

德国汽车工业面临转型困境

新华社记者 李函林

今年以来,多家德国车企放缓电动化转型步伐,通过大幅削减成本和裁员等措施着眼未来发展。大众汽车集团2日发布声明称,公司正考虑首次关闭其在德国的一家汽车制造厂和一家零部件厂。计划如果得以实施,将是大众汽车历史上首次在德国关闭工厂。

分析人士指出,今年以来,许多整车制造商因受电动汽车销量明显放缓影响纷纷放缓电动化进程。在多重因素作用下,德国汽车工业转型之路正遭遇“逆风”,汽车行业应及时避免“去工业化”带来的负面影响。

供应商危机困扰车企

今年上半年,大众汽车集团的业绩表现为“增收不增利”:尽管营收达到1588亿欧元,同比增长1.6%,但营业利润约为101亿欧元,同比下降11.4%。同时,全球销量约435万辆,略低于去年同期的437万辆。

大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,大环境变得更加严峻,德国在竞争力方面逐渐落后。“我们现在必须加大力度,以创造长期成功的条件。”

大众汽车考虑关闭德国工厂,折射出德国汽车工业的转型困境。

作为传统汽车工业强国,德国近期面临零部件供应商“破产潮”与“裁员潮”。例如,采埃孚计划到2028年在德国裁员1.1万人至1.4万人;大陆集团已启动7150人的裁员计划;博世计划在软件和电子部门裁员1200人。

德国咨询公司法尔肯施特格控股公司数据显示,2024年上半年共有20家年收入超过1000万欧元的德国汽车零部件供应商申请破产,同比激增超60%。

被誉为“德国经济发展风向标”的慕尼黑经济研究所商业景气指数显示,德国8月商业景气指数降至86.6点,为6个月以来最低水平。慕尼黑经济研究所所长克萊門斯·菲斯特表示,在德企情绪低迷,不仅对行业现状满意度下降,对未来预期也更加悲观。

电动化转型遭遇“逆风”

德国联邦汽车运输管理局数据显示,今年7月,德国纯电动汽车注册量同比大跌36.8%,上半年德国新注册电动汽车的市场份额从去年同期的15.8%降至12.5%。

自去年12月德国政府取消电动汽车补贴后,消费者观望情绪加剧,导致电动汽车销量持续走低,许多

整车制造商纷纷放缓电动化进程。梅赛德斯-奔驰今年年初宣布,将其50%的电动汽车销售占比目标实现时间从2025年推迟到2030年。保时捷宣布放弃2030年电动汽车销量占新车销量80%的目标。大众集团也在考虑关闭其位于比利时的奥迪Q8 e-tron电动汽车生产工厂。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨表示:“汽车产业的未来是电动化。但在欧洲市场,传统燃油仍保持主导地位,大众集团将持续投入传统燃油领域的研发、生产,以此稳固当下的立足点。”

德国汽车工业协会副主席托马斯·佩克龙指出,市场需求呈放缓趋势,电动汽车研发投入大,对于企业的盈利能力是极大挑战。正因如此,多家跨国车企均调整电动化战略,重新倚重内燃机,采取“油电双行”的策略。

汽车行业专家认为,尽管德国车企在电动化方面暂时放缓步伐,但随着技术不断进步和市场逐渐成熟,这些车企很可能在未来重新加码投资电动汽车业务,并找到新切入点。

“去工业化”效应持续显现

当前,德国经济正面临高通胀、

高利率以及出口需求疲软等多重挑战。菲斯特曾表示,德国面临“去工业化”风险,部分行业如化工和汽车工业正经历萎缩,汽车产量已连续多年下滑。

自俄乌冲突爆发以来,欧盟追随美国对俄罗斯天然气实施禁运等措施,导致能源供应紧张和通胀压力加剧。美国借机向欧洲出口高价天然气,进一步推高欧洲能源成本,进而对德国能源密集型产业造成巨大冲击。

美国的单边主义产业政策也是加剧德国制造业困境的重要因素。美国《通胀削减法案》推出了包括高额补贴在内的多项措施,以推动电动汽车和其他绿色产业在美国本土发展。此举导致不少欧洲企业将投资计划转向美国。

同济大学德国研究中心主任郑春荣表示,“去工业化”效应不容忽视。德国是制造业立国,如果“去工业化”进程持续,德国经济长远发展将面临巨大冲击。尽管德国已出台支持政策,试图增强德国工业竞争力,但效果如何仍有待观察。

此外,德国还受到经济衰退和出口需求疲软的双重冲击。同时,专业劳动力短缺成为长期挑战。

(新华社柏林9月3日电)

也门胡塞武装认领一起针对红海船只的袭击

新华社科威特城9月2日电(记者尹珂)萨那消息:也门胡塞武装2日发表电视声明宣布,对在也门西部港口城市塞拉夫附近红海海域悬挂巴拿马国旗的“蓝色潟湖1”号油轮发动了袭击。声明未提及及其他近期遇袭的船只。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚2日晚间在该组织控制的马西拉电视台发表讲话时表示,胡塞武装在此次军事行动中使用了导弹和无

人机,该船被直接击中。

萨雷亚说,该船遇袭是因为其所属公司与以色列有业务往来。他同时表示,所有与以色列打交道的公司的船只通过胡塞武装宣布的特定军事行动海域时,都将成为袭击目标,直至“以色列停止在加沙地带的战争”。

马西拉电视台2日报道说,过去几个月发生多起“与以色列有关”的船只遇袭事件,但胡塞武装出于“政

治原因”未宣布对这些袭击负责。

另据英国海上贸易行动办公室2日早些时候通报,一艘货船在胡塞武装控制的港口城市荷达附近红海海域遭到袭击。邻近的也门迈赫维特省居民通过电话告诉新华社记者,他们看到数枚导弹从胡塞武装控制的军事区域向红海发射。

8月21日,悬挂希腊国旗的“苏尼翁”号油轮在也门港口城市荷达以西红海海域遭袭,胡塞武装2

日承认发动袭击,称该船属于一家与以色列有关联的公司。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装使用无人机和导弹等袭击红海和亚丁湾水域目标,要求以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。今年1月12日以来,美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

美国芝加哥发生枪击案致4人死亡

芝加哥市郊区的一列通勤列车上2日发生枪击,造成4人死亡。警方赶到现场后发现4名中枪者,其中3人当场死亡、1人送医后死亡。初步调查显示,4名受害者都是乘客。警方根据监控录像在另外一条线路的列车上抓住了逃跑的嫌犯。芝加哥交通管理局表示,这种“令人发指和震惊的暴力行为”不应该发生在公共交通上。

9月2日,在美国伊利诺伊州芝加哥,警方在枪击案发生的车站外拉起警戒线。(新华社发)



“一根原木盖不起一幢房屋”

新华社记者 乔继红

中国国家主席习近平曾引用非洲谚语“一根原木盖不起一幢房屋”,强调中非加强团结合作的必要性和重要性。这句在非洲大陆广泛流传的民谚,凝聚着非洲人民的实践经验和生活智慧,与中国“孤举者难起,众行者易趋”的古语异曲同工。中非加强团结合作,是时代潮流中的必然选择,为各自发展提供了坚实支撑,产生了“一加一大于二”的积极效应。

中非因为相似的历史遭遇,相

通的文化理念成为天然的合作伙伴。半个多世纪以来,中非合作与时俱进,总能找到新的契合点和增长点。新时代以来,从“十大合作计划”到“八大行动”再到“九项工程”,中非在实现经济发展和民族振兴的道路上互帮互助,不断拓展合作新领域。

如今的非洲大陆上,中非合作建设的新公路、新港口、新工业园方兴未艾,中非联合推动的新技术、新模式、新产业蓬勃发展,给中非人民带来看得见、摸得着的获得感,推动

非洲成为“21世纪的希望热土”。

当今世界,共同做大经济利益的蛋糕对所有人都有利,相较于你输我赢的零和思维,彼此加持的互利共赢理念将更多人纳入全球经济大循环并从中获益,符合时代发展需要,因此获得越来越多国家和人民的支持。这也正是中非乃至全球南方国家在做的事情:聚焦发展主题,心往一处想、智往一处谋、劲往一处使,共同打造合作共赢的新平台,不仅有力带动了各自国家的经

济发展,也为全球经济增长开辟了新空间、注入新动力。

“积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。”经济全球化是时代大势,各国经济相互依存,唯有顺势而为,做好合作的“加法”,才能赢得发展、赢得人心。中非人民同心同向、合拍合力,必将能打造更坚实、更高质量的中非务实合作,共筑更加紧密的中非命运共同体,为世界更加美好的未来贡献力量。

(新华社北京9月3日电)

澳大利亚经历有记录以来第二暖冬

澳大利亚气象局2日证实,澳大利亚今年冬天平均温度高达16.68摄氏度,这个大洋洲国家的冬天如今仅仅是名义上的冬天。

气象局说,今年6月至8月,澳大利亚全国平均气温比基准值(1961年至1990年同期平均值)高出1.48摄氏度,幅度仅次于去年冬天的1.53摄氏度,成为自1910年有

记录以来第二温暖的冬天。

今年8月是澳大利亚史上最热8月,全国平均气温比基准值高3.03摄氏度。按照气象局的说法,多地出现异常高温,白天和夜间气温均高出基准值10摄氏度以上。

其中,西澳大利亚州扬皮桑德地区8月26日气温高达41.6摄氏度,创下该国自1910年有记录以来冬季最高

温纪录。两天后,同处西澳大利亚州的比迪丹加地区夜间最低气温达到27.2摄氏度,较平均水平高出12.2摄氏度。

气象局说,出现暖冬的原因在于8月份有高压气团滞留在澳中部和北部一些地区,带来晴朗天气和持续日照,导致热量积聚。

据法新社报道,澳大利亚温带

地区原本酷热罕见,但近年来全国平均气温逐步上升,气候变化导致更频繁的火灾、洪水、干旱和热浪。

除了澳大利亚,另一些南半球国家今年也遭遇暖冬,出现极端天气事件。巴西西南部与玻利维亚、巴拉圭接壤的潘塔纳尔湿地正在经历严重野火,在干旱和不寻常的冬季高温助长下,过火面积超过70万公顷。

一些气象学家预计,今年将是地球有记录以来最热的一年。

(新华社微特稿)

美国总统拜登2日批评以色列在达成被扣押人员获释协议方面“做得不够”。以色列总理内塔尼亚胡反驳称,美国应向巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)施压,并坚称以军应驻留加沙地带“费城走廊”。

【内塔尼亚胡不让步】

拜登2日在白宫听取参与加沙地带停火和释放被扣押人员谈判的美方团队汇报工作前,被媒体问及是否认为内塔尼亚胡在促进达成停火协议方面做得“足够”,拜登回答说“不够”。不过,他没有详细说明。

拜登同时对达成停火协议表达乐观态度,说最终协议“非常接近”达成。

综合多家外电报道,拜登批评内塔尼亚胡表明,作为以色列的关键盟友,美国开始失去耐心。拜登所属民主党阵营内部就延宕近一年的新一轮巴以冲突出现意见分歧,部分人士敦促拜登收紧对以军事援助政策。

9月1日,以军通报在加沙地带发现6名以方被扣押人员遗体。以色列数十万民众当晚走上街头,呼吁政府尽快与哈马斯达成停火协议。

作为对拜登批评的回应,内塔尼亚胡2日在一场新闻发布会上称,美国应向哈马斯而非以色列施压,尤其在被扣押人员死亡后。按照内塔尼亚胡的说法,那些被扣押人员后脑遭枪击身亡。

内塔尼亚胡坚称以军应驻留“费城走廊”,称哈马斯在那里挖地道用于军火走私。

“费城走廊”指加沙地带与埃及边界一段长约14公里、作为军事缓冲区的狭长地带。以军5月宣布从哈马斯手中夺取那里的控制权。目前,以军在“费城走廊”的去留问题成为停火谈判停滞不前的主要原因之一。

【哈马斯下“新命令”】

哈马斯政治局成员萨米·阿布·祖赫里2日表示,拜登对内塔尼亚胡的批评意味着“美国承认以色列对阻碍停火协议谈判进程负有责任”。他表示,哈马斯将积极回应任何能促成永久停火、以军全部撤出加沙地带的提案内容。

哈马斯旗下武装组织卡桑旅发言人阿布·乌拜达2日说,以军6月从加沙地带武力解救4名被扣押人员,造成大量加沙民众伤亡后,哈马斯就一旦以军靠近关押地点,看守人员该如何处置被扣押人员下达“新命令”。乌拜达没有说明“新命令”具体内容。

乌拜达把被扣押人员死亡归咎于以方,说以方坚持借助施加军事压力解救以方被扣押人员,而非通过缔结停火协议。“这意味着被扣押人员将性命难保”。

以军6月初实施特种作战行动,密集打击加沙地带多地,救出4名被扣押人员。哈马斯媒体办公室说,以军此次解救行动造成巴方超过270人死亡、近700人受伤。

以色列反对党领导人、前总理亚伊尔·拉皮德说,真正困扰内塔尼亚胡的并非“费城走廊”,而是本届内阁会否被以色列国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔和财政部长比撒列·斯莫特里赫扳倒。

本-格维尔和斯莫特里赫隶属极右翼阵营,一向反对与哈马斯达成停火协议。拉皮德指责内塔尼亚胡在2日新闻发布会上发表的言论是“毫无根据的政治曲解”,其目的是迎合上述两名极右翼政治盟友,进而保全自身政治生命。

(新华社专特稿)

美扣押委内瑞拉总统所用飞机 委方斥其为“海盗”行径

新华社华盛顿9月2日电(记者熊茂伶)美国司法部2日宣布,在多米尼加扣押委内瑞拉总统马杜罗使用的飞机,理由是其“违反了美国的出口管制和制裁法律”。

美司法部称,马杜罗在一份声明中表示,司法部2日扣押的这架飞机,是通过一家空壳公司以1300万美元“非法”购买,并从美国走私出境供“马杜罗及其亲信使用”。他表示,司法部将继续追查违反制裁和出口管制的人员,以防他们“利用美国资源破坏美国国家安全”。

声明说,这架达索“猎鹰”900EX型飞机在多米尼加被扣押,并应美方要求转移至佛罗里达州。据美国有线电视新闻网报道,马杜

罗此前曾乘坐这架飞机出国访问。

美方此举遭到委方强烈谴责。委内瑞拉外长希尔2日在社交媒体上指责美方举动为“犯罪”和“海盗”行径,谴责美方单方面、非法在全球实施强制措施。委政府在一份声明中说,保留采取任何法律行动以弥补委方所受损失的权利。

这一事件距马杜罗连任总统仅一个多月,成为美委关系长期紧张的最新信号。美国多年来一直对马杜罗政府实施经济制裁和外交孤立政策,并支持反对派领导人。

委内瑞拉7月28日举行总统选举,马杜罗再次当选。马杜罗8月1日表示,委内瑞拉人民才是赋予权力并做出决定的一方,美国应该停止干涉委总统选举。

新研究:

新西兰数个本土物种生存史较此前认知更为悠久

一项新研究显示,虽然新西兰“国鸟”几维鸟(又名奇鸟)常被当成新西兰最古老的本土标志性物种,但其实鸮鹦鹉、新西兰鹬鹬等动物在当地的生存历史更为悠久。

由新西兰坎特伯雷博物馆、澳大利亚弗林德斯大学以及丹麦哥本哈根大学等机构专家组成的一个科研团队,在新西兰南岛的圣巴森斯化石遗址进行了长达20年的研究,发现了数千块骨骼化石,从中得出相关结论。这个化石遗址在史前是一个大湖的湖底,相关发现为了

解2000万年前的新西兰动物生存状况提供了重要线索。

研究人员保罗·斯科菲尔德说,长期以来许多人认为几维鸟、恐鸟和南秧鸡等动物是新西兰最古老的本土标志性物种,但与此次研究中分析的一些动物相比,上述几种动物是从澳大利亚迁徙而来,它们在新西兰的生存历史距今只有几百万年。“我们现在认识到,鸮鹦鹉、新西兰鹬鹬和一些蝙蝠,才是真正的远古新西兰本土动物。”

(据新华社惠灵顿9月3日电)

巴基斯坦季风暴雨造成至少293人死亡

巴基斯坦国家灾害管理局2日发布报告说,今年7月1日至8月31日的两个月内,季风暴雨引发的灾害已在该国造成至少293人死亡、564人受伤。

报告说,东部旁遮普省和西北

部开伯尔-普什图省是受灾最严重的地区,季风暴雨引发的灾害在两省分别造成至少112人和88人死亡。巴全国至少有19572间房屋、39座桥梁和119公里道路在灾害中遭毁。(据新华社伊斯兰堡9月3日电)