

拉萨市坚持以改革破题 推进城乡环境综合整治常态化长效化

拉萨融媒记者



去年11月以来,拉萨市以整治群众反映强烈的城乡环境问题为突破口,按照风貌大提升、违建大拆除、设施大配套、环境大整治、产业大发展、文化大挖掘、景观大营造“七管齐下”和形态、业态、文态、生态“四态合一”的思路,强力实施市政设施整治、道路交通整治、环境卫生整治等“八大行动”,全面提升拉萨城乡环境质量,整体改善城乡人居环境、容貌秩序和发展环境。

做好“聚力”文章

加强组织领导。成立由市委书记任组长的领导小组,下设办公室、督查督办组、宣传报道组和“八大行动”专班。制定出台“1+8”行动方案,总体方案明确了7方面19项任务,方案细化举措200余条,所有任务采取挂图作战、压茬推进。压实工作责任。办公室及各专班负责定期整理和报告工作推进情况,及时梳理汇总需提请领导小组审议的重要事项。创新采取“六个一”工作调度机制。整治行动层面开展暗访提醒、现场整治等,统筹推进各项工作。营造社会氛围。在《拉萨新闻》《FM91.4新拉萨》等媒体平台开辟新闻报道专栏,推出《新闻现场》专题短视频,跟踪报道大整治推进情况。聚焦群众反映强烈的停车管理等领域难点问题,提升《问政拉萨》栏目,开展专题网络直播活动5期。在各级新媒体平台统一开设专题合集,推送相关微信、短视频500余条,点击量超过百万次。

做好“推进”文章

强力实施市政设施整治行动。建立市政和公共服务设施运行情况常态化排查机制,实施城市缝补工程,重点维护市政道路、路灯、井盖、给排水等设施。建立新发现市政乱象动态清零机制,深入开展石墩占道、广告招牌乱象、“蜘蛛网”等专项

治理。针对共享单车无法满足群众需求问题,成立协调联络组,压实电动车运行企业主体责任,进一步明确电动车停放区域划线流程和标准。

强力实施道路交通整治行动。推进“智慧交通”建设,交通违法抓拍点位增至1228个,下放168部警务通设备权限供警务站开展交通执法,优化交通信号灯配时标准,规范设置背街小巷单行道10条,探索设置3处行人“二次过街”安全岛。为缓解“停车难”问题,因地制宜开展小微停车场建设,累计新增停车位21230个。针对“停车贵”问题,颁布实施《拉萨市机动车停车场收费标准调整方案》,停车收费整体下调50%。针对人力客运三轮车通行效率低、安全隐患多等问题,积极稳妥采取人力三轮车,并做好后续妥善安置。

强力实施环境卫生整治行动。分类推进市容治理、乡镇整治、村庄清洁,中心城区和县城重点治理背街小巷、农贸市场等卫生死角,督促商户自觉落实门前“五包”责任制;乡、镇(街道)重点清理街巷、居民区等地的垃圾和杂物,并配备专人日常清扫;村(社区)重点对村庄道路、场地、房前屋后定期清扫。针对群众反映强烈的垃圾清运不及时问题,通过“延长作业时间+增加清运频次”的方式,推行保洁人员和垃圾清运“三班倒”工作机制,对重点路段实行单日巡回检查机制。

强力实施安全生产整治行动。建立“1+1+1+X”分片分线包保排查机制。全面推进安全生产专项整治,邀请第三方开展非煤矿山隐患排查,在重点行业、重点领域开展安全隐患大排查大整治行动,制定出台《拉萨市安全生产重大事故隐患排查治理领域安全监管职责分工清单,明确职责、压实责任。

强力实施城乡绿化整治行动。实施绿化带改造提升工程,总投资22亿元,集中打造一街一景、一街一色。实行景观绿化管护责任分片包干制,采取“全流程”管理机制,大力

开展枯死树木清理、补栽、修剪等工作。制定出台南北山绿化工程防牲畜啃食系列政策措施并发布“市长令”。采取亮相曝光、行政处罚等措施,坚决整治践踏破坏花草树木的行为。

强力实施规范市场整治行动。制定《拉萨市规范市场整治行动方案》;按照先易后难、分步实施原则,优先处置环境卫生脏乱差、无证经营占道经营等行为。重点整治不符合主城区功能、业态杂乱集聚等难点堵点问题,研究制定出台具体方案。

强力实施遗留问题整改行动。深化城市管理体制改革,制定出台《拉萨市城市精细化管理标准》;聚焦市政基础设施因资料缺失或历史遗留问题无法移交管养,或因边界不清导致失管、脱管、缺管等突出问题,细化工作措施,针对历史遗留的市政设施、园林绿化和景观亮化三类项目的移交问题,摸排梳理移交项目89个、已完成移交42个,并签订市政建设项目移交管养框架协议。

深入实施寺庙环境整治行动。建立统战宗教部门班子成员包县包寺工作目标责任制和督导问责机制,制定出台寺庙环境整治行动考核办法。

做好“长效”文章

建立法治化运行机制。加强人大立法工作,推动城乡环境治理领域法规规章的立改废释纂,健全完善城市重大行政决策依法履行公众参与、专家论证等程序。完善基层执法协同机制,加强基层执法人员任职培训和专业化技能培训。深化法治宣传教育,聚焦群众反映的难点堵点问题,主动释疑解惑、做好正面引导,加大违法违规行为曝光力度,通过“以案释法”加强教育。

建立规范化管理机制,实现城市管理标准规范全覆盖。建立涵盖乡村基础设施和基本公共服务的乡村建设领域标准体系,实现乡村基础设施和人居环境的长效管护。坚持国土空间总体规划、城市总体规

划、各专项规划等多规合一,深入开展城市空间和土地资源专项治理。厘清各层级、各行业部门在城乡环境治理中的职责,研究制定管理清单和责任清单,健全工作体系,完善处置机制。

建立多元化参与机制。积极构建党组织统一领导、各类组织积极协同、群众广泛参与的城乡环境治理多元化参与体系,组织开展共商共治活动,建立群众评价和群众意见采纳情况反馈机制。加强社区党组织、居委会对业主委员会和物业公司的指导与监督。打造城市管理指挥中心平台,重点加强部门间数据、信息共享与高效协作。

建立一体化监控机制。畅通全口径监督渠道,定期梳理汇总问题线索,可立行立改问题当即整改落实,不能立即整改的制定详实举措限时完成。突出全过程督促检查,采取书面督办、电话催办、实地跟进相结合的方式,推动部署事项准确、全面、高效落实;专项督查通过“现场办”“反复盯”“回头看”措施,做到落实不到位不放过、问题不解决不放过、目标不达到不放过。发挥考核的“指挥棒”作用,将城乡环境综合整治专项考核纳入年度综合考核体系,推行月考、季考、年考程序。

建立系统化保障机制。加强组织保障,建立健全“党委领导、政府负责,城乡联动、部门协作,全员参与、全面整治”的工作体制,统筹谋划、推进落实;各行业部门发挥职能作用,做好行业领域环境整治工作。加强资金保障,构建市、县、乡三级分拆的政府投入体系;用足金融活水,推动收益较好、实行市场化运作的重点项目开展股权和债权融资,将更多信贷资源引入城乡环境治理领域;用活社会资本,推动市场主体投资老旧小区等改造项目。加强项目保障,科学编制城乡环境领域政府投资项目;学习运用“千万工程”经验建设宜居宜业和美乡村,引导挖掘优势资源,发展壮大乡村产业。加强人才保障,利用援藏优势,优化调整城乡环境建设管理专家队伍,培养懂城市、会管理的实用人才。(据市委全面深化改革委员会)

今年夏天,一场特大山洪泥石流打破了尼木县尼木乡东嘎村的宁静。三个月后,记者再次走进东嘎村看到,在各级党委、政府的帮助下,老百姓的生产生活已逐步步入正轨。

从东嘎村村口一直往里走,一路上看到道路两边堆满了被清理的泥沙落石,村间主路畅通无阻,不远处还有挖土机正在将农田上的泥沙落石运往集中清理点,当初被泥石流破坏的各种公共服务设施也已修好。

次仁巴桑家是此次泥石流灾害中房屋受损最严重的一户,据她介绍,在泥石流发生之前,她家经营着一家小卖铺,这也是他们一家三口主要的经济来源。“当天晚上11点多发生的泥石流,我家和店面都被泥石流损毁,村委会和驻村工作队的工作人员带我们撤离到村委会,第二天邻居把我所有的商品和家具搬到了村委会里面。”次仁巴桑说。

由于她的房屋受损最严重,乡里便腾出了一块村集体闲置的建筑用地帮她盖了新房子,房子共两层。目前,房子主体结构已接近尾声,11月底就能入住。她计划上层用来居住,下层两间,一间开茶馆,一间经营小商铺。

在泥石流发生以后,东嘎村驻村工作队临时腾出了几间村委会的房子,用作受灾群众的临时安置点。在新家修建过程中,次仁巴桑一家也住在这里,村委会还给他们提供了被褥、食品、饮用水等基本生活物资。

为确保不再发生次生灾害,尼木乡党委在泥石流发生之后立即启动应急救援机制,第一时间召集防汛救援队开展救灾工作,同时充分发挥基层党组织战斗堡垒作用,通过微信群、电话、敲锣呐喊等方式及时将汛情信息传达至辖区群众,并组织危险区域的村民转移,为本次泥石流灾害人员“零伤亡”发挥了关键性作用。

另一方面,为迅速恢复受灾群众生产生活秩序,尼木乡党委积极组织党员干部、应急救援队等对受损道路、桥梁、供电线路和通信线路进行抢修,累计出动人员6200余人次,大型挖掘机、装载机131台次。同时,按照肖友才书记作出的指示要求,及时成立泥石流灾害处置专班,严格按照职责分工开展工作,最大程度恢复和保障群众正常生产生活秩序。“泥石流发生后,县里和乡里都对我们给予了很大的帮助,老百姓的新房也建起来了,农田里的泥沙落石也都清理干净了。”尼木乡东嘎村村委会副主任拉巴说。

“满目疮痍”的东嘎村,在各级党委、政府的援助下,正逐渐焕发出新的生机与活力。村民们对未来生活充满了期盼与热爱,在党的领导下,无论遇到多大的困难,最终迎接他们的将会是美好的明天。



图为次仁巴桑一家正在新建的房屋。

新生活新希望

尼木乡东嘎村泥石流后恢复重建

拉萨融媒记者 次仁卓嘎

我市开展“柴油货车污染治理”专项行动

拉萨融媒讯(记者王泽江)11月5日,市生态环境局联合市交警支队开展“柴油货车污染治理”专项行动,进一步加强对柴油货车等高排放车辆的监管,改善空气质量,保障市民健康。

本次专项行动中,市生态环境局与市交警支队在南环路设立检查点,对过往柴油货车进行详细检查。检查内容包括车辆的号牌、类型等,并重点检测尾气排放情况。此次专项行动,共检测柴油货车11辆,发现5辆尾气排放不合格。对于不合格车辆,执法人员依法进行行政处罚,并向车主下达了整改通知书,要求限期整改。

市交警支队柳梧大队中队长扎西罗布介绍,对于尾气排放超标的车辆,交警部门不仅会依法进行处罚,同时还会对驾驶员进行环保宣传教育,提高他们的环保意识。

“下一步,我们将继续加大执法力度,保持对‘冒黑烟’车辆整治的高压态势,确保道路交通环境的清洁和安全。”扎西罗布说。同时,在专项行动中对特种运输行业开展了“老旧车辆封存”自查自纠工作,现已封存老旧车辆15台。市生态环境保护综合行政执法队执法一科副科长央宗说:“下一



图为执法人员对柴油货车进行检查。

拉萨融媒记者 王泽江摄

步,市生态环境局将继续与相关部门联动,持续开展各类专项检查行动,强化柴油货车尾气排放监

管,坚决打赢蓝天保卫战,切实改善空气质量。”此次专项行动不仅有效打击了

高排放车辆的违法行为,增强了驾驶员的环保意识,还为市民营造了一个更加清洁、健康的生活环境。

朵森格路路面铺设有序进行 雨雪天气施工不停歇



拉萨融媒讯(记者吴敏)11月5日,拉萨迎来了2024年的第一场雨雪天气,记者在朵森格路(林廓北路—江苏路路口)施工现场看到,路面铺设工作依旧紧锣密鼓地推

进中。施工方自10月15日起便对朵森格路(林廓北路—江苏路路口)启动了双向施工。目前,该路段划分为三段同时进行施工。在施工现场雨水淅淅沥沥,却丝毫没有影响到工作人员的施工进度。施工人员在身着厚实的工作服,在机器的轰鸣声中忙碌着。尽管天气寒冷,但他们依旧干劲十足,熟练地操作

着各种施工机械,进行着路面的铺设工作。为了确保工程质量,施工方根据各路段的不同情况,制定了科学合理的施工方案。针对朵森格路原有的路面状况,施工团队先是对旧路面进行清理和修复,然后开始铺设全新的路面材料。新的路面材料具有更好的耐磨性和抗滑性,能够有效提高道路的使用寿命和行车安

全。目前,该路段的西侧单向车道依旧保持正常通行,以保障过往行人车辆的基本通行需求。朵森格路施工现场负责人张建说:“目前,朵森格路已经开始进行路面结构层的施工,我们也将积极克服天气影响,组织人员24小时施工,施工过程中多措并举减少对周边市民出行的影响。预计本月中旬全面完成施工。”

拉萨市实验小学教育城分校 开展夜间应急疏散演练

拉萨融媒讯(记者旦增拉珍)11月6日晚,拉萨市实验小学教育城分校开展以“全民消防、生命至上”为主题的夜间应急疏散演练,通过实景模拟,进一步强化学生防火减灾、自救互救意识,提高师生应对和处置突发安全事件的能力。

随着警报声响起,该校学生在老师的引导下迅速反应,弯腰捂鼻,按照指定路线从各个宿舍楼安全撤离到学校操场上。随即老师们清点人数,逐一排查,确保不落下一人。整个疏散过程快速有序,充分展现了该校日常安全教育的成效。活动

最后,对本次演练进行了总结,表扬了学生们在疏散过程做到快速、安全、有序,也指出了个别存在的问题和不足。

本次演练是该校联合拉萨市消防救援支队特勤大队二站和蔡公堂派出所共同开展的寄宿制夜间火灾疏散疏散演练,有效强化了寄宿生夜间应急疏散能力,提升了学校应急疏散的组织和管理水平。“下一步,我们会通过课堂为孩子们讲授安全知识,同时开展类似的演练,让孩子们身临其境地掌握应急安全知识。”拉萨市实验小学教育城分校安全办主任且增仁说。

国网墨竹工卡县供电公司: 迅速行动“电亮”临时村民集中安置点

拉萨融媒讯(记者李从芳)10月31日9时32分,9时45分墨竹工卡县分别发生4.1级、3.6级地震,震感明显,国网墨竹工卡县供电公司立即启动应急预案,全面巡视检查县内线路设备,确保电力设备未受地震影响,保障县域内平稳有序供电。

震后,墨竹工卡县日多乡拉龙村一组21户居民房屋受到不同程度损毁,涉及村民90余人。按照墨竹工卡县委、县政府统一部署,需建设临时村民集中安置点。国网墨竹工卡县供电公司立即组织共产党员服务队赴赴日多乡拉龙村一组,为临时村民集中安置点提供紧急电力供应,1台应急电源车时刻待命,出

动保供人员20余人次、车辆6台次赴安置点驻守,便于迅速解决安置点村民用电问题,确保安置点群众正常用电不受影响。

在临时村民集中安置点,共产党员服务队负责提供紧急电力供应的同时,同村民一起搬运材料、组装框架、安装墙板等,经过19个小时的奋战,一间活动板房搭建完成,每个板房都配备齐电灯和插座,全力保障安置点90余名搬迁入住的村民用电无忧。

下一步,国网墨竹工卡县供电公司将持续关注震后受灾村民用电情况,安排专人对线路特巡特护,组织开展应急演练,确保灾后应急有序进行,坚决守住用电“生命线”。