

布林肯九访中东 美国调停人角色为何引质疑

新华社记者 王卓伦 黄泽民

美国国务卿布林肯19日结束访问以色列，接下来将访问埃及和卡塔尔。自新一轮巴以冲突去年10月7日爆发以来，这已是布林肯第九次访问中东地区。

战火燃烧超过十个月，以色列在加沙地带的军事行动已造成逾4万巴勒斯坦人死亡。作为以色列坚定盟友，布林肯此次访问中东，放言加沙停火谈判已到“决定性时刻”。事实果真如此吗？是什么阻碍谈判？布林肯九访中东，美国调停人角色为何引质疑？

“决定性时刻”到了吗

在19日会见以色列总统赫尔佐格前，布林肯对媒体称，当前正是“决定性时刻”，或许这是让加沙地带以方被扣押人员获释、实现停火，并让相关方走上“持久和平、安全、更好道路”的“最好也是最后的机会”。

以色列总理办公室19日发表声明说，布林肯将与总理内塔尼亚胡会谈持续3小时。考虑到自身“安全需要”，以方支持美国在卡塔尔首都多哈向以色列提出并转达给巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的最新“桥梁提案”。内塔尼亚胡在与布林肯会谈时确认，以方本周晚些时候将派高级别代表前往开罗继续谈判。

新一轮加沙停火谈判15日在多哈举行，与会者包括以色列、卡塔尔、美国和埃及官员。哈马斯方面未派出代表参会，但经由斡旋方“传话”间接参与谈判。根据卡塔尔、美国和埃及发表的联合声明，三国已向哈马斯和以色列提交了“桥梁提案”，与安理会第2735号决议的原则一致。各方工作组将在接下来几天继续开展技术性工作，就协议落实的细节进行磋商。三国政府高级官员本周末前将在埃及首都开罗举行会谈，以期最终敲定协议。

但是，哈马斯的表态并不积极。哈马斯政治局成员伊扎特·里什克19日发表声明说，以军近期加强在加沙地带南部汗尤尼斯和拉法的作战强度，意在“改善以方在停火谈判中的地位，并继续其针对平民的野蛮行为”。

巴勒斯坦《圣城报》19日发表评论说，美国和以色列只想要暂时休战，美国试图传播“虚假乐观的气氛”，以色列则寻求继续战争及有权随时攻击加沙地带。

是什么阻碍谈判

虽然美国总统拜登表示“希望能在本周达成停火协议”，但以色列和哈马斯不断相互指责对方阻碍达成停火协议。

布林肯18日晚抵达以色列时，以色列称“哈马斯拒绝达成协议”，并表示不会在安全问题上妥协。哈马斯则发表声明回应，指责以色列在5月停火提议已达成的几项共识上食言，其中就包括以色列要求停火后仍在加沙地带驻军。

以色列第12频道电视台19日晚报道说，美国建议以色列在加沙地带与埃及接壤的“费城走廊”以“某种形式”持续驻军，而哈马斯无法接受这一点，并表示如果美以对此坚持，协议就不可能达成。

黎巴嫩《消息报》报道，埃及在多哈停火谈判中表示反对以色列在“费城走廊”驻军，因为这与埃及签订的实现两国历史性和解的《戴维营协议》不符。

《以色列时报》报道说，除要求以军继续在“费城走廊”驻军并建立机制阻止哈马斯武装人员北移外，内塔尼亚胡还坚持要求以色列保留恢复与哈马斯作战的权利，服务于以方长期坚持的作战目标——解救所有以方被扣押人员、消灭哈马斯。目前不清楚美国尚未公布的“桥梁提案”将如何克服上述阻碍。

美调停人角色引质疑

分析人士认为，布林肯此行希望推动加沙停火，其背景是当前美

国大选进入关键时期，执政的民主党本周召开全国代表大会提名总统候选人，所谓“调解”“斡旋”更多出于对自身和以色列利益的考虑。与此前的屡次访问如出一辙，美国持续偏袒以色列，导致各方对协议达成前景的表态存在明显“温差”。

路透社报道说，美国民主党人对“摇摆州”的穆斯林和阿拉伯裔选民的选票感到担忧，拜登政府在巴以问题上的压力与日俱增。已有支持巴勒斯坦的民主党代表和组织表示，要争取在民主党全国代表大会期间为巴勒斯坦发声，要求美国停止对以军售。

以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔对新华社记者说，美国目前迫于大选压力需要充当调停人的角色。以色列和哈马斯之间分歧仍然很大，达成协议的关键是以色列承诺彻底结束在加沙地带的作战，实现全面撤军停火。但内塔尼亚胡或许尚未准备好，因为他不希望其领导的右翼政府垮台。

事实上，美国能否公正地参与停火调停引外界质疑。伊朗代理外长卡尼17日晚在同埃及外长阿卜杜勒阿提电话时表示，鉴于美国公开支持以色列在加沙地带的军事行动并阻挠停火努力，美国无法在冲突中充当公正的调解人。

(新华社耶路撒冷/加沙8月20日电)

美国国务卿安东尼·布林肯19日说，以色列已接受美国先前就加沙地带停火提出的过渡性提案，他敦促哈马斯接受提案内容。哈马斯指责该提案只回应以色列的诉求，以总理本雅明·内塔尼亚胡应为破坏斡旋努力“负全责”。

布林肯18日访问以色列，本周将前往埃及和卡塔尔继续就停火谈判展开磋商。美联社报道，布林肯19日与内塔尼亚胡会晤后接受媒体采访时说，他与内塔尼亚胡的会晤“非常有建设性”，以色列支持过渡性提案，并将派出谈判团队参加本周在埃及首都开罗举行的停火谈判。

内塔尼亚胡当天就美国对以色列“重要安全利益所示理解”表达感谢，称将力争在停火协议的第一阶段让尽可能多的被扣以方人员获释。

新一轮加沙地带停火谈判15日在卡塔尔首都多哈举行，以色列、美国、卡塔尔和埃及谈判人员与会，哈马斯未派代表参加，由斡旋方“传话”。停火谈判16日起暂停，本周将在开罗继续。谈判暂停当天，美国在之前停火方案要点基础上提交了一份过渡性提案，称该提案有助于弥合以色列与哈马斯之间分歧，并有利于推动双方在达成停火协议后迅速落实相关共识。

布林肯19日说，“接下来重要一步是让哈马斯同意”过渡性提案。他施压道，达成停火协议是“解除巴勒斯坦人所受苦难的唯一最快、最佳、最有效途径”。

哈马斯政治局成员乌萨马·哈姆丹先前表示，虽然巴勒斯坦人在本轮巴以冲突中遭受巨大苦难、渴盼停火，但哈马斯不会轻易放弃要求，因为“停火与投降不能等同而论”。

他19日接受路透社采访时表示，布林肯称以色列接受停火，但以以色列又称有新方案，这意味美国被以色列施压，而非给以色列施压。“我们认为这是让以色列获得更多时间的花招。”

按照哈姆丹说法，哈马斯需要的不是停火谈判，而是有关方就停火协议的“落实机制”达成一致。他同时证实，哈马斯政治局领导人叶海亚·辛瓦尔已参与哈马斯的谈判决策过程。目前，出于安全考虑与辛瓦尔交流所设置的“工具和机制”运行顺畅。

哈马斯18日在一份声明中指责斡旋方的提案是向以色列妥协，只“回应内塔尼亚胡的诉求”。声明还指责内塔尼亚胡希望冲突延宕，并继续给达成停火协议设置障碍。

据路透社报道，本轮巴以冲突爆发后，以色列与哈马斯去年11月短暂停火，但新的停火和释放被扣押人员谈判已进行多轮，至今未取得突破。双方围绕以色列坚持冲突结束的前提是清除哈马斯、哈马斯只接受永久而非临时停火等问题僵持不下。

路透社援引埃及一名匿名安全消息人士说法报道，停火谈判本周在开罗举行期间，各方可能会就加沙地带与埃及接壤的“费城走廊”达成一项安全机制。按照这名消息人士说法，美方提出对这一地区实施国际监管，如果这一举措最长期限设为6个月，有关方可予以接受。

美国施压哈马斯接受新提案 哈马斯指责美方“拉偏架”

中国品牌 南非制造

——中企南非工业园在当地惠民生促发展

新华社记者 王雷

在距离南非立法首都开普敦约50公里的小镇亚特兰特斯，每个工作日早晨不到7点，当地青年马隆·雅各布斯就会坐进心爱的座驾，驱车20多分钟去海信南非工业园上班。

同新华社记者聊起工业园，37岁的雅各布斯脸上洋溢着幸福的笑容。他说，得益于这份工作，自己如今成家立业还能开车上班，这在十多年前是“不敢想象”的。

雅各布斯的故乡亚特兰特斯镇曾是南非的制造业中心，后因产业技术变革等原因一度衰落，大量工厂关闭、失业率接近50%。2013年，中非发展基金与海信集团共同投资在当地建设工业园，建起电视

机和冰箱工厂，为当地民众打开就业大门。雅各布斯正是第一批在工业园找到工作的人。通过努力学习，他成为冰箱工厂的技术员工，还有机会出国访学，“我的生活发生了巨大的变化！”

作为中南两国共建“一带一路”的重要代表项目，工业园已为当地创造1000多个直接就业机会、5000多个间接就业岗位。此外，工业园十分重视对本地人才的培养。对此，工业园建立之初就在此工作的艾尔顿·明尼斯深有体会。

11年来，明尼斯从事过多个工种，师从过三位中国工程师。“通过向三位中国老师的学习，我掌握了

很多技术和经验。”明尼斯说。

在“中国师父”的悉心指导下，明尼斯已成长为能独当一面的技术团队负责人，并在电视工厂带起了徒弟。

中方工程师牟兴告诉记者，工业园通过成熟健全的培训体系助力提高当地整体劳动力技能水平，为提升南非工业化水平贡献力量。

从“十大合作计划”到“八大行动”再到“九项工程”，中非各领域合作不断走深走实，在基础设施建设、产业升级、经贸往来等多领域取得丰硕成果，改善非洲民众生活，助力非洲拓展发展空间。

11年来，工业园电视机和冰箱的年产量合计已达150万台，产出

的中国品牌产品不仅服务南非消费者，还出口至莫桑比克、津巴布韦、马达加斯加等十余个非洲国家。2022年，工业园生产的冰箱首次出口欧洲市场，助力“南非制造”提升口碑与自信。

此外，工业园还带动地区产业链发展。雅各布斯告诉记者，园区所生产电视机和冰箱的包装等材料均来自当地供应商，既节约运输成本又惠及当地企业。

得知工业园未来计划拓展产品品类的消息，雅各布斯高兴地说：“将有更多人因此受益。工业园改变了我的生活，还可以为更多人带来希望。”

(新华社开普敦8月20日电)

波音“祸不单行” 两种机型陷麻烦

美国波音公司19日收到两则坏消息：美国联邦航空局当天要求全球航空公司检查旗下三款波音787型“梦想客机”的机长座椅是否存在问题，波音777-9X型客机也因机身部件故障而暂停试飞。

根据美国联邦航空局当天发出的适航指令，在美国境内注册的158架以及世界其他地区的737架787型客机都可能存在相关问题。据路透社和法新社报道，机长座椅如果未经指令移动，可能导致飞机与自动航行系统断联，进而快速下降并对乘客和机组人员造成严重伤害。

今年3月11日，南美洲大型航空集团拉塔姆航空公司一架787-9型客机在从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰途中出现技术问题，导致飞机突然俯冲，机上约50人受伤。

美国联邦航空局说，导致这架客机空中俯冲的原因就是机长座椅未经指令发生水平前移。类似的机长和副机长座椅问题事件迄今已发生5起，最近一次发生在6月。目前仍有两起事件正在调查中，另外三起事件经调查发现均由座椅调节开关帽“松动”引发。

美国联邦航空局据此要求各相关航司30天内检查其787-7、787-9和787-10型客机的机长和副机长座椅，以判定座椅的翘板开关帽是否缺失或开裂，以及开关盖组件是否开裂。适航指令要求，如发现确有故障，各航司应采取必要修正措施。

路透社说，波音和拉塔姆航空暂未就适航指令置评。同在19日，波音宣布暂停777-9X型客机试飞，理由是上周例行维修检查发现该机型一架试飞客机的发动机与机身结构间一个部件未正常运行。美国联邦航空局7月向波音发放型号检查核准书，波音随即开始对777-9X型客机做适飞认证所需试飞。联邦航空局19日表示，已收到波音暂停试飞通报。

777X型客机分为777-8X和777-9X两款。波音称，故障部件专为777-9X型客机定制，近期也不再安排另外三架777-9X型客机试飞。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道，481架777X型客机已获订购，原定2020年起交付，现已推迟至2025年。

按CNBC说法，暂停试飞消息传出之际，适逢波音新任首席执行官凯利·奥特伯格等领导层正努力带领公司渡过自今年初门塞脱事故以来的“安全危机”。

(新华社专特稿)

俄方称现阶段不会与乌对话 乌总统说正在库尔斯克实现既定目标

新华社莫斯科/基辅8月19日电 据俄新社19日报道，俄罗斯总统助理乌沙科夫对媒体表示，在现阶段俄方不会与乌克兰对话。乌克兰总统泽连斯基19日强调，乌军正在库尔斯克地区实现既定目标。

乌沙科夫说，考虑到乌方正发动军事冒险，目前进入某种谈判进程是完全不合适的。他同时强调，总统普京此前提出的有关解决乌克兰危机的倡议并未取消，未来局势如何发展取决于战场形势，包括库尔斯克方向战场形势。

泽连斯基19日在社交媒体账号上发文说，围绕顿涅茨克地区波克罗夫斯克等地的激烈战斗仍在继续，乌方努力向前线提供武器。此外，乌军正在库尔斯克地区实现既定目标。

泽连斯基18日晚间发表视频讲话称，目前乌军总体防御行动的首要任务是尽可能多地削弱俄方战斗力，并开展最大限度的反攻行动，包括通过在库尔斯克地区的行动在俄领土上建立缓冲区。

据塔斯社19日报道，俄武装力量军事政治总局副局长阿罗季诺夫在接受塔斯社采访时说，18日是非常困难的一天，乌军在库尔斯克发动几次进攻，但乌方损失了大量人员和装备。他说，乌军正在重新部署，尝试从另一个方向进攻。他强调，俄军控制了局势，密切监控乌军动向并做好了迎战准备。

俄国防部19日公布的数据显示，过去一天，乌军在库尔斯克方向损失330多人和4辆坦克。在库尔斯克州整个战斗中，乌军已累计损失超过3800人和54辆坦克。

俄国防部还表示，俄军在顿巴斯地区继续推进，在多个区域占据了更有利的防线和阵地，包括控制了顿涅茨克地区的阿尔乔莫沃大型居民点。

英国知名企业家等六人失踪 海上风暴致游艇翻沉

一艘豪华游艇8月19日凌晨在意大利西西里岛附近海域遭遇风暴后翻沉，导致1人死亡，另有6人失踪，其中包括英国知名软件技术企业家马克·林肯。

图为8月20日，救援人员在意大利西西里大区首府巴勒莫附近一处港口开展工作(无人机照片)。(新华社发)



联合国秘书长呼吁停止对人道主义工作人员的袭击

新华社联合国8月19日电(记者潘云召)8月19日是世界人道主义日。联合国秘书长古特雷斯当天发表视频致辞，向人道主义工作人员致敬，并呼吁停止对人道主义工作人员和所有平民的袭击。

古特雷斯说，去年，联合国协调的人道主义行动为1.4亿多人提供了拯救生命的援助。在资金严重短

缺的情况下，人道主义工作人员努力克服困难，为有需要的人提供援助。

古特雷斯说，2023年是有记录以来人道主义工作人员死亡人数最多的一年。在加沙、苏丹和其他地方，人道主义工作人员和平民遭到袭击、杀害、伤害和绑架。他呼吁停止对人道主义工作人员和所有平民

的袭击，并表示各国政府应向冲突各方施加压力以保护平民，停止向违反国际法的军队和团体转让武器，同时结束有罪不罚的现象，使肇事者受到法律的制裁。

据联合国人道主义事务协调厅发布的数据，2023年全球共有280名人道主义工作人员遇难，这一数字创下历史新高，另有78名人道主

义工作人员被绑架，196人受伤。

2003年8月19日，联合国驻伊拉克巴格达办事处遭汽车炸弹袭击，造成包括联合国伊拉克问题特别代表梅洛在内的20余人死亡、150多人受伤。为纪念在此次袭击事件中献身的工人人员，联合国大会2008年12月通过决议，决定将每年的8月19日定为世界人道主义日。