

从大豆到卫星

——中国巴西务实合作不断迈向新高度

新华社记者 乔继红 宿亮 朱婉君

巴西第二大城市里约热内卢西北部,起伏的群山之间,一条条输电线路宛如银色巨龙绵延千里,一头连着美丽山水电站,一头通向千家万户,源源不断送去清洁能源。

来自中国的领先特高压输电技术跨越山海,奔赴拉美大陆,是中巴务实合作不断迈向新领域、新高度的例证。

“中方愿同巴方以中巴建交50周年为新起点,持续加强两国发展战略对接,深化双方各领域交流合作,赋予中巴关系新的时代内涵,携手推动构建中巴命运共同体。”今年8月15日,习近平主席同巴西总统卢拉互致贺电,庆祝两国建交50周年。

中国和巴西同为发展中大国和重要新兴市场国家,双边贸易结构日益优化,合作水平持续提升,共同利益不断扩大。在元首外交引领下,中巴务实合作日益拓宽和多元化,传统领域合作不断挖掘新潜力,新基建、新能源、新科技、新业态合作亮点频出,为两国携手共谋发展提供强劲动力。

新基建合作创造新机遇

2014年7月,在习近平主席和时任巴西总统罗塞芙共同见证下,美丽山特高压输电项目合作协议签署。

十年间,由中国国家电网公司建设运营的美丽山一期、二期特高压输电项目先后建成投运,以“远距离、大容量、低损耗”为特点,跨越2000多公里将巴西北部充沛的水电资源输送至人口稠密的东南部,满足当地超过2200万人的用电需求,成为中国巴西新型基础设施建设合作的重大成果。

2023年12月,中国国家电网公司再次中标巴西东北特高压项目。这是巴西史上最大的输电特许权项目,计划把东北部风能和太阳能等清洁能源输送至首都巴西利亚等地。国家电网巴西控股公司特高压部副部长保罗·泽尔巴蒂说,项目将提升巴西电网安全稳定运行水平,有力支撑巴西经济社会绿色低碳发展。

“当前,新一轮科技革命和产业变革加速兴起,双方应该牢牢把握时代机遇,持续推进共建‘一带一

路”倡议同巴西发展战略对接,不断提升两国互利合作的战略性、全面性、开创性,打造更多顺应时代潮流、持久惠民的示范性项目,促进各自国家和地区共同发展。”习近平主席日前在巴西《圣保罗页报》发表的署名文章中说。

近年来,中国中车与巴方合作建设圣保罗城际铁路北轴项目,助力巴西打造现代化、快速城际铁路;由中国国家电力投资集团投资和主导建设的两座光伏电站今年相继正式投产,为数以万计的巴西企业和家庭提供清洁能源;华为在巴西亚马孙雨林地区部署超过8000千米光纤……中巴新型基础设施建设合作展现出蓬勃景象。

“巴西在农业、技术和基础设施等多个领域一直是中国可靠的合作伙伴,两国共同努力应对气候变化、粮食安全等全球挑战,促进可持续发展。”巴西联邦众议员、国会巴中议员阵线主席福斯托·皮纳托说。

巴西淡水河谷公司对外事务总监古斯塔沃·比斯卡西说,中国高质量发展为包括巴西企业在内的全球创造“重要发展机遇”。

绿色新技术催生新生活

“中国新能源汽车销量在巴西正呈现井喷式增长。”巴西知名汽车博主费利佩·费拉向记者展示着自己新买的比亚迪纯电动车“海豹”,感叹中国新能源汽车在巴西深受受欢迎。

在费拉看来,中国新能源汽车凭借高科技、高性能加上高安全度、高舒适度,已然成为巴西人购车新选项。

对此,巴西企业主布鲁诺·普里深有同感。普里驾驶中国品牌纯电动汽车已有两年,“中国电动汽车以优异的性价比获得巴西民众青睐”。

据巴西政府和行业协会数据,2024年上半年,巴西从中国进口超过6.2万辆电动汽车,占电动汽车总进口量的91.4%,创下历史新高;巴西市场销量最高的10款电动汽车车型中,中国品牌占8款。

越来越多中国车企也选择扎根巴西。比亚迪在巴西投资建设多家工厂,并宣布设立生产整车和加工磷酸铁锂电池的大型生产基地综合体。奇瑞、长城等也在巴西不断拓

展生产业务。

在圣保罗州的奥斯卡·罗德里格斯职业技术学校,教师法比奥·费雷拉告诉记者,学生们在联合实验室内通过格力等中国品牌空调设备来学习掌握自动化控制技术,“打开了一扇学习最新技术的大门”。

从2018年开始,格力已与巴西国家工业技能培训服务中心合作开设了4个联合实验室,提供设备、教材和培训,为当地培养专业人才发挥积极作用。

比亚迪巴西公司副总裁亚历山大·巴尔迪感慨,中国在绿色发展领域给全球树立了榜样,中巴不断深化绿色技术交流将推动两国企业共赢,为两国拓展合作增添新活力。

科技创新打造“南南合作”典范

巴西航天局的办公区域里摆放着不少来自世界各地的航空器模型,其中,金光闪闪的嫦娥三号探测器和“玉兔号”月球车纪念模型格外引人注目。这些来自中国的礼物见证了中巴日益紧密的航空航天交流与合作。

“31年前中国和巴西启动了地球资源卫星合作项目,开创了发展中国家航天领域合作的成功先例,成为高技术领域南南合作的典范。”2019年,习近平主席在祝贺中巴地球资源卫星04A星发射成功的贺电中指出。

中巴已经联合研制6颗地球资源卫星。“中巴地球资源卫星合作项目取得丰硕成果,一直以来都是南南技术合作的典范,为两国以至国际社会带来了实实在在的好处。”巴西航天局局长马尔科·安东尼奥·夏蒙说。

从环境和灾害监测、水资源管理到城市规划,中巴在航天领域的合作不仅惠及两国,还在《空间与重大灾害国际宪章》框架下对全球很多地区的灾害应对发挥作用。

“中巴地球资源卫星项目是两国航天合作的一个重要里程碑,代表着新兴国家之间的技术协同进步。”巴西国家太空研究院中巴地球资源卫星项目负责人安东尼奥·卡洛斯·佩雷拉说。

“中国在空间技术领域已处于前沿水平,同时愿意与广大发展中国家展开合作。”夏蒙说,“除了地球

资源卫星合作项目这一‘明星’领域,巴中在空间天气、天文学等领域也有合作。”

巴西科技创新部长卢西亚娜·桑托斯表示,两国科技创新合作还有更大潜力可挖,巴西希望能够与中国深化在人工智能、量子技术、超级计算和半导体等新兴技术领域的合作。

数字经济打开合作“新宇宙”

在巴西最大城市圣保罗市郊,巴西诺维利工业及贸易有限公司刚刚参与了中国电商平台的“双十一”大型促销活动,收获颇丰。

公司总经理罗伯特·潘普洛纳·雷德尔告诉记者,几年前他就尝试把巴西蜂胶产品卖到中国,但传统贸易途径链条长,对中小企业来说较为复杂,如今,中国电子商务平台提供了更简单和高效的渠道。

“数字经济和电商平台为巴西消费者购买中国产品,以及巴西产品找到中国消费者创造了新机会、打开了‘新宇宙’。”雷德尔说。

中国已连续15年成为巴西第一大贸易伙伴。数字经济合作不仅拓展了双方贸易渠道,还推动两国高效物流基础设施不断完善。去年4月,巴西总统卢拉访华期间,巴西邮政与中国物流企业菜鸟签署战略合作协议,将共同努力大幅缩减物流时长。

去年4月发布的《中华人民共和国和巴西联邦共和国关于深化全面战略伙伴关系的联合声明》中,双方一致同意,在电子商务合作机制下开展务实合作,共同推进中巴数字创新发展。

长期从事贸易的雷德尔向记者举例,巴西是全球重要的咖啡产地之一,借助中国电商平台,巴西商家不仅获得了大量终端消费者订单,还有机会根据消费者需求开发更多高附加值产品,提升在全球供应链中的地位。

多年来,包括大豆、水果等大量巴西农产品进入中国市场,越来越多巴西中小企业从中获益。巴西政府公布的数据显示,中国是巴西对外贸易史上第一个出口超过千亿美元的贸易伙伴。

对于习近平主席正在对巴西进行的国事访问,雷德尔表示,相信在中巴两国领导人引领下,中巴关系会越来越好,从大豆到卫星,务实合作不断拓展,必将给两国企业创造更多机会,给两国人民带来更多实惠。

(新华社里约热内卢11月19日电)

为期3天的2024马来西亚智慧国家展19日在吉隆坡马来西亚国际贸易展览中心开幕,50多家中国通信技术与科技创新企业携诸多创新成果亮相。

本届展会主题是“数字化转型的智能创新”,聚焦5G与物联网、人工智能、可持续交通与智慧城市等前沿科技产业,探讨技术在增强连通性、改善城市生活、推动工业增长等领域中发挥的变革性作用。

马来西亚数字部部长戈宾德·辛格·德奥在接受新华社记者采访时表示,作为2025年东盟轮值主席国,马来西亚正努力建设成为区域数字经济领导者,期待与包括中国在内的伙伴加强人工智能、绿色生态等关键领域交流与合作,共同迎接机遇、面对挑战。

本届展会上,作为知名的新能源智能制造解决方案服务商,无锡先导智能装备股份有限公司对布局东南亚地区、开拓马来西亚市场充满期待。先导智能东南亚销售高级经理郁曼表示,随着当地新能源产业不断发展,市场对于原材料、电池等产品需求持续增长,企业期待通过联络当地设备供应商、采购商等,加强跨国合作并将中国的新兴技术与当地市场交流分享、相互促进。

“期待更加贴近当地市场,了解当地客户的真正需求。”深圳英飞源技术有限公司亚太区销售总监迟源对记者说,作为一家十多年来根植于充电、储能和电源模块产品的科技企业,英飞源期待通过参加展会拓展当地渠道与合作伙伴,为马来西亚当地新能源汽车消费者提供更加便捷、快速的能源服务。

据介绍,本届展会共吸引来自20多个国家和地区的600多家企业参展,预计将发布、展示超过300项科技创新产品和技术成果。展会主席穆赫德·纳西尔·穆赫德·阿什拉夫表示,本届展会旨在为解决方案供应商与决策者、创新者和投资者,创造技术交流、经验分享与促成投资合作的平台。

马来西亚智慧国家展每年举办一次,是东南亚地区关注智慧城市、可持续农业与电动汽车等科技创新领域的重要展会。(新华社吉隆坡11月20日电)

中国企业携智能技术亮相 马来西亚智慧国家展

新华社记者 王嘉伟 程一恒

美“星舰”火箭再次试飞 助推器未按计划返回



图为二月二日,“星舰”从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空。(新华社发)

新华社洛杉矶11月19日电(记者谭晶晶)美国太空探索技术公司的新一代重型运载火箭“星舰”19日完成第六次试飞。该火箭第一级助推器未按计划返回发射塔回收,而是溅落在墨西哥湾;其二级飞船首次在太空中成功启动“猛禽”发动机。

太空探索技术公司的直播画面显示,美国中部时间19日4时01分(北京时间20日6时01分),“星舰”从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空。不久后,火箭第一级“超级重型”助推器和二级飞船成功分离。发射约7分钟后,该助推器在墨西哥湾溅落,“星舰”飞船进入太空滑行阶段。此后,该型号飞船首次在太空中成功启动一台“猛禽”发动机,受控再入大气层。发射约1小时零5分后,“星舰”飞船在印度洋溅落。

据太空探索技术公司介绍,此次试飞的目标包括:助推器在发射后再次返回发射场,由发射塔机械臂捕获

回收;在太空中重新启动飞船的“猛禽”发动机;进行一系列隔热罩实验以及飞船再入大气层并在印度洋上空下降的机动变化等。

值得注意的是,当天试飞中,火箭助推器未按计划返回发射场回收,而是改在墨西哥湾溅落。太空探索技术公司尚未公布相关原因,媒体报道称,助推器改为水面溅落是由于未达到陆地回收所需的安全标准。

“星舰”火箭总长约120米,直径约9米,由两部分组成,第一级是长约70米的“超级重型”助推器,第二级是“星舰”飞船,两级均可重复使用。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。

这是“星舰”的第六次试飞。今年10月第五次试飞时,其火箭助推器在降落时由发射塔上被称作“筷子”的机械臂“夹住”,首次实现在半空中捕获回收。这种方式有助更快地回收、重复使用助推器,提高“星舰”发射频率。

COP29 谈判陷僵局 达成目标任重道远

新华社巴库11月20日电(记者郭爽、钟忠)正在阿塞拜疆首都巴库举行的《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)已进入关键的第三周。大会主席团表示,谈判虽取得一些进展,但在气候融资等几个关键问题上陷入僵局,距离就新的气候融资方案达成一致仍有很长的路要走。

COP29首周谈判在多重挑战中展开,各方在碳交易规则、气候资金和适应目标等关键议题上取得一些进展,但整体步伐缓慢。

本次大会上,各方最关注的议题还是气候资金问题,即新的气候融资集体量化目标(NCOG)。为支持发展中国家向气候适应型未来转型,各方正就NCOG展开谈判,以期在2009年“发达国家每年向发展中国家捐资1000亿美元”基础上,制定全球2025年后气候融资目标,并就资金机制相关安排达成协议。因此,本次大会也被称为“气候融资大会”。

中国气候变化事务特使刘振民在大会期间接受新华社记者采访时

指出,气候资金谈判达成共识的关键是发达国家按照《巴黎协定》第九条要求,作出向发展中国家提供资金援助的承诺,并达到相应承诺数额。

刘振民指出,大会第一周进展有限,现在谈判还在进行,交锋激烈。刘振民强调,各国应逐步认识到包括资金等关键议题在COP29达成协议,不仅影响到本届大会的成败,而且影响到《巴黎协定》下多边合作进程的方向。

COP29目前已进入“政治周”。有关国家的部长和高级官员在谈判桌接手最终文本的谈判。COP29主席国阿塞拜疆敦促部长们加快讨论速度,展现勇气,达成一项公平且雄心勃勃的协议。

《联合国气候变化框架公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔19日表示,二十国集团领导人已向COP29的谈判代表发出明确信息,即各缔约方在离开巴库前,一定要达成新的融资目标,这符合每个国家的利益。斯蒂尔在18日的新闻发布会上敦促各方代表集中精力推动解决核心问题,加速敲定新的气候融资协议,以弥补气候变化所致损失,助推清洁能源转型。

中国可持续发展蓝皮书在巴库气候大会中国角发布

新华社巴库11月19日电(记者陈汀)《可持续发展蓝皮书:中国可持续发展评价报告(2024)》19日下午在阿塞拜疆首都巴库举行的《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会中国角“迈向碳中和的中国可持续发展新实践”主题边会上发布。

该蓝皮书由中国国际经济交流中心和美国哥伦比亚大学地球研究所主编,发布了2024年度中国可持续发展综合指数,以及中国各省、自治区、直辖市和主要城市可持续发展成效评价结果。

报告指出,自开展评估以来,中国可持续发展综合指数已连续7年稳步提高,累计增幅达46.8%。经济发展、社会民生、资源环境、消耗排放和治理保护五个单项指数均保持上升态势。中国正逐步形成可有效支撑经济社会绿色低碳转型和高质量发展的城市空间格局。

和合肥等城市表现出更好的可持续发展综合能力。

报告指出,未来,中国将以碳达峰碳中和为引领,加快经济社会发展全面绿色转型,健全绿色低碳发展机制,致力于推进人与自然和谐共生的现代化,持续为全球可持续发展提供中国方案。

韩国现代汽车蔚山工厂 试验室事故致三人死亡

韩国现代汽车蔚山工厂19日发生一起事故,三名工作人员在汽车性能测试过程中身亡,韩国警方和雇佣劳动部已展开调查。

一名现代汽车代表告诉新华社记者,三名工作人员在蔚山的汽车组装厂身亡。公司正调查事故原因。这名代表未提供更多细节。

根据现代汽车工会的说法,不幸死亡的三名员工中,两人是现代汽车的研究人员,一人是承包商人员。19日15时左右,三人在蔚山工厂一辆车内被发现,已失去意识,随即被送往附近医院,但终告不治。出事前三人在一间试验室内测试汽车性能。

韩联社推测,试验室内废气排出不畅可能是造成事故的主要原因,遇难者疑因在密闭空间内吸入有毒气体而窒息身亡。

现代汽车发表声明,对员工遇难表示“深切悲伤”,称公司将“全力配合相关部门查明事故原因”。

现代汽车集团是世界第三大汽车制造商,旗下有现代汽车和起亚汽车两大品牌。现代汽车最大的生产基地坐落在韩国工业重镇蔚山市,位于首尔东南约370公里处。蔚山工厂汽车年产量可达140万辆,其中约110万辆用于出口。

当地媒体曾报道,这家工厂去年发生另一起事故:一名工人在检查热处理机器时头部被卡住,之后身亡。现代汽车当时不得不发表道歉声明,表示将“竭尽全力采取补救措施”,以防类似事件再次发生。(新华社微特稿)



巴基斯坦拉合尔遭遇空气污染

11月20日,巴基斯坦拉合尔遭遇空气污染。图为当日,在巴基斯坦拉合尔,人们在空气污染天气下骑行。

(新华社发)