

育“新”逐“绿” 稳“链”扩“圈”

——从东博会看中国—东盟合作新机遇

新华社记者 段美菊 向志强 黄浩铭

金秋时节,绿城南宁再次见证中国与东盟合作的澎湃热潮。

9月28日,第21届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会闭幕。知名企业及成长型创新企业参展数量增长15%,新设战略新兴产业专题亮点纷呈、多个国家和组织首次参会……透过本届东博会可以看到,中国在扩大高水平开放中深化与东盟务实合作,正为区域经济一体化持续带来新机遇。

新质生产力合作势头强劲

走进东博会新能源汽车展区,比亚迪、哪吒、上汽等中国车企携自家拳头产品参展,吸引众多东盟客商前来体验。

今年7月,比亚迪在泰国建设的东南亚首家新能源汽车工厂竣工,从开工到投产历时仅16个月。泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐说,中国通过国际合作,把技术、经验分享给东盟,助力当地绿色发展,不断推动合作升级。

与会人士认为,中国在绿色能源、数字经济、“新三样”等方面具备领先优势,与东盟开展合作互补性强、前景广阔。

作为本届东博会首席战略合作伙伴,中国能建现场签约老挝、马来西亚3个国际项目,涉及光伏、绿氢、生物质发电等产业。近三年,中国能建在东盟国家新签合同338亿美元,年增速达17%。

中国数字经济发展成果正在惠及更多东盟国家。在东博会的中国—东盟信息港股份有限公司展位,三维图像与实时场景在显示屏上交汇闪现。

公司联席总裁李斯介绍,公司已在数字政府、数字民生、数字产业等方面与东盟国家开展近20个项目合作。其中,在马来西亚推出的客户端可提供通信、生活、金融、游戏等多方面服务,用户数量突破100万。

近年来,中国与多个东盟国家签署《关于加强数字经济领域投资合作的谅解备忘录》和《关于推动绿色发展领域投资合作的谅解备忘录》。“中国与东盟互为最大贸易伙伴,推进双方的技术创新和转移合作,有助于创造新的增长路径。”东盟秘书长高金洪说。

产业链供应链加速融合

24日,上汽通用五菱品牌旗下首款概念车“东盟之光”在东博会上惊艳亮相。“这款车命名为‘东盟之光’,展现了公司持续助力推动东盟国家新能源汽车产业发展的决心。”公司品牌与传播总经理周锐说。

从“产品出海”到“产业链出海”,2017年建立印尼基地的上汽通用五菱,如今已深度嵌入印尼新能源汽车产业。

产业链供应链的融合发展是本届东博会和峰会的重要议题。

发布《中国与东盟工商界共同推进中国—东盟产业链供应链稳定畅通南宁倡议》,组织召开东盟与中日韩(10+3)产业链供应链对接大会,中国和东盟国家企业在跨境产业链、供应链金融方面达成35项合作协议……中国—东盟商务与投资峰会秘书处秘书长杨雁雁说,峰会秘书处积极搭建跨境贸易与投资的“高架桥”,促进地区间产业链供应链高效、互惠互利的务实合作。

会场内,合作对接热络;会场外,



图为9月28日,观众在中国—东盟博览会上挑选马来西亚榴莲。

新华社记者 周华摄

新的跨境产业链正加快培育壮大。

“大湾区研发—广西制造—东盟组装”产业链,“柳州研发和零部件生产—印尼整车组装和市场销售”产业链,“海外原材料—广西精深加工”产业链……广西壮族自治区副主席谭丕创介绍,近年来广西与东盟逐渐形成了汽车制造、纺织服装、造纸产业等跨境产业链供应链,相关产品贸易快速增长。

中间品进出口数据是衡量产业链供应链融合水平的重要指标。海关总署发布的数据显示,我国对东盟中间品进出口已由2004年的6053.2亿元增长至2023年的4.08万亿元,今年前8个月集成电路、平板显示模组、计算机零部件、音视频零件等电子信息产品中间品进出口均呈两位数增长。

开放升级创造更广阔商机

马来西亚的榴莲,柬埔寨的大米、胡椒,泰国的椰青……在东博会现场,来自东盟国家的各色农产品让人目不暇接。

RCEP实施以来,中国对东盟农产品准入持续扩大,不仅进一步丰富中国消费者的“果盘子”“菜篮子”,也让东盟国家从中受益。柬埔寨投资者商会联盟主席李坤泰表示,柬埔寨政府紧抓RCEP生效带来的机遇,努力实现出口市场多元化。

当前,中国—东盟自贸区3.0版谈判加快推进,中国—柬埔寨和中国—新加坡等自贸安排叠加赋能,多双边自贸协定红利持续释放,区域贸易投资自由化、便利化水平正进一步提高。

作为推进区域经济一体化的务实平台,东博会和峰会的扩容升级,也让“南宁渠道”越走越宽,带来更广阔的市场与商机。

本届东博会首次邀请台湾国家参展,阿联酋担任特邀合作伙伴,上合组织秘书处、联合国工发组织首次参展。“阿联酋与东盟地理位置相距较远,东博会拉近了距离,我们已打



图为9月28日,在广西南宁国际会展中心,消费者在选购来自本地的商品。

新华社记者 陆波岸摄



图为9月28日,观众在中国—东盟博览会上挑选秘鲁羊驼公仔。

新华社记者 周华摄

算经销马来西亚水果到阿联酋。”阿联酋零售企业Lulu集团营销人员尼尔斯说。

中国—东盟博览会秘书处秘书长书朝晖说,东博会将继续围绕促进中国—东盟自贸区3.0版建设和区域

高质量增长,从服务“10+1”向服务RCEP扩展,并进一步延伸到共建“一带一路”国家,为加快构建更为紧密的中国—东盟命运共同体、促进区域经济一体化作出更多新的贡献。

(新华社南宁9月28日电)

秋收大幕拉开 丰收已成定局

——产粮大省黑龙江秋收一线观察

新华社记者 谢剑飞 沈易瑾

秋风送爽,黑土平原上泛起金色波浪,农民的笑语伴着农机的轰鸣阵阵入耳。随着水稻、大豆、玉米等作物逐步进入成熟期,产粮大省黑龙江已然拉开秋收大幕。

黑龙江省农业农村厅农情调度显示,全省粮食播种面积增加、高产玉米作物面积增加,整体气象条件有利于农业生产。“中秋节已过,粮食产量已经基本形成,今年粮食丰收已成定局。”黑龙江省农业农村厅相关负责人表示。

走在宝清县青原镇玉米单产基地合作示范田间,可以明显看到,实验品种比普通品种要高出近半米,需要仰头才能看见玉米植株最上方的穗穗。“今年,我们在千亩试验田中试种省农科院玉米研究所提供的优质玉米品种,结穗率更高,明年将会大规模种植。”县农业技术推广中心的农艺师周宇在田间查看玉米的成熟度、穗粒数,对试验田进行测产。周宇表示,县里垦地合作面积

不断扩大,通过复制北大荒种植标准、输出北大荒种植模式,为合作区域农户提供农业生产专业服务,实现农作物增产、农户增收、农业增效。

在集贤县,自走式鲜食玉米收获机在高标准农田间轰鸣收割,被自动粉碎的青绿色秸秆将被用于制作青储。“今年,18000亩的鲜食玉米基地采收工作已接近尾声。黑龙江省农业农村厅数据显示,今年黑龙江全省落实良田、良种、良法、良机、良制“五良融合”增产措施,累计建成高标准农田超过1.1亿亩。

双鸭山市四方台区宝宇种植农

民专业合作社的生产车间内,一穗穗被剥去苞叶的鲜食玉米经过清洗、塑封、杀菌等工序后入库储存并被发往全国。该合作社负责人张保发表示,他们每天生产约9万棒鲜食玉米,年销量在600万棒以上,今年秋的新订单通过线上线下平台已经发到北京、上海、辽宁等地。

农谚讲,“秋天晴好天,农人笑开颜”。虽然前期遭遇了低温多雨寡照天气,但秋季气候风调雨顺,非常有利于农作物生长。“双鸭山市农业农村局总农艺师李士涛信心满满地说,通过喷施叶面肥、进行中耕管理、“一喷多促”作业等一系列措施

追回了生长进程,三大作物大面积秋收作业将于10月初开展。近年来,双鸭山不断探索农业科技创新,气吹式精量播种机、履带式收割机等现代化农机具的广泛应用,以及农技人员为农户提供“一地一策”精准指导,不断助力农业生产全过程。

在“中国优质稻米之乡”五常市,金黄色的水稻在阳光下随风摇曳。收割、脱粒、粉碎、装车……龙凤山镇的农户们熟练地进行秋收作业。就在几天前,这里刚刚举行了五常大米开镰仪式,这标志着五常市水稻种植面积约253万亩,其中80%以上是稻花香品种。“尽管面临生长积温略低的挑战,但通过种植方式和地块的优化调整,水稻整体表现依然优于往年,预计能实现产量与质量双丰收。”五常市粮食行业协会负责人李云辉表示,协会积极推动五常大米标准化建设,从源头把控品质,通过检验检测和加工技术的提升,加速实现产销一体化,让五常大米这张名片更加响亮。

(新华社哈尔滨9月28日电)

让假期出行之路更加平安、便捷

——国新办发布会聚焦国庆假期出行服务保障

新华社记者 叶昊鸣

国庆长假将至。今年假期出行“热”吗?出行体验怎样?如何做好服务和保障工作?在27日国新办举行的新闻发布会上,交通运输部有关负责人予以回应。

19.4亿人次! 大众出行热度高

踏秋赏景、遍尝美食……已经有不少人在国庆节前着手选择自己的出行目的地。今年国庆假期,将有多少人出行?

“根据我们的研判和预测,国庆黄金周假期全社会跨区域人员流动量将达到19.4亿人次,平均每天2.77亿人次。”交通运输部副部长李扬说。

假期出行有哪些特点?李扬认为,自驾出行比例会非常高,“预计国庆期间自驾出行比例将超过80%,达到15.26亿人次。”李扬说,另外的20%,将通过火车、汽车、飞机、轮船等营业性客运方式出行。

假期出行怕“堵”。李扬说,今年国庆假期出行客流高峰期将拉长,预计9月30日下午出行需求会提前释放,路网交通压力将变大。去程客流高峰将出现在10月1日,返程客流高峰在10月5日以后逐步增加。

假期出行,大家都去哪儿?李扬说,国内国际出行需求旺盛,跨省游将成为主流,预计北京、山西、上海、江苏、浙江、四川、重庆、新疆等将成为热门地区,东南亚国家将成为跨国国际旅游热门地区。在中长途出行方面,出行的热门通道主要集中在京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝都市圈,各大城市进出城的高速公路、机场高速公路和通往热门景区的公路会出现短时拥堵情况。

“我们预计,国庆假期旅客的平均出行距离会比中秋增加三成左右。”李扬说。

自驾出行有更好的体验

近年来,高速公路车流量不断增长,自驾成为出行的主力,特别是新能源汽车流量呈快速增长态势。假期集中出行,如何提高大家的出行体验?

充电设施建设是首要之举。交通运输部公路局局长周荣峰列举了一组数字:截至今年8月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计建成充电桩2.88万个、充电停车位(充电桩)4.48万个。

周荣峰表示,交通运输部会同国家能源局等有关方面指导各地提前研判充电繁忙服务区,“一区一策”做好充电保障工作。“通过强化充电信息发布、增设移动充电设施、探索引导到对向服务区充电等举措,提升重大节假日的充电保障水平。”

在完善高速公路服务区服务设施方面,周荣峰说,为了缓解服务区“停车难”问题,交通运输部推动服务区设施改造提升,增加停车位数量。同时,完善第三卫生间、母婴室、无障碍设施等服务设施,强化日常保洁工作,确保服务区环境卫生整洁、服务便捷高效。

在提升公路出行信息服务水平方面,交通运输部指导各地因地制宜推进公路服务区基础设施数字化转型升级,通过数字赋能的方式,全面提升出行信息采集、发布、服务能力水平。同时,通过不断优化升级“e路畅通”小程序,健全完善充电桩随手查、车辆阳光救援等各项服务功能,不断提升服务信息的准确性和及时性。

全力做好出行服务保障工作

19.4亿人次跨区域人员流动的服务保障工作,是对交通运输部的一次“大考”。

李扬表示,交通运输部将指导各地深挖运输潜力供给,把各方资源充分释放出来。针对热门景区景区、网红商圈等不同场景,要求各地制定相应预案保障运力供给。

每年假期出行,如何购票都是一大难题。李扬表示,不仅要畅通线上购票渠道,同时也要保留人工售票窗口,要为老年人、外籍人士等在内的广大旅客出行提供针对性的关爱服务。

在外出行,更要注重安全。“我们将加大重点景区景点、枢纽站场、繁忙路段执法力量的投入,严厉查处各类违法违规行。”李扬表示,同时将加强和气象部门的沟通共享,及时应对天气变化。

(新华社北京9月27日电)

提升保险保障能力和服务水平

——金融监管总局解读《关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》

新华社记者 张千千 李廷霞

国务院日前发布了《关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》。27日,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会解读相关内容。

若干意见在总体要求部分提出,提升保险业服务实体经济质效。“保险资金是比较典型的中长期资金。”金融监管总局人身保险监管司司长罗艳君说,近年来,金融监管总局支持保险资金发挥期限长、规模大、来源稳定等优势,为实体经济提供多样化融资服务。

数据显示,到今年8月末,保险资金运用余额31.8万亿元,同比增长10.4%,保险业通过债权、股权等多种方式为实体经济提供资金支持28.8万亿元,同比增长12.2%。

保险资金天然具有耐心资本的属性。截至目前,保险资金长期股权投资2.8万亿元,投资股票和股票型基金超过3.3万亿元。

“我们推动保险机构通过设立私募证券投资基金开展长期股权投资试点,目前试点基金运行良好。”罗艳君说,后续还将扩大试点范围,支持其他符合条件的保险机构参与试点,持续加大资本市场投资。

若干意见还对服务科技创新和现代化产业体系建设作出明确要求。金融监管总局财产保险监管司司长尹江懿介绍,今年1至8月份,科技保险保费388亿元,为科技研发、成果转化和推广应用等科技活动提供风险保障超过7万亿元。比如,首台(套)、首批次保险补偿机制为重大技术装备和新材料应用提供近1万亿元风险保障。

尹江懿表示,下一步,金融监管

总局将围绕科技企业全周期、科技创新全环节保障需求,创新科技保险产品;会同有关部门加大对科技保险的政策支持,引导各地创新奖补机制、税收优惠、风险共担等政策支持举措;继续支持宁波等地推广科技保险试点,将其推广到其他地方。

聚焦养老金大文章和第三支柱养老保险,若干意见提出,大力发展商业保险年金。

罗艳君表示,在个人养老金方面,金融监管总局将要求保险公司坚持普惠、便民的原则,开发适应个人养老金制度的新产品和专属产品。同时,鼓励保险公司加快产品转型,发展浮动收益型产品,提升客户全生命周期的人身保障和财务规划的科学性、有效性和稳定性。

若干意见提出的“以新能源汽车商业保险为重点,深化车险综合改革”受到广泛关注。

尹江懿表示,下一步,将以新能源汽车险改革为切入点,持续深化车险综合改革,在巩固“三项机制”成果的同时,研究优化新能源汽车自主定价系数浮动范围,探索家用车网约运营组合产品,探讨高赔付车辆风险分担机制,尽量解决投保难问题。

若干意见还提出,推动保险领域法治建设。“根据新形势的需要,金融监管总局正在跟相关部门积极配合,推动保险法的修订。”金融监管总局法规司司长王胜邦说。

同时,在加强监管、防范风险方面,王胜邦表示,金融监管总局将打造保险业稳健运行的微观基础,持续强化风险监测分析,通过现场检查、稽查、行政处罚和监管强制措施,严厉打击违法违规行为。

(新华社北京9月27日电)