

## 竞选人竞秀“药方” 高通胀沉痾难治

新华社记者 曹筱凡

2024年美国大选期间，通货膨胀是美国选民关注的核心议题之一，控制通胀、降低生活成本成为民主党与共和党为拉拢选民必打的政策牌。两党候选人在竞选活动中大谈“通胀解决方案”，频频向选民许诺自己的政策能有效降低生活成本。然而，他们提出的政策主张是否切中了美国高通胀问题的症结、能否切实缓解通胀难题，在美国社会引发广泛质疑。

## “像在被迫节食”

居住在弗吉尼亚州费尔法克斯的乔瓦尼·威廉姆斯一家近年来不断削减开支，不再下馆子，取消了有线电视服务。谈及他家两个孩子外出参加篮球比赛的费用，威廉姆斯感慨：“如今，机票、酒店价格飞涨。疫情前，周末车票费用不到40美元，现在要75甚至85美元。”

在新泽西州纽瓦克的一家“一元店”内，45岁的顾客海拉·马丁内斯说，她拼命工作以支付房租、汽车贷款和保险费用，然而物价一涨再涨，她的日子始终过得紧巴巴的。她说，哪怕在“一元店”自己都不敢放手购买食物，“感觉像在被迫节食”。

美国通胀有多严重，从下列数字可见一斑：2023年，美国家庭平均可支配收入约为50年前的6倍多，但数十年间美国物价水平已上涨十几倍。《福布斯》杂志调查显示，扣除通胀因素，美国人自上世纪80年代中期以来工资水平并没有

提高。

最近几年，受美国财政和货币政策等因素影响，美国通胀形势明显恶化。新冠疫情暴发后，燃料油价格指数在2020年1月至2022年6月期间上涨了91%。与拜登政府上任时相比，目前美国4口之家每年在食品杂货上的花销增加了2500美元，房价上涨了近25%，实际工资收入却大幅下降。

英国《经济学家》杂志和奥观调查公司一项联合调查显示，美国近40%的选民认为，物价、通胀、就业和经济是本次美国总统选举中最重要的议题。美国耶鲁大学高级研究员、摩根士丹利亚洲区前主席斯蒂芬·罗奇说，虽然美国通胀指数近来有所回落，但民众仍然担心物价将长期处于高位。

## “药方”饱受质疑

民主党总统候选人哈里斯表示，控制通胀要从加强对食品行业监管入手。她承诺推行防止食品生产和零售企业“价格欺诈”的联邦禁令，加强对大型食品生产商并购和整合的监管。

不过，专家对此普遍质疑，认为美国物价高企的根本原因并非零售商哄抬物价，而是生产供给不足、地缘局势紧张导致供需失调等。

彭博社研究显示，美国厂商近年来提价主要是为了保持利润、应对成本上升和供应链中断。限制企业调价将影响供求关系，对经济运行极其不利。哈佛大学经济学教授

肯尼思·罗戈夫认为，哈里斯政策“失焦”，“哄抬物价”与通胀没有“那么大关系”。

共和党总统候选人特朗普宣称，要缓解通胀，就得压低油价；要压低油价，就要扩大石油和天然气开采以释放更多产量。分析人士则普遍认为，特朗普的主张只是“空谈”。

美国得克萨斯大学奥斯汀分校教授迈克尔·韦伯说：“这基本上就是说而已，因为美国总统实际上对能源供给没有任何直接控制权。”戈林-罗森瓦伊格联合公司执行合伙人亚当·罗森瓦伊格表示，企业只关注如何将利润最大化，而不是增产。“挥一下魔杖就能让产量实现增长，没有这么容易的事。”

此外，特朗普还宣称要对所有进口商品加征关税，这让许多美国人担心通胀会进一步加剧。

美国前贸易代表助理威廉·克里斯特表示，对所有进口商品加征10%的关税将使服装和玩具等日用品的价格至少上涨10%。加征关税还将使进口零部件成本上升，迫使国内制造商提高产品价格，可能导致美国家庭每年多支出1500至1700美元。

特朗普针对移民的政策也引发担忧。北卡罗来纳州立大学公共与国际事务学院政治学副教授马克·南斯认为，针对移民的收紧和限制政策只会导致劳动力短缺，推动物价上涨，进而令通胀情况持续恶化。

## “空想”逃避问题

美国两党总统候选人大谈通胀解决方案的同时，却对这些方案所需要的财政投入绝口不提，对美国当前背负的“天量”债务视若无睹。有媒体评价，哈里斯的计划缺乏细节，特朗普的计划脱离现实，双方的主张都不切实际、难以实现。

有分析人士指出，美国两党候选人的“空想”不仅无法解决问题，还可能进一步推升美国债务水平，加剧美国财政“寅吃卯粮”的困境。

美国独立研究机构联邦预算问责委员会近期发布的报告估算，哈里斯的经济政策可能在10年内给美国增加3.5万亿至8.1万亿美元债务；特朗普的经济政策可能给美国增加7.5万亿美元债务，最糟糕情形下会增加15.15万亿美元债务。

两党政治精英沉迷于“作秀”背后，是美国社会财富分配结构近十年来发生的巨大变化。1963年，美国最富有家庭的财富是中等收入家庭的36倍；2022年，这一差距变为71倍。《福布斯》杂志报道，2020年以来，美国亿万富翁总资产增长了87.6%，达5.529万亿美元。另一方面，美国联邦最低时薪标准自2009年以来一直没有上调。

诺贝尔经济学奖得主、美国哥伦比亚大学教授约瑟夫·施蒂格利茨在其著作《不平等的代价》中指出，美国贫富差距加剧的一个重要原因在于，公共政策的变化使得收入和财富分配越来越有利于富人，越来越不利于穷人。（新华社北京10月31日电）

## 无惧欧盟加税阻挠 中欧车企持续深化合作

新华社记者 康逸 单玮怡

欧盟委员会日前正式公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果，从10月30日起对从中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税。欧盟以“反补贴”为名滥用贸易保护主义，在欧洲内部激起政界、商界及学界人士强烈反对。面对不利局面，中国车企坚定深耕欧洲市场，继续以高性能、高性价比和绿色环保赢得消费者青睐。中欧车企依然坚持共享共赢，深化双方产业链和供应链合作。

## “我们需要更多选择和竞争”

日前，梅赛德斯-奔驰首个欧洲电池回收工厂开始运转。尽管电动汽车在欧洲的普及并不如预期，但梅赛德斯-奔驰正通过这一工厂的建设展现其转型决心。德国总理朔尔茨在工厂开业典礼的致辞中表示，汽车工业的未来是电动化，德国企业正全力以赴推进产业转型。欧盟向中国电动汽车加征关税是错误的选择，“保护主义和贸易战将给我们自身带来损害”。

朔尔茨说，对德国而言，与世界各国保持贸易开放至关重要。公平竞争的环境是推动电动化发展的必要条件，欧盟应以保障公平竞争的市场环境为目标使用贸易工具。“我们需要的不是最合理的关税，而是最好的汽车和最现代化的技术。”

斯洛伐克总理菲佐说，他反对与中国打贸易战，对中国电动汽车加税是不明智的做法，会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲，中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍告诉新华社记者，欧盟对中国电动汽车加征高关税是有害的，首当其冲的是欧洲。欧洲电动汽车行业发展不会因此受益，加征关税也增加了贸易冲突风险，而目前欧洲经济正处于困境之中，经济衰退风险大大增加，这是欧洲不希望看到的。

欧洲汽车巨头斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯也表示，真正能够保护欧洲产业和工人的最佳方式，就是参与竞争并且提升自身竞争力。因此，必须加快步伐，每耽误一秒，都是在浪费用来提升在这些新领域竞争能力的时间。

## 不惧加税阻挠深化合作

从2023年德国慕尼黑车展上中国电动车惊艳亮相，到今年巴黎车展上“中国智造”的新能源车展台人头攒动，中国车企顶着欧盟滥用关税武器的压力，继续积极开拓欧洲市场。

许多中国电动汽车品牌早已摆脱刻板印象，定位转向高端并在欧洲获得良好市场反馈，其产品质量和服务体验也接近甚至超越部分欧洲品牌，获得更高认可度。德国数据力量公司公布的数据显示，今年6月，中国汽车品牌在欧洲电动汽车市场的份额占到11%。

中国电动汽车车数在欧洲也持续上升，消费者对于中国车企的创新技术、外观设计、驾驶体验以及可持续发展理念给予肯定。

西塔德莱租赁公司立陶宛分公司负责人瓦伊多塔·古尔斯卡斯表示，欧洲电动汽车价格对于普通消费者来说过于昂贵，中国电动汽车性价比高。

德国最大交通协会全德汽车俱乐部近期公布的一项消费者调查显示，在纯电动汽车领域，高达八成的德国民众愿意选择中国电动汽车，主要原因是性价比高、技术创新领先和设计优秀。该协会今年发布的另一项报告指出，中国电动汽车在多项欧盟汽车安全测试中表现出色。全德汽车俱乐部评价说：“测试表明中国制造商最近几年已迎头赶上，产品质量与知名品牌不相上下。”

## 搭上充满活力的中国发展列车

中国始终欢迎各国搭乘中国发展的“快车”“便车”，不断迸发创新活力的中国电动汽车产业也是如此。塔瓦雷斯说，对欧洲来说，与中国竞争的最佳方式是立刻跳上中国的列车，而不是让它疾驰而过。

斯特兰蒂斯集团与中国零跑成立了合资公司，正面向欧洲市场推出新的电动汽车。包括比亚迪、蔚来、小鹏在内的中国造车新势力也带着诚意进入欧洲市场，不仅销售汽车，还在欧洲建立研发中心，积极参与充电设施、售后服务网络建设等环节，创造大量就业岗位。与此同时，一些欧洲车企、供应商、经销商也与中国车企进行投资和战略合作，形成产业链和供应链的双向合作。

开放合作是驱动创新与增长的关键。罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示，在向绿色和数字经济转型过程中，世界需要中国电动汽车。他认为，基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

德国大众集团前全球监事会成员乌韦·库尔特·弗里奇说，中国在数字化技术上显著领先，更具活力的市场和愿意拥抱新技术的消费者是推动中国汽车产业发展的关键所在。而欧洲和德国在汽车制造和国际化发展方面更具优势。若欧洲与中国的优势强强联合，对双方而言将是双赢。

普莱舍指出，欧中在电动汽车领域开展合作不仅是最佳解决方案，也是唯一解决方案。（新华社布鲁塞尔10月31日电）

## 马斯克因“百万美元抽奖”争议被法庭传唤

美国技术大亨埃隆·马斯克在线上举办面向“摇摆州”选民的“百万美元抽奖”活动，被质疑有“买选票”之嫌，宾夕法尼亚州费城一名检察官日前提请当地法院下令阻止该活动。法院定于10月31日举行听证，已传唤马斯克和其他当事方当天到庭。

费城地区检察官、民主党人拉里·克拉斯纳28日向费城县普通法院提起诉讼，指控马斯克和他创立的助选组织“美国政治行动委员会”相关人员举行“非法抽奖”，违反宾州关于禁止非法抽奖和欺骗消费者的法规，请求法官下令阻止相关

活动。

费城县普通法院一名法官30日签发传票，要求马斯克等所有当事方必须在规定时间出现在法庭现场，法官将听取双方诉请。据美联社报道，检察官克拉斯纳表示不排除发起刑事指控的可能，以保护公众不受“非法抽奖”和“干扰选举公正”行为之害。

美国定于11月5日举行总统选举投票。马斯克公开支持共和党总统候选人、前总统唐纳德·特朗普，利用旗下的社交媒体X平台和“美国政治行动委员会”助选，近期最惹人注目的举动便是面向7个“摇摆

州”选民举办线上抽奖活动。

抽奖以呼吁支持言论自由和持枪权的“请愿”活动为由头，规定从10月19日起至11月5日投票日当天，每天从宾夕法尼亚、亚利桑那、佐治亚、密歇根、内华达、北卡罗来纳和威斯康星7州所有签名参加请愿的登记选民中抽取一人，赠予100万美元奖金；头三天抽奖仅限于宾州选民，22日起7州选民均有资格。

宾州有19张选举人票，是7个“摇摆州”中的“大块头”，向来是民主、共和两党的“必争之地”，在近期多数民调显示两方势均力敌的形势下更显重要。不过，费城长期是民

主党的票仓。

马斯克的“百万美元抽奖”活动赚足眼球，也招致法律界和民主党方面的质疑。美国媒体上周报道，美国司法部已向“美国政治行动委员会”发警告函，提醒其可能违法。

随着大选临近，美国各界忙着“站队”。据报道，马斯克已捐款7000多万美元助选特朗普等共和党人。同为技术大亨，美国微软公司创始人比尔·盖茨选择“背书”哈里斯。据美国《纽约时报》本月早些时候披露，盖茨已捐款5000万美元支持哈里斯竞选。（新华社专特稿）

## 寂静的波音工厂

波音10月23日发布的财报显示，受罢工等因素影响，企业今年三季度亏损近62亿美元，今年以来累计亏损近80亿美元。波音29日宣布，已通过增发股票的方式融资至少210亿美元。波音本月早些时候还宣布在全球范围内裁员1.7万人，约占其员工总数的10%。

这是10月30日，在美国西雅图，受波音公司员工罢工影响，波音737 MAX飞机机身停在铁轨运输车上。（新华社发）



## 英国发布秋季预算 债务攀升引担忧

当地时间10月30日，英国财政大臣蕾切尔·里夫斯发布秋季预算。这是工党7月上台以来首份财政预算，为英国经济政策带来更多确定性的同时，也因涉及增加税收和政府债务等内容而引发外界担忧。

这份预算案包括工党政府诸多重要财政政策。预算案显示，公共服务预算大幅增加，其中医疗、教育和基础设施建设成为重点关注领域。加大公共开支的同时，英国政府未来五年将增加大约400亿英镑（1英镑

约合1.295美元）税收项目。此外，英国预算责任办公室预计政府今年将增加196亿英镑公共债务，且未来五年年均公共债务将增加323亿英镑。

里夫斯宣布，增加的税收项目主要针对高收入阶层，包括上调雇主的国家保险缴纳比例等，“非常住居民”税收结构同样面临调整，资本利得税税率将显著提高。英国智库政府研究所发布的数据显示，这次预算案增税幅度创下数十年之最。

预算案发布后，英国10年期国

债收益率大幅攀升至4.362%，反映出债券市场对政府支出和债务水平上升的担忧。英国利物浦约翰·穆尔大学经济学者史蒂夫·诺兰告诉新华社记者，税收变化将让企业直接面临更高的税负，进而影响其运营稳定性，最终可能波及员工薪资水平。这份预算案还规定，英国国家医疗服务体系今后两年将增加226亿英镑日常开支，同时额外增加31亿英镑支付资本项目支出，以期缩短患者等待时间并升级

医疗设施，应对紧迫的医疗需求。

里夫斯在讲话中还阐述了工党政府的长期愿景，即通过“稳定的财政规则”实现经济可持续增长。这一规则要求政府在2029至2030财政年度之前实现预算平衡。

诺兰表示，英国政府在促进经济增长和维持财政稳定之间面临微妙平衡，“预测显示国内生产总值(GDP)短期内会提升，但2028年后年均增速将回落至1.5%，低于提升生活水平所需的2.5%”。

（据新华社伦敦10月31日电）

## 熊出没！日本多地启用人工智能监测系统

乔颖

日本近年来熊出没、袭人事件增多。为减少野生熊对居民造成的威胁，日本多地启用人工智能辅助监测系统，当熊闯入农田和城里时，这一系统能确定监测范围内野熊的位置并将相关信息迅速发送给有关方面。

据日本共同社10月30日报道，日本企业和研究机构合作开发该系统，全天候分析河边、山路、居民区等地所安装摄像头捕捉的图像，一旦发现熊的踪迹就通知有关当局及居民。后台人工智能系统已“学习”辨认了约5万张熊的照片，只在识别出熊时才会发出警报。这一系统曾在日本中部的富山县试用，目前推广至近20个县市。

石川县小松市安装了这一系统。今年5月23日将近黎明时，该系统发现当地一居民区出现一头熊，随即向相关市政官员发送信息警报，包括那头熊在路上行走的图像和拍摄的具体位置与地图。这名官员随后联系附近的一所初中和警方，接到通知周边居民注意潜在危险。接到通知的初中采取预防措施，确保学生在上下学途中不受伤害。

数据显示，2020年尚未安装该系统时，小松市收到227起居民目击熊的报告；在2023年，得益于该系统的警示功能，当地只收到15起目击报告。即便如此，去年10月，

当地仍有一名男子遭熊袭击受重伤。

农林部门顾问说，以往主要依赖猎人应对熊和其他大型野生动物的威胁，如今该系统提供更多助力。石川县猎人协会会长对这家人工智能系统大加赞赏：“现在我们可以根据可靠的信息派派人了。”他说，已经收到地方政府提出的更多猎熊请求。

日本黑熊主要分布在本州岛和四国地区，北海道一些区域则是体型更大的棕熊栖息地。日本环境省说，该国47个都道府县中，如今至少34个有熊出没，冒险进入人类居住区寻找食物的“城市熊”数量正在增加。

环境省数据显示，在今年3月结束的2023财年度，日本全国有19个道府县发生198起熊袭人事件，导致219人受伤，其中6人重伤不治，创下2006财年有相关统计以来最高纪录。

据日本媒体分析，由于该国人口减少且居住分散，加上开垦土地增加，森林和人类居住区之间界限逐渐模糊。同时，日本野外野生坚果产量减少，导致熊更频繁地前往人类居住区觅食。

日本媒体表示，随着天气转冷，预计将有更多熊在冬眠前为储备脂肪外出觅食。日本环境省上个月召开会议以讨论对策，相关专家在会上提醒：“在熊冬眠之前，我们需要保持高度警惕。”（新华社专特稿）