2024年亚太经合组织领导人非正式会议，并对秘鲁再次进行国事访问。”一年前，美国旧金山，秘鲁接棒亚太经合组织2024年东道主，博鲁阿尔特总统第一时间向习近平主席发出诚挚邀请。

邀约穿越四季，情谊跨越山海。当地时间11月14日下午，习近平主席乘坐的专机抵达利马卡亚俄空军基地。在机场迎接的秘鲁部长会议主席阿德里安森紧握习近平主席的手：“谢谢习主席！您的到来令我们欢欣鼓舞。”

东方大国的外交足迹，彰显着开拓与进取、格局与担当，映照着其与日俱增的国际影响力、感召力、塑造力。

2013年以来第六次赴拉美“走亲访友”，时隔8年再次到访太平洋对岸的“邻居”。一切是熟悉的，一切又是焕新的——

从太平洋海岸到安第斯山谷再到亚马孙河畔，古老斑斓的土地上，“中国情”更加浓烈，“中国热”愈发澎湃。

潮起东方，气象万千。从中秘关系到中拉合作，从亚太经济到全球治理，动荡变革的世界里，中国机遇之于全球发展的推动力更加强劲，中国方案之于人类进步事业的引领力更加凸显。

（一）10年·大外交：从利马出发，中秘友好之船驶向更加美好的未来

时间有着怎样的力量？在10年的刻度上，它可以改变什么，又可以创造什么？

10年前，元首外交引领中拉命运共同体的大船正式启航；10年来，中拉合作走上提质升级的快车道，中拉关系迈入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

10年前，心怀民族复兴、世界大同梦想的东方大国，高高举起新时代中国特色大国外交的旗帜；10年来，中国特色、中国风格、中国气派，让中国的朋友遍天下，世界前所未有地瞩目中国。

朝阳从海平面升起，光芒一缕缕掠过岸边绿茵，洒落在利马街区的报刊亭上。14日出版的《秘鲁人报》以两个版面刊登习近平主席的署名文章，一份份摆放在最醒目的位置。

“这里的人民亲切地称呼中国人为‘老乡’”“中外考古学界认为，中华文明和美洲文明实际上是同一祖先的后代在不同时代、不同地点的产物”“很多人告诉我，中秘两国人民看到对方就‘望之可亲’，看到对方的文物就感到‘似曾相识’”……一句句亲切的话语，唤起一段段鲜活的记忆，中秘友好的历史之缘、文明之韵扑面而来。

有血脉相融的情谊，更有敢为人先的勇气；有文明薪火的传承，更有与时俱进的开拓。

2013年北半球早春，新时代中国外交迎来一波“访华潮”。中秘两国元首共同宣布，将两国关系提升为全面战略伙伴关系。秘鲁，最早同新中国建交的拉美国家之一，自此又多了一个身份：最早同中国建立全面战略伙伴关系的拉美国家之一。

2016年南半球初夏，习近平主席对秘鲁进行首次国事访问，开启中秘全面战略伙伴关系更好更快发展的新阶段。八年春华秋实，结出硕果累累：双边贸易额增长1.6倍，中国企业对秘鲁投资存量翻了一番，为两国人民带来了实实在在的利益。

一路引领，一路前行。习近平主席深刻阐述中秘关系的“成功之道”：“古老文明的深厚积淀，赋予中秘两国智慧和胸怀，让我们能够看清历史前进方向，顺应时代发展潮流，始终坚持平等相待、互尊互信、互学互鉴，成为不同体量、不同制度、不同文化国家团结合作的典范。”

新的“利马时间”，新的历史起点。

利马卡亚俄空军基地——“习主席，欢迎您！”身穿民族服装的秘鲁少年向远道而来的中国贵宾献上火红的玫瑰。“中秘友谊万岁！”“祝习近平主席访问秘鲁取得圆满成功！”从机场到驻地，美好的祝福跃动在红色的横幅上，荡漾在热情的笑容里。

利马市中心武器广场，棕榈婆娑，喷泉欢涌，72匹骏马昂首阔步，护卫习近平主席车队前行。礼炮震彻云霄，山鹰展翅飞翔，在“南美洲解放者”圣马丁将军宣布秘鲁独立的地方，激昂的军乐久久回响。总统府前广场，沿着长长的红毯，两国元首并肩而行，向持戟站立的礼兵挥手致意。

人们瞩目着中秘元首的频密互动——

从今年6月博鲁阿尔特总统上任后首次中国之旅，到习近平主席此次访秘，不到5个月时间，两国元首实现年度互访。

11月14日下午，秘鲁总统府图帕克·阿马鲁厅，中秘国旗交相辉映。习近平主席同博鲁阿尔特总统再次面对面坐在了一起，举行会谈。

（下转第七版）

擦亮『金字招牌』 绘就文旅发展新蓝图

——肖友才书记在八廓古城调研时的讲话精神在八廓古城管委会干部职工中引发强烈反响

拉萨融媒记者 旦增拉珍 实习生 吕 娟

连日来，自治区党委常委、拉萨市委书记肖友才深入八廓古城调研座谈时的讲话精神，在八廓古城管委会广大干部职工中引发强烈反响。大家一致表示，一定以高度的政治自觉、饱满的政治热情、坚定的政治行动，对标“精准、精细、精美”的标准，持续加强八廓古城保护管理，奋力谱写高质量建设“中华民族特色文化保护地”和“世界旅游目的地”新篇章。

在全市上下深入学习贯彻党的二十届三中全会精神的重要时刻，肖友才书记深入八廓古城开展调研，对八廓古城的工作把脉定向、精准指导，为古城的保护、建设、发展和服务管理等各方面工作指明了方向、确立了目标、理顺了机制。八廓古城管委会干部职工以多种形式认真学习贯彻肖友才书记的讲话精神和指示要求，深刻领会做好八廓古城保护与管理工作的极端重要性，真抓实干促落实，笃行不怠谱新篇。

“八廓古城党工委将肖友才书记调研座谈时的讲话精神作为当前第一位任务，第一时间认真学习领会贯彻落实讲话精神，立即安排部署，立即全面动员，立即整改落实，立即启动制定《古城区精细化管理细则》，按照‘对历史负责、对古城负责、对自己负责’、打造‘严管区、示范区、精品区’的要求，着力打造讲政治、善团结、重实干，守纪律、讲规矩、重品行的古城铁军，开展了以加强服务管理治理、建设世界旅游目的地为主题的总动员，适应新形势，建立新标准，强化新作风，勇创新业绩，奋力谱写古城高质量发展新篇章。”八廓古城管委会党工委副书记邓剑锋说。

今年以来，八廓古城管委会积极履行八廓古城的保护管理职责，认真贯彻执行区、市党委决策部署，巩固提升城乡环境综合大整治成果，积极践行市委关于推动全域旅游“五个并重发展”要求，全力推动八廓古城各项事业高质量发展。

“肖友才书记的重要讲话，一锤定音把古城各项发展驶上了快车道。在下一步工作中，我们将静下心、埋下头、迈开腿、甩开膀，严格按照肖友才书记的讲话精神，用心用情用力抓好工作的落实落地，向市委、市政府和广大群众、游客交上一份满意的答卷。”八廓古城管委会市政市容和规划管理局副局长肖有明说。

肖友才书记在调研座谈时的讲话精神，极大鼓舞了八廓古城管委会干部职工的士气，激发了大家的干事创业热情。肖友才书记在调研时指出“对历史负责、对古城负责、对人民负责”，大家纷纷表示，这既是市委的殷切期望，也是人民群众的热切期盼，更是时代赋予古城干部职工的光荣使命。“下一步，我将深入贯彻落实肖友才书记的讲话精神，做到以文塑旅、以旅彰文，为把八廓古城打造成世界旅游目的地而努力奋斗。”八廓古城管委会文化旅游科科长才绕德吉说。

八廓古城是拉萨城的发源地，历史悠久、享誉中外。下一步，八廓古城管委会将持续擦亮“八廓古城”金字招牌，进一步做好城市管理工作，在提质增效上下狠功夫，全力打造严管区、示范区、精品区，真正让群众更舒心、游客更暖心。

城乡环境综合大整治战略领导小组办公室第十二次月分析暨市委城市管理委员会办公室第二次会议召开

拉萨融媒讯（记者**莫瑞英**）11月21日，城乡环境综合大整治战略领导小组办公室第十二次月分析暨市委城市管理委员会办公室第二次会议召开。市委副书记赵辉年主持并讲话。

会议传达学习了肖友才书记11月4日主持召开市委城市管理委员会会议时的讲话精神，以及在非机动车乱象整治专题会议和市委理论学习中心组学习会上的讲话精神；听取了城乡环境综合大整治督查督办组、宣传报道组和“八大行动”专班月度工作开展情况、存在问题和下步计划；调度了市委城市管理委员会安排事项落实情况。

赵辉年要求，一是职责任务再压实。各部门要进一步强化担当作为，坚决做到整改不到位不放过、问题不见底不放过、群众不满意不放过，真正把城乡环境综合大整治和城市管理工作干出特色、干出亮点、干出示范。二是重点工作再加紧。扎实深入做好城市管理工作，一体推进全国文明城市创建工作，继续加强非法营运车辆打击力度、加强城市建设项目管理、加强冬季供暖安全隐患排查、严格电动车全链条管理。三是整治效果再“回头”。要围绕肖友才书记指示批示精神，紧盯相关会议和调研中点出的问题，常态化开展“回头看”，看有没有反弹、有没有一抓到底、有没有持续跟进、有没有落实到位。要全面盘点一年来的工作，总结经验，查漏补缺，优化改进，同步明确明年的重点任务，为开启新一轮攻坚整治定好计划、打好基础。

西藏民航旅客吞吐量创新高

突破700万人次

拉萨融媒讯（记者**郝奕凝**）11月23日，西藏民航旅客吞吐量首次突破700万人次，再创历史新高。这一里程碑式的成就不仅展示了西藏民航的强劲发展势头，也彰显了西藏经济社会的快速发展。此前，11月17日，西藏民航已提前44天超过2023年全年旅客吞吐量。预计2024年全年，西藏民航将保障航班起降6.9万架次，完成年旅客吞吐量773万人次、货邮吞吐量5.3万吨，分别同比增长13.6%、12.1%、12.9%。

近年来，民航西藏区局（以下简称区局）积极贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，推动西藏民航高质量发展，取得了显著成绩。西藏民航已经建成投用8座机场，构建了“1干7支”的机场布局、“一主一次两枢纽，东西对外两通道”的航线网络规划和布局，开通航线177条，通航城市75个，形成了以西南、西北地区为主、覆盖全国主要大中城市和援藏省市的航空网络，运输生产规模也持续扩大。

今年以来，西藏机场集团（以下简称机场集团）以保障飞行安全为前提，积极开拓航空市场，搭建航旅融合平台，加快推进“干支通，全网联”，推行进出藏航班中转服务便利化，激活了航空市场潜力、提升了航空市场活跃度、吸引了更多游客入藏，为西藏经济社会发展注入了新的活力。为扩大市场份额，提升服务品质、经济效益及自身核心竞争力，机场集团结合区位特点，整合资源，首次与云南机场集团、四川省机场集团、重庆机场集团等达成战略合作，共享资源、优势互补，共同应对市场挑战，实现共同发展；为打造“航空+文旅”产业融合发展新业态，机场集团重点围绕航线拓展、航空旅游线路产品开发、通程航班打造等主题，首次与自治区文旅厅、成都双流国际机场联合举办了“双流连藏韵，拉萨赠吉祥”的航旅融合线上线下推荐活动，线上推广流量达220万次，全面提升了西藏文旅品牌的知名度、美誉度和影响力。

截至目前，机场集团今年已新增10条航线，恢复加德满都国际航线，筹备开通到新加坡和香港的航线；冬春航季新增三明、合肥、海口、石家庄等航点；完成国航、南航、东航、藏航等18家航空公司协议备案1006条、通程航班1172个，实现“一次值机、行李直挂、快速安检、行李寄存”。2月16日，昌都邦达机场单日保障航班起降30架次，旅客吞吐量2447人次，刷新历史纪录；3月30日，林芝米林机场单日保障航班起降34架次、旅客吞吐量3810人次，创历史新高；7月21日，全区单日旅客吞吐量达29892人次，为通航以来单日最高；7月31日，全区单月旅客吞吐量首次突破80万人次；11月4日，林芝米林机场旅客吞吐量首次突破70万人次；11月17日，拉萨贡嘎国际机场旅客吞吐量超过2023年全年水平，达547.8万人次。

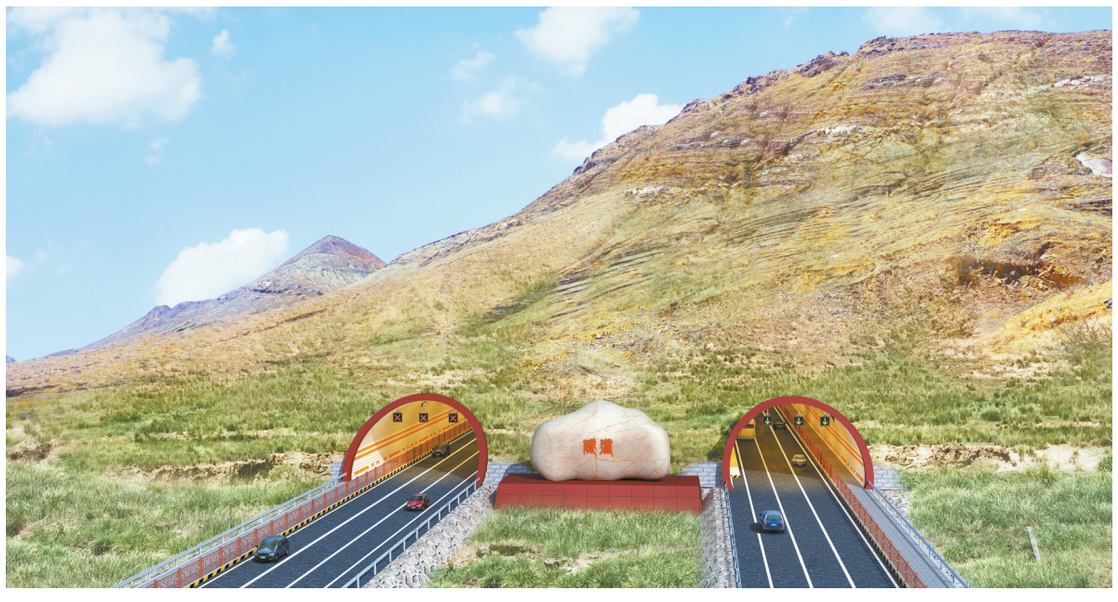
拉萨市北环西延线项目1号隧道左洞顺利贯通

推进重点项目建设 赋能高质量发展

拉萨融媒讯（记者**李从芳**）11月23日，由中交第一公路勘察设计研究院有限公司设计的堆龙1号隧道左洞顺利贯通，标志着拉萨市北环西延线项目隧道工程取得重大进展，为拉萨市北环西延线项目按期开通运营打下坚实基础。

拉萨市北环西延线堆龙1号隧道位于堆龙德庆区东嘎街道北京西路和平加油站北面山坡，隧道左线全长365米，于2024年3月开挖，是拉萨市北环西延线项目上首座贯通的隧道。

“拉萨市北环西延线全线共3座隧道，今天贯通的堆龙1号隧道是全线贯通的第一条隧道。后续，我们将持续做好隧道二衬、仰拱、路面排水等工作，堆龙1号隧道右洞将于2025年元旦前后贯通。”拉萨市北环西延线项目一标段安全总监王崇安说。



图为拉萨市北环西延线堆龙1号隧道项目效果图。（堆龙德庆区交通运输局提供）

拉萨市北环西延线项目总投资33.16亿元，起点位于北京西路军区修理厂东侧，与北京西路顺接，终点位于堆龙大道与国道109交叉口。道路全长17公里，为城市快速路，设计车速为每小时60公里。全线共布设桥梁12座、隧道3座、明挖浅埋隧道1座、立交节点3处。项目自开工以来累计完成投资量7.84亿元。整个项目工期3年，预计2026年10月整体完工。项目建成后，将缩短拉萨主城区与堆龙间的通行时间，满足市民快速出城需求，合理引导交通流分布，构建畅达协调的区域交通、城市交通体系。

□拉萨日报社出版 □国内统一连续出版物号：CN 54-0024 □邮发代号：67-35 □新闻热线：6353985 □广告热线：6339945 □发行热线：6338817 □责任编辑：次旦央吉 □校对：党世友