

为中法文化互融互鉴注入新动力

——习近平主席为巴黎唐代文物展题序引发法国各界热烈反响

新华社记者 张百慧

“中国·唐——一个多元开放的朝代(7至10世纪)”18日在位于巴黎的法国吉美国立亚洲艺术博物馆开幕,中国国家主席习近平和法国总统马克龙分别为展览题写序言。

法国各界人士在接受新华社记者采访时表示,习近平主席为展览题序彰显中方对法中人文交流和文明对话的高度重视,为两国文化互融互鉴注入新动力。今年是法中建交60周年和法中文化旅游年,加快人文交流“双向奔赴”,将历史情感与时代精神融入两国友谊,必将进一步促进两国人民相互欣赏、相互吸引,使两国全面战略伙伴关系更加牢固和富有活力。

“中方送给我们的一份大礼”

今年5月,习近平主席访问法国期间,中法双方达成在法国吉美国立亚洲艺术博物馆举办唐代文物展的协议。在两国文物专家共同努力下,展览于11月18日在法国如期开幕。

“这次展览是中方送给我们的一份大礼。”吉美博物馆馆长扬尼克·林茨对记者说,习近平主席和马克龙总统为展览题写序言,体现出两国领导人对文化交流的重视。

本次展览汇集中国10个省区市32家文博机构的200余件(套)精美文物,从11月20日起面向公众开放,将持续至明年3月3日。林茨介绍说,此次展陈的文物价值非凡,其中部分展品是首次在中国境外展出。

为向法中建交60周年献礼,吉美博物馆将2024年定为“吉美中国年”,展览、音乐会等中国文化活动贯穿全年,其间还组织论坛,探讨新时代文化遗产保护议题。

前来观展的法国巴黎赛努奇亚洲艺术博物馆馆长易凯对记者说,感谢两国领导人对法中文化交流事业“一如既往的支持”。十年前,他在吉美博物馆工作时,曾参与策划“汉风——中国汉代文物展”庆祝法中建交50周年。习近平主席和时任法国总统奥朗德也曾为展览题序。

易凯说:“曾因疫情原因陷入低迷的国际文化交流需要重新启动。在此背景下,法中两国对文化交流、文明对话的高度重视和大力支持更显珍贵。在今年习近平主席访问法国的带动下,各类展览、研讨会在两国密集举办,有利于帮助法中人文交往恢复活力。”

“理解当代中国的一把钥匙”

今年以来,以中法建交60周年和中法文化旅游年为背景,两国文化交流活动高潮迭起:年初,“山海有灵”主题豫园灯会“点亮”巴黎;4月,“紫禁城与凡尔赛宫——17、18世纪的中法交往”展览在故宫开幕;10月,深圳歌剧舞剧院原创舞剧《咏春》登上法国舞台;11月上旬落幕的巴黎中国戏曲节上,京剧、粤剧、潮剧等博得“满堂彩”……

此次唐代文物展从长安都城建制、唐代社会制度、外来宗教传播、

唐代文学艺术、丝绸之路发展等方面分门别类详细介绍,再现“盛唐气象”,也让今年的中法人文交流迎来新高潮。

在法国银行业工作的让-马克·佩诺对本次展览循序渐进的展陈方式高度赞赏,认为这便于外国观众了解唐代文化的兴盛和中华文明的璀璨。“正如习近平主席在序言中所说,唐代是中国历史上最鼎盛的一个朝代。它包容外来文化在本土的发展,又将相对先进的瓷器、纸张等向外输出。今天的中国也是如此,在某些领域全球领先,国家包容开放。因此,了解唐代历史是理解当代中国的一把钥匙。”佩诺说。

习近平主席在序言中说,相信本次展览能够让法国和欧洲的观众们更为形象地了解辉煌灿烂、自信开放的盛唐气象,感受中华文明的独特魅力。来自法国新阿基坦大区的美丽埃尔·布尔米耶对此十分认同,称自己已成为“中华文化爱好者”。

布尔米耶在展览现场对记者说,新阿基坦大区与中国湖北省多年来保持友好合作,今年她多次受邀出席中国相关文化活动,此行是专门到巴黎观看吉美博物馆的年终“重头戏”。

“拉近彼此距离的最佳途径”

习近平主席在序言中指出,两国人民历来相互欣赏、相互吸引,友好交往源远流长。我们要从历史文

化中探寻启迪,深化人文领域交流互鉴和文化遗产保护合作,各美其美,美美与共,将历史情感与时代精神融入中法友谊,将中法全面战略伙伴关系打造得更加牢固和富有活力。

阿诺·贝特朗参与策划了包括本次唐代文物展在内的多场中国文物展。他对习近平主席提到的“从历史文化中探寻启迪”颇有共鸣,认为这些历史文化活动对当今时代具有启示意义。“在这些展览上,我们谈论的不只是中国本身,还涉及当时与中国交往的民族和地区,通过文物展现的是一个丰富、彼此关联的世界。”

布尔米耶十分赞同习近平主席在序言中倡导的“深化人文领域交流互鉴”。她说,在此次展览上,看到不同民族和文化在古都长安相遇和交流,就如同在阅读一段“人类共同的历史”。“文明的冲突来自对彼此的不了解,而了解各个文明的历史文化,以史为鉴,将有助于认识人类是一个命运共同体。”

今年以来,法国巴黎法中友好协会副主席利亚齐德·本哈米见证了一场精彩纷呈的两国文化艺术交流活动在法国举办。本哈米表示,两国元首高度重视双边人文交流,这对促进法中民心相通、深化双边关系发挥了引领作用。

“世界是多元的。法中两大文明从古至今的交流向世界表明,对于两个国家而言,文化交流是理解彼此差异、拉近彼此距离的最佳途径。”本哈米说。(新华社巴黎11月20日电)

中国生态环境部呼吁加强城市间气候变化国际合作

新华社巴库11月20日电(记者安晓萌)中国生态环境部19日在巴库气候大会期间呼吁城市之间就早期预警和适应气候变化等加强国际合作,以共同应对迫在眉睫的气候变化挑战。

《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)中国角当天举行“积极防范气候风险 建设低碳韧性城市”主题边会,中外政府官员和专家就全球气候变化影响及风险防范,以及各国低碳韧性城市建设等进行交流和探讨。

COP29中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民在边会上介绍了中国政府在城市应对气候变化方面的政策与实践。他强调,应对气候变化是全球共同的责任与担当,各方应共同加强气候变化影响早期预警和风险评估,共同促进全球绿色低碳和气候韧性转型,以及共同打造城市气候伙伴关系和加强城市间气候变化国际合作,构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系。

联合国秘书长气候行动特别顾问塞尔温·哈特认同中方主张。他说,全球一半以上人口居住在城市,城市处于抗击气候危机的前沿。为了解决和应对气候危机,国际社会各层面应通力协作与对话,尤其在地方层面开展合作。

致力于应对气候变化的C40城市气候领导联盟执行总裁马克·沃茨说,中国城市的气候行动速度和规模令人惊叹,这带来巨大经济和社会效益。中国是应对气候变化行动的领导者,中国的城市有望同样发挥领导作用并促进全球城市间经验交流与合作。

中泰红树林共同保护示范区在泰国攀牙府揭牌

新华社泰国攀牙11月21日电(记者高博)20日至21日,中泰红树林生态保护系列活动在泰国攀牙府举办。

来自泰国海洋与海岸带资源局、泰国国家公园与野生动植物保护局、中泰气候与海洋生态系统联合实验室、中国自然资源部第一海洋研究所等两国自然资源和海洋部门共60余名代表参加活动。

活动期间,中泰双方代表在泰国攀牙湾国家公园为中泰红树林共同保护示范区揭牌。示范区位于攀牙湾沿岸,面积311公顷,中泰海洋部门将开展红树林脆弱性评价、生态修复空缺分析、自然教育、红树林种植等工作,接下来将建立常态化合作机制,在红树林保护和修复方面开展深入的协作与交流。

红树林在净化海水、防风消浪、固碳储碳、维护生物多样性等方面发挥着重要作用。攀牙湾国家公园是泰国规模最大、保存最完好的红树林区域之一,但近年来红树林保护也面临一定挑战。

泰国海洋与海岸带资源局红树林第三研究发展中心主任奥妮察表示,泰国近年来虽加强了对红树林

的保护,但仍面临多重挑战,中国在红树林的保护与恢复技术方面拥有丰富经验,泰国可以借鉴学习。当地政府和社区对中国提供的支持与合作表示衷心感谢,期待未来能在更多领域开展合作。

中国自然资源部第一海洋研究所副研究员从柏林表示,作为世界上少数几个实现红树林面积增长的国家之一,中国积累了丰富的恢复管理经验和成熟的技术标准。中泰两国通过深化合作,将在政策制定、技术研发、人才培养等多个层面加强互动,共同推动红树林的保护与修复,为构建人与自然和谐共生的地球家园作出积极贡献。

此次中泰红树林生态保护系列活动是在中国自然资源部与泰国自然资源与环境部共建的中泰气候与海洋生态系统联合实验室平台支持下开展的。此次活动还包括学术交流、青少年科普、自然教育、红树林种植、红树林科普图书捐赠等,旨在进一步增强泰国民众对红树林保护的认识,鼓励更多社会力量参与红树林保护行动,巩固和发展中泰在海洋生态保护方面的合作成果。

欧洲央行:主权债务风险上升威胁欧元区金融稳定

新华社法兰克福11月20日电(记者单玮怡)欧洲中央银行20日发布最新一期金融稳定评估报告显示,在地缘政治不确定性加剧和经济表现低迷的背景下,欧元区国家主权债务风险正在上升,进而威胁金融稳定。

欧洲央行副行长路易斯·德金多斯表示,宏观金融和地缘政治不确定性加剧,加上贸易政策不确定性上升,给欧元区金融稳定前景蒙上阴影。

报告说,尽管欧元区国家主权债务与国内生产总值之比在疫情后有所下降,但一些成员国财政基本面仍然疲软。随着部分国家债务水平升高和预算赤字居高不下,再加

上长期增长前景疲软和政策不确定性,市场可能愈发担忧成员国主权债务的可持续性。

报告认为,欧元区信贷风险整体处于渐进上升的趋势。如果经济增长放缓幅度超过目前预期,欧洲中小企业和低收入家庭会面临更大经济压力,这可能会对欧元区金融中介机构的资产质量产生不利影响。

报告呼吁相关金融监管部门对金融稳定风险保持警惕,维持现有的资本缓冲要求,确保健全的贷款标准,并推出政策措施以提高非银行金融机构韧性。

欧洲央行每半年发布一期金融稳定评估报告。



据冰岛媒体报道,冰岛西南部雷恰角半岛20日深夜发生火山喷发,这是该半岛今年以来发生的第7次火山喷发。图为11月20日,冰岛雷恰角半岛的火山喷发出熔岩。(新华社发)

德国降雪

德国多地近日迎来降雪。图为11月20日,在德国黑尔兴,一名女子在雪地上散步。(新华社发)



美司法部提议拆分谷歌浏览器业务

海洋

美国司法部、多个州政府等原告方20日晚向首都华盛顿一家联邦法院提交多项建议,建议包括强制被告谷歌公司剥离Chrome浏览器业务,以削弱谷歌在互联网搜索市场的垄断地位。

路透社援引法庭文件报道,建议还包括禁止谷歌与苹果等智能设备制造商达成排他性协议,不再允许谷歌每年支付数以十亿美元,换取设备制造商把谷歌搜索引擎设为默认搜索引擎;禁止谷歌收购或投资其搜索引擎领域竞争对手、基于查询的人工智能产品或广告技术企业;要求谷歌连续十年把搜索结

果与信息出售给竞争对手,五年内不得重新进入浏览器市场。

根据法庭文件,如果上述建议的实施未能恢复市场竞争,原告方希望法庭进一步下令强制谷歌剥离安卓操作系统业务。

今年8月初,主审这起联邦和州政府对谷歌诉讼的联邦地区法院法官阿梅特·梅塔作出裁决,认定谷歌非法垄断互联网搜索市场,违反联邦反垄断法。法官要求原告方于本月20日前提交纠正谷歌垄断行为的建议,谷歌须在12月20日前提交相关整改建议。梅塔把审理双方建议的时间设在明年春季,预计明年

年中作出裁决。

谷歌母公司“字母表”已表示将就8月裁决发起上诉。假如法官后续裁决支持原告的纠正建议,预计谷歌也会上诉。本周早些时候,媒体提前披露司法部相关建议草案后,谷歌法规事务部副总裁莉-安妮·马尔霍兰声明,司法部“持续推进远超本案所涉法律问题范畴的激进议程”,这种做法“会损害消费者、开发者以及美国技术领先优势”。

谷歌搜索引擎内置在Chrome浏览器内。英国《金融时报》报道,Chrome是全球使用最广泛的浏览器,占据美国浏览器市场近三分之

二份额。美国《纽约时报》说,对谷歌而言,最糟糕的结果是被迫出售Chrome。

美国司法部曾在跨世纪反垄断诉讼中要求拆分微软公司,双方最终达成和解。如果法庭采纳司法部拆分谷歌的建议,可能为苹果、亚马逊和“元”公司等其他技术巨头涉一系列反垄断诉讼“定调”。

谷歌在美国还面临另一起反垄断诉讼。今年9月,弗吉尼亚州一家联邦地区法院开庭审理美国司法部控告谷歌垄断广告技术市场的诉讼,法庭定于本月25日听取双方结案陈词。(新华社专特稿)

英国议会批准“铁路重归国有”改革法案

沈敏

英国工党政府把客运铁路运营权重新收归国有的改革法案20日在议会过关。

按照该法案,在现有铁路私营合同到期后,或在出现管理不善提前结束运营的情况下,英国客运铁路服务将转为国营,连同大部分铁路基础设施,将由拟成立的国有企业“英国铁路公司”统一管理。

据《独立报》报道,英国上议院20日表决通过已获下议院批准的《客运铁路服务(公有化)法案》。政府内消息人士都惊讶于法案通过的速度。现在只需国王签署法案即可完成立法程序。反对党保守党先前

提出一项修订案,但最终被3票差距被上议院否决。

报道说,这是英国首相基尔·斯塔默领导的工党政府7月初就职以来在公共服务政策领域第一项重大改革。

按照法案,政府将成立“英国铁路公司”,在所有现行铁路私营合同2027年到期后接手所有铁路线的所有权和经营管理权,预计在下届大选前把铁路服务重新收归国有。这是交通大臣路易丝·黑格上任以来着力推动的公共服务公有化项目之一。除了铁路,她还打算把公交车运行路线的运营权交给各地方

政府。

在上议院就铁路国有化法案进行辩论前,黑格再次强调,当前的英国铁路系统已经“朽坏”。“班次取消率飙升到创纪录水平,票价上涨速度几乎是工资增速的两倍,纳税人得忍痛花一大笔钱才勉强撑起一个摇摇欲坠的系统。”她说,工党政府将建立一个“把乘客利益放在第一位的公有铁路系统”。

铁路工会组织英国运输业受薪员工工会对法案通过表示祝贺,称之为“里程碑”时刻,因为“铁路作为一项关键服务,理应回到公共机构手中”,而过去实行的私有化“弄成一团糟,只造福了企业股东”。

据法新社报道,英国铁路服务私营化在20世纪90年代中期保守党籍首相约翰·梅杰任内推进,铁路基础设施后来交由国有企业“铁路网公司”运营。

近几年,英格兰地区14家铁路服务运营商中有4家因为经营不善已被收归国有。不过在本届工党政府上台前,这被视为临时措施,原计划在整改后仍将交还给私营企业。在苏格兰地区和威尔士地区,地区自治政府拥有交通领域政策的自主权,主要铁路运营权则归地方政府所有。(新华社专特稿)