

# 坚持以制度建设为主线

## ——牢牢掌握进一步全面深化改革的重大原则

进一步全面深化改革,要围绕制度建设这条主线,固根基、扬优势、补短板、强弱项,把中央要求、群众期盼、实际需要、新鲜经验结合起来,使制度立得住、行得通、真管用。强化各项制度的系统集成,使各项制度彼此呼应、相互促进,有助于形成强大制度合力,确保中国式现代化锚定奋斗目标行稳致远。

“面对面”机制,累计收集群众急难愁盼问题超过6500个,办结率为75.4%,让群众诉求得到及时回应、治理效能有效提升。

党的二十届三中全会《决定》提出进一步全面深化改革必须贯彻的“六个坚持”重大原则,其中之一是“坚持以制度建设为主线”。进一步全面深化改革,要围绕制度建设这条主线,固根基、扬优势、补短板、强弱项,把中央要求、群众期盼、实际需要、新鲜经验结合起来,使制度立得住、行得通、真管用,为推进中国式现代化提供制度保障。

制度是关系党和国家事业发展的根本性、全局性、稳定性、长期性问题。我们党推进全面深化改革,总目标是完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,制度建设是主线、是关键。

用最严格制度最严密法治保护生态环境,我国成为全球空气质量改善速度最快的国家;让制度“长牙”“带电”,全面从严治党的执政根基;健全种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制,调动农民和地方政府保护耕地、种粮抓粮积极性,“中国饭碗”端稳端牢……解决制

约党和国家事业发展的体制机制弊端问题,解决事关党和国家长治久安的制度现代化问题,“制度创新”成为推动改革的“牛鼻子”。新时代以来,我们党对制度建设的认识取得了一系列新进展,实践上取得了一系列新突破,开辟了以“中国之制”推进“中国之治”的新境界。中国特色社会主义制度更加成熟更加定型,国家治理体系和治理能力现代化水平明显提高,为全面建设社会主义现代化国家奠定了坚实基础。

中国特色社会主义制度,是具有鲜明中国特色、明显制度优势、强大自我完善能力的先进制度。但是,这一先进制度并不是一经建立就成熟定型、尽善尽美的,而是需要随着实践发展而不断发展,在全面深化改革中日益巩固、完善和发展。

环顾世界,人工智能、航空航天、生物医药、量子科技等领域科技创新竞相奔涌,它们既是发展的“快车道”,也往往是“无人区”,统筹发展和安全,需要“加强新领域新赛道制度供给”。放眼长远,持续守护绿水青山,就要“健全生态环境治理体系”,坚持用制度管权治吏、护蓝增绿,让制度成为刚性约束。新征程上,已有制度需要不断健全,新领域

新实践需要推进制度创新、填补制度空白。唯如此,才能以制度建设巩固改革开放的成果,也才能以制度建设进一步解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力。

今天的改革,系统性、整体性、协同性特征显著增强。无论是加强顶层设计、总体谋划,还是坚持破立并举、先立后破,制度建设都需要更加注重系统集成,我们要坚持全局观念和系统思维,推进各方面体制机制的配套和协同。“围绕实施国家发展规划、重大战略促进财政、货币、产业、价格、就业等政策协同发力”“把经济政策和非经济性政策都纳入宏观政策取向一致性评估”“强化贸易政策和财税、金融、产业政策协同”……《决定》提出的这些举措,都体现了制度建设更加注重系统集成,使各项制度彼此呼应、相互促进,有助于形成强大制度合力,确保中国式现代化锚定奋斗目标行稳致远。

制度优势是一个政党、一个国家的最大优势。面对新任务、新要求、新挑战,坚持以制度建设为主线,把《决定》谋划的改革举措落到实处,中国特色社会主义制度优势将进一步彰显,中国式现代化将不断打开新局面。

(据《人民日报》)

谈起位于肯尼亚蒙巴萨的节水抗旱稻试验田,肯尼亚农业和畜牧业研究组织专家约翰·基马尼满怀期待地说,经过7年试种,由上海市农业生物基因中心研发的面向非洲的节水抗旱稻表现突出,有望于今年内在肯尼亚通过新品种审定,为这个80%以上大米依赖进口的非洲国家带来粮食自给的新希望,为消除饥饿和贫困作出新贡献。

这是中非减贫合作的又一具体例证。多年来,中国积极落实《中国和非盟合作战略伙伴关系联合声明》,通过“中非合作论坛—减贫与发展会议”“中非青年减贫和发展交流项目”等机制,鼓励和支持中非地方政府、学术、企业、青年和非政府组织开展形式多样的减贫经验交流与务实合作。

中非合作助力非洲农业发展,给当地民众带来实实在在的便利。中国农作物品种和农业科技跨越山海,在非洲大陆生根发芽。大批中国专家前往非洲传授技术,切实帮助非洲国家提升农业生产能力。在布隆迪,中国农业专家组设立的水稻减贫示范村让当地政府提出的“人人有所食、人人有储蓄”愿景成为现实;在卢旺达,中国援助的农业技术示范中心通过菌草技术培训,扶持了50多家相关企业,整个产业链带动3万多人就业增收。在“减贫惠农工程”项下,中国实施向马拉维、布隆迪、科特迪瓦提供农业技术援助等47个减贫和农业项目,充分发挥24个援非农业技术示范中心作用,派出农业专家500余人次,培训近9000人次农业人才,有力支持非洲农业现代化进程。美国比尔及梅琳达·盖茨基金会联席主席比尔·盖茨说,在利用自身专业知识和经验帮助其他国家,特别是非洲国家摆脱贫困上,中国表现出坚定决心。

中非合作聚焦农业产业链发展和产品附加值提升,助力实现收成收入双丰收。从莫桑比克的万宝莫桑农业园到科特迪瓦橡胶厂,中企在非洲多国建立农业合作园区和农产品加工厂,提升农产品附加值,为当地民众创造更多收入。与此同时,中国注重推动农业贸易便利化措施落地,打通从田间到市场的通道。通过中国国际进口博览会、中非经贸博览会、非洲好物网购节等平台,中国积极为非洲农产品提供展示窗口。随着非洲农产品输华“绿色通道”等贸易便利化措施落地,肯尼亚的牛油果、坦桑尼亚的芝麻、塞内加尔的花生、南非的鲜梨等一大批农产品进入中国市场。“中国在非洲农业现代化发展过程中扮演了重要角色。”非洲联盟驻华代表处常驻代表拉赫曼塔拉·奥斯曼说。

中非合作为非洲工业化进程添砖加瓦,有力提升非洲经济发展能力。塞内加尔迪亚姆尼亚久工业园、尼日利亚莱基自贸区、中埃·泰达苏伊士经贸合作区等中方参与投资的合作园区对非洲国家招商引资起到“筑巢引凤”的作用,快速吸引企业形成产业集群,带动非洲国家制造业发展,加速当地工业化进程。乌干达贸易、工业和合作部工业国务部长戴维·巴哈蒂说:“期待这些工业园能够孕育出更多非洲本土品牌,让‘非洲制造’走向世界!”近年来,越来越多的非洲国家将数字经济作为推动发展的新引擎。中国企业积极提供电子政务、智慧交通、智慧农业等解决方案,加大金融科技、电子商务、移动互联网等投资服务,让更多非洲用户享受数字化带来的便利。世界贸易组织副总干事张向晨认为,中国是非洲发展数字经济、实现现代化目标的天然合作伙伴。

每个人都有过上好日子的权利。中国人民不仅希望自己过得得好,也希望各国人民过得得好。从“十大合作计划”到“八大行动”,再到“九项工程”,中国始终致力于支持非洲经济社会发展,合作成果实实在在,惠及中非人民。未来,中国将继续与非洲携手推进减贫进程,为双方人民创造更加美好的未来。

(新华社北京8月24日电)

# 中国经验,开辟非洲减贫新路径

## ——真实亲诚的中非合作系列评论

新华社记者 于帅帅

# 不要眉毛胡子一把抓

新华社记者 张丽娜

改革有破有立,得其法则事半功倍。注意区分轻重缓急,把对本地区改革发展稳定具有决定性意义的工作抓起来、管起来,不要眉毛胡子一把抓,这是习近平总书记强调的一项重要工作方法。

做工作要有全局观念,分清主次。当前,进入深水区的改革工作涉及面广、难度大,形势越是复杂、

越是千头万绪,越要思路清、方向明,找重点、抓关键。平均用力难保齐头并进,一点突破可以带动全局。要分清眉毛胡子,明确优先序,把握时度效,在整体推进中抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,抓好重要领域和关键环节,确保科学制定改革路线,推动改革不断向纵深挺进。

做工作要从实际出发,务求实

效。我国幅员辽阔、人口众多,各地资源禀赋和发展水平千差万别,发展的重点难点不尽相同。要坚持以具体实际为出发点,不能被带节奏,更不能着急比拼出台新政策新举措而乱干蛮干。结合中央精神和改革具体部署,通过认真研究本地区的实际情况,确定战略重点,明确主攻方向,务实功、求实效,以有力

有效举措精准发力、协同发力、持续发力,实现点上开花、面上结果。

全面深化改革,不要眉毛胡子一把抓,不搞东一榔头西一棒子。紧紧围绕中心任务,在整体推进中实现重点突破,以重点突破带动经济社会发展水平整体跃升,必将推动强国建设、民族复兴伟业不断向前。

(新华社北京8月26日电)

# 景区发展当有长远眼光

邹翔

## 只有把提升游客体验放在首位,发展多元业态、创新旅游产品、推进文旅融合,景区才能赢得长远发展

抵达景区大门后,穿过长长的商业街才能到达游客中心,购票、坐上摆渡车,开几公里甚至十几公里才能抵达游览区……在一些地方,由于景区大门离游览区较远,摆渡车收费较高,影响游客体验。四川省发展改革委前不久发布通知,明确“从严核定配套停车场到景区大门交通服务价格,有效遏制景区不合理外移游客接待中心、配套停车场,增加游客配套交通费用负担等行为”,引发网友点赞。

应该看到,一些景区出于保护环境、维持交通秩序、提高游客承载量等原因,大门修得稍远,设置摆渡交通工具,有其合理性和必要性。还有的景区山路狭窄、路况复杂,大量私家车驶入存在一定的安全隐患,进而将摆渡车作为主要交通工具,游客也能理解。景区大门与游览区之间的距离长短,是否设置摆渡车,考虑这些问题的出发点应是景区发展和游客的实际需要。时刻想着为游客提供便利,景区的新产品、新服务才能得到游客的青睐。

部分景区之所以受到诟病,正因为偏离了这一出发点。故意拉长大门和游览区之间的距离,捆绑销售景区门票和摆渡车车票,摆渡车车票定价远高于服务和运营成本……类似做法,影响的是游客的出行体验,损害的是景区的口碑和形象,也一定程度上反映出一些景区创新意识和服务能力不足、旅游收入途径相对单一。

避免景区摆渡车成为套路游客

(据《人民日报》)

# 突破8亿大关

记者8月26日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至8月25日,全国铁路累计发送旅客突破8亿人次大关,达8.02亿人次,同比增长6.2%,日均发送旅客1433万人次。(新华社发)



# 让关爱流淌于生活细微处

卢涛

也是美好生活的创造者。然而,由于工作节奏快、工作场所不固定,按时按点吃上热乎饭、渴了能及时补水、累了有地方歇歇脚,对他们来说有时却不是易事。短视频里的这一“吼”,以及网友的好评,反映了人们对户外劳动者群体的关心关注,也启示我们,关爱户外劳动者要在细微处用心,从解决实际困难入手,把爱心和服务真正送到他们心坎上。

默默付出与感恩付出,因其双向奔赴而格外动人。人人都离不开户外劳动者的服务,人人都可以为他们提供力所能及的帮助。浙江嘉兴、金华、台州等地的街头摆上了“爱心冰柜”,户外劳动者可以在工作间隙取用冷饮、水果等;河南郑州一家面包店在每天下班后将面包送给环卫工人和外卖员;四川成都一家饭店门口贴出公告,免费为网约车司机、代驾等提供矿泉水,夜间还

为他们免费提供食物……守望相助、扶危济困的传统美德,不仅彰显于危难险阻时,也流淌于生活细微处。爱心人士、志愿团体的种种善举关照到户外劳动者的切身需要,让“帮一把”这样朴素而可贵的理念熠熠生辉。

除了发自内心的爱心行为,工会等群团组织积极发挥作用,成规模成体系地推出更多契合需要、便捷可及的举措,有助于扩大服务覆盖面,这也是关爱户外劳动者不可缺少的一环。近年来,各地积极建设工会驿站,针对户外劳动者“吃饭难、喝水难、休息难、如厕难”等现实困难展开服务,有的还结合实际设置读书角、提供就业帮扶等,打造集休憩、交流、学习等功能于一体的温馨港湾。截至目前,我国已建成工会驿站18.42万个,平均每天服务户外劳动者327万人次。前不久,全国总工会举办新业态劳动者移动

体检专项工作启动仪式,现场为近千名货车司机、网约车司机、快递员、外卖员等提供内外科、生化、心电图等项目检查。送温暖、送清凉、送健康、送文化……引入专业资源和服务,户外劳动者的权益保障网将织得更密更牢。

细处用心、实处用力,关爱户外劳动者没有终点。从出台《关于维护新业态劳动者劳动保障权益的指导意见》等政策、印发《工作场所高温和高寒天气劳动者权益保障制度(参考文本)》等文件,到指导督促用人单位合理安排工作时间、给予适当岗位津贴,再到落实法律法规,近年来,户外劳动者在劳动报酬、劳动安全、社会保险等方面的权益保障不断得到加强。相信随着更多聚焦急难愁盼的有效举措落实落地,户外劳动者会在忙碌中多一点安心、在奋斗中多一些踏实,激发出以劳动创造美好明天的更足干劲。

(据《人民日报》)

# 热点漫评

## 【事件】

前不久,湖北荆州,骄阳似火。一名外卖员站在一家店铺门外吃饭,店员见状几次邀请外卖员进屋坐下吃,外卖员因为不好意思而婉拒并表达感谢,直到店员“大吼”一声“你来呀”,外卖员这才进屋纳凉。监控视频记录下外卖员被店员“吼”进屋吹空调的一幕。视频发布在网络上后,网友纷纷评论这一“吼”凉快又暖心。

## 【点评】

环卫工人、建筑工人、快递员、外卖员、货车司机、网约车司机……为数众多的户外劳动者,悉心守护着人们舒适便利的生活。他们起早贪黑、风雨无阻,是辛勤的劳动者,