

俄本土遇袭 政治解决乌克兰危机更趋复杂

新华社记者 赵冰

乌克兰军队6日突袭俄罗斯本土库尔斯克州,随后双方在该州爆发激烈冲突。俄国防部11日表示,俄武装力量正在继续回击乌军对俄领土的进攻。

分析人士指出,乌克兰方面想要通过此次行动减轻前线其他方向的压力,并获得更多与俄罗斯谈判的筹码,然而这恐将导致双方冲突进一步升级。在美西方持续拱火的背景下,政治解决乌克兰危机的前景变得更加复杂。

乌军突袭俄本土

俄国防部11日发布通报说,俄军在库尔斯克州方向回击乌军深入的行动仍在继续。6日以来,乌军在库尔斯克州方向已累计损失1350人,以及29辆坦克、23辆装甲运兵车等军事装备。

俄罗斯总统普京7日表示,乌克兰武装部队对库尔斯克州的袭击是又一次“大规模挑衅”。俄紧急情况部9日宣布已将库尔斯克州的紧急状态等级提升至“联邦级”,俄国家反恐委员会同日宣布,在与乌接壤的库尔斯克州、别尔哥罗德州、布良斯克州实行反恐行动制度。

俄外交部发言人扎哈罗娃11日表示,乌军对俄领土进行“恐怖活

动”的唯一目的是“恐吓俄罗斯平民”。乌方应该清楚,从军事角度来看,打击俄罗斯各地区毫无意义,“俄罗斯武装部队很快就会做出强硬回应”。

据美国《福布斯》杂志网站报道,乌方参与作战的是四个机械化旅和一个空中突击旅,其理论总兵力为一万官兵和600辆装甲车,但尚不清楚这些旅是全员投入进攻,还是只派出了个别部队。

除地面冲突外,俄乌双方还在俄边境地区进行空中交火。俄国防部称,自6日以来,俄防空部队在靠近俄乌边境的别尔哥罗德州、利佩茨克州、库尔斯克州等地击落大量无人机。乌军总参谋部9日通报说,乌军当天袭击了位于利佩茨克州的一处机场,机场附近存有航空管制炸弹的仓库和多架飞机被击中。

乌方有何目的

乌克兰总统泽连斯基10日表示,已收到乌军方呈交的有关将战线向俄领土内推进的报告,乌克兰正在证明其有能力对俄施加“必要压力”。

分析人士认为,乌克兰危机全面升级以来,乌方曾多次派出侦察

小队进入俄本土或利用无人机袭扰俄边境地区,但从未对俄本土采取大规模地面行动。乌军此次突袭库尔斯克州可能有三重目的。

一是缓解前线其他方向压力。俄军事专家阿列克谢·列昂科夫认为,乌方希望通过向库尔斯克州方向发起进攻,施压俄军从顿涅茨克等其他方向撤回兵力,从而缓解乌军的压力。

二是增加谈判筹码。俄国家能源安全基金会首席分析师伊戈尔·尤什科夫说,乌军可能会将库尔斯克州境内的核电站和天然气管道等重要能源设施当作打击目标。俄国民近卫军已宣布将为库尔斯克核电站增加安保措施。英国《经济学家》杂志网站文章称,乌方的目标可能是在边境地区建立“缓冲区”,作为未来谈判的筹码。

三是博得更多西方支持。有分析认为,今年美国将举行大选,选后的援乌政策存在不确定性。德国《图片报》援引北约前官员斯蒂芬妮·巴布斯特的话说,乌方可能希望通过突袭行动向西方展示其有能力对俄施压,从而争取更多军事援助。

局势更趋复杂

俄罗斯国家杜马(议会下院)国

际事务委员会副主席阿列克谢·切帕8日对俄罗斯连塔网表示,乌军对库尔斯克州的袭击只会推迟谈判。联合国秘书长副发言人拉克表示,乌武装部队进攻俄库尔斯克州“增加了外界对冲突升级的担忧”,联合国“希望看到局势逐步缓和”。

俄国防部近日多次通报说,在库尔斯克州阻止乌军的行动中摧毁了美制“斯特赖克”装甲车、德国产的“黄鼠狼”步兵战车等西方援乌装备。

美国政府5月底批准乌克兰使用美制武器袭击俄罗斯境内。就在此次乌军对俄本土开展地面行动后不久,美国国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比9日宣布,美方将向乌克兰提供新一批总价值1.25亿美元的军事援助,包括“毒刺”导弹、高机动性火炮火箭系统等。美国国务院网站9日更新的数据显示,自2022年2月以来,美方已对乌提供了超过554亿美元的军事援助。

分析人士指出,乌克兰危机仍在持续,此次乌突袭俄本土表明冲突存在着升级风险。当前国际社会需要凝聚合力推动局势降温,为俄乌重启和谈创造条件,加快乌克兰危机的政治解决,而不是拱火浇油、不断激化矛盾。

(新华社莫斯科8月12日电)

哈马斯要求落实停火方案而非继续谈判

王逸君

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)11日发表声明,要求加沙地带停火谈判斡旋方就先前谈判结果制定落实计划并迫使以色列执行,而不是举行更多谈判或提出新方案。

【哈马斯拒绝拖延】

哈马斯在声明中要求,谈判斡旋方依据哈马斯今年7月2日同意的、以美国总统约瑟夫·拜登所提建议和联合国安理会理事会议决为基础的停火方案制定落实计划。斡旋方应迫使以色列执行该计划,而不是“举行更多轮谈判或提出新方案”,为“以方侵略行径提供掩护”,使以方“赢得更多时间继续屠杀巴勒斯坦人民”。

声明说,哈马斯在谈判过程中已展现灵活性,但以方持续扩大对加沙地带攻势、暗杀哈马斯政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚等一系列行径都证实,以方并不寻求达成停火协议。

哈尼亚7月31日在伊朗被暗杀。哈马斯和伊朗认定暗杀系以色列所为。斡旋方美国、卡塔尔和埃及本月8日呼吁以色列和哈马斯于15日就停火和互释被扣押人员恢复谈判,以方9日表示同意。多家媒体认为,哈马斯11日的声明在暗示拒绝恢复谈判。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,哈马斯与以色列去年11月短暂停火并互相释放部分被扣押人员。但新的停火和互释在押人员谈判已持续数月,没有突破。拜登今年5月31日所提方案主张,分三阶段实现加沙地带永久停火并确保以方被扣押人员获释,包括达成停火协议、双方互释被扣押人员、开启加沙地带大规模重建计划。

【以色列推进军事行动】

以色列一方面答应恢复停火谈判,另一方面继续在加沙地带的攻势,近来在加沙地带南部城市汗尤尼斯等多处区域发布居民疏散通知。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处11日发布的数据显示,加沙地带西南地区仅在过去数天内就有超过7.5万名巴勒斯坦人流离失所。

一般而言,以军发布疏散令后会当对当地展开重大军事行动。60多岁的拉马丹·伊萨近日与家人一同逃离汗尤尼斯,步行前往加沙地带中部地区。他说,他们每次在一个地方安顿下来,搭好帐篷,“占领军(以军)就来轰炸这处区域”,“情况令人难以忍受”。

哈马斯10日说,以军当天轰炸了加沙城一所学校,造成逾100人死亡、数十人受伤。

加沙地带战火弥漫的同时,整个中东地区因哈尼亚遇刺身亡面临局势升级的危险。目前,伊朗及包括哈马斯、黎巴嫩真主党在内的武装组织誓言报复以色列。以国防部长约亚夫·加兰特11日威胁伊朗及其地区盟友,“仔细想清楚”,不要迫使以色列发动打击致其受到“严重损失”,甚至可能开辟新战场。

让局势火上浇油的是,美国近期在中东地区不断增派军力。美国国防部已向中东地区派遣F/A-18战斗机、E-2D“鹰眼”预警机和F-22“猛禽”隐形战斗机,11日又派遣一艘潜艇前往中东。另外,“亚伯拉罕·林肯”号航母打击群按计划将在本月底抵达中东,替换“西奥多·罗斯福”号航母打击群。不过,五角大楼要求“林肯”号航母打击群加速航行,尽快到位。(新华社专稿)

美媒：美国海军造船情况25年来最糟

美联社11日报道,美国海军因面临造船厂工人短缺、设计反复更改、成本超支等挑战在船只建造和维护方面滞后,有专业人士将美海军造船情况称为25年来最差情形。

埃里克·拉布拉斯长期在美国国会预算办公室担任海军事务分析师。他认为美海军造船情况为25年来最“糟糕”,且“看不到有快捷、简单的方法来解决这一问题”。他说,威斯康星州马里内特海事公司与美海军签订合同建造6艘导弹护卫舰,且有可能增造4艘,但眼下该造船厂人手短缺,全厂一年仅能建造一艘护卫舰。

美国《政治报》网站今年4月报道,美国海军部长卡洛斯·德尔托罗今年1月下令对舰艇建造工作展开评估,其结果显示,美海军5艘在建舰艇的建造进度缓慢,分别延迟一至三年。

据美联社11日报道,造船厂人手短缺的主要原因是大批经验丰富的工人退休。为招募人手,美国各地造船厂创办培训学校并与技术学院合作,让工人接受建造尖端舰艇所需技能培训。

25岁的卢卡斯·安德烈尼目前在马里内特海事公司任焊工,在技术学院接受培训前,他曾在垃圾车部件生产线上任电焊工数年。

像安德烈尼这样经培训上岗的年轻人在美相关造船厂数以千计。为尽力留住劳动力,美国造船厂提供更好的医疗和养老待遇,以及更好的工作环境、食堂乃至停车场。但按照马里内特海事公司发言人埃里克·登特说法,即便如此,工人短缺问题仍普遍及美国各造船厂,“劳动力短缺显然构成一大问题”。

另据美国媒体报道,美海军造船问题很大程度上要归咎于“甲方”频繁改变需求,甚至在船只开始建造后要求升级或变更设计等。相关问题导致海军最新型“杰拉尔德·R·福特”级航空母舰的建造进度滞后;因某弹药过于昂贵而致一个隐形驱逐舰项目的火炮系统研发受阻;一些轻装甲驱逐舰因易发生故障而提前退役。

《政治报》此前提及美国“星座”级护卫舰的设计变更问题。美海军在其建造过程中不断对该舰的生存能力等方面提出修改要求,希望加入新技术。这导致该护卫舰的设计从2022年8月开始建造起不断变更。美联社11日称,“星座”级护卫舰的设计至今仍未定型。(据新华社专稿)

希腊首都附近发生山火

受干燥、高温、强风等天气的共同影响,希腊首都雅典附近11日下午发生山火并快速蔓延。希腊消防部门说,当地时间11日15时左右,距雅典市区东北方向35公里的瓦尔纳瓦斯地区发生山火。

这是8月11日在距希腊雅典市区东北方向35公里的瓦尔纳瓦斯地区拍摄的遭山火侵袭的建筑物。(新华社发)



巴西找到坠机遇难者全部遗骸 多方就事故原因发声

李彦南

巴西救援人员10日报称,9日圣保罗州维涅杜市坠机事故中的62名遇难者遗骸已全部找到,正开展身份辨认。失事客机的“黑匣子”已送检,事故原因正在调查中。

据路透社报道,遇难者包括34名男性和28名女性,大部分遇难者遗骸已交给警方法医部门作身份鉴定。

当地消防部门负责人迈尔·克里斯托说,有关部门正利用遇难者座位号、身体特征、随身携带物品等信息辨认身份。圣保罗州官员说,遇难者家属正协助警方识别遇难者身份。目前,客机驾驶员和副驾驶身份已确认。

失事飞机所属的沃帕斯航空公

司10日确认机上人数为62人。此前因有一名乘客未列入名单,该公司曾报告机上人数为61人。

这架ATR72-600型涡轮螺旋桨客机9日从巴西南部巴拉那州卡斯卡韦尔市飞往圣保罗州瓜鲁柳斯国际机场,下午在距圣保罗市约80公里的维涅杜市坠毁。失事客机损毁了地面上的一栋住宅,但未造成地面人员伤亡。

据巴西空军部门报告,直到9日13时20分,该航班仍显示状态正常。此后客机未再回应塔台的呼叫,也没有宣布紧急情况或报告遭遇恶劣天气。

巴西梅特苏尔气象公司9日说,

坠机事故发生前后,圣保罗州出现严重结冰天气。当地媒体援引专家的话报道,结冰或是坠机的潜在原因。

不过沃帕斯航空公司运营主管马塞洛·莫拉说,当时的天气条件在飞机运行可接受范围内。巴西空军航空事故调查和预防中心调查部门负责人卡洛斯·恩里克·巴尔迪说,涉事飞机在多个国家获得适飞认证,可在严重结冰条件下飞行,现在确认坠机原因为时尚早。

巴西航空专家利托·索萨认为,依据事发时画面,“可以看到飞机失去了支撑,没有水平速度。在旋转状态下,(机组人员)无法重新控制飞机。”(新华社专稿)

巴西空军10日说,失事客机的两个“黑匣子”已被送往首都巴西利亚一家分析实验室,调查结果预计将在30天内公布。

失事客机制造商、法国与意大利合资企业ATR飞机制造公司在一份声明中说,有关专家正“全力支持”事故调查。

航空安全网数据显示,自上世纪90年代以来,涉及ATR-72各种型号的坠机事故已造成至少470人遇难。据美联社报道,去年1月15日,尼泊尔雪人航空公司一架ATR-72型客机因驾驶员操作失误在尼泊尔博克拉地区坠毁,机上72人遇难。(新华社专稿)

『和平团结—2024』联合演习举行联合实兵演练

新华社达累斯萨拉姆8月12日电(记者华洪立、杨丹谱)“和平团结—2024”联合演习陆上方向演练11日举行全流程、全要素实兵实弹综合演练,中国和坦桑尼亚两军官兵密切协同、一体作战,演练达到预期效果。演练结束后举行联合演习结束仪式。

“和平团结—2024”联合演习,区分陆上和海上两个方向展开,旨在提升联合反恐行动能力,深化军事互信和务实合作,共同维护地区和平。

陆上方向演练由中国和坦桑尼亚两国参与,在坦桑尼亚达累斯萨拉姆市的马坪加综合训练中心举行,以“联合反恐军事行动”为课题,围绕联合筹划、多维侦察、突袭营救、围剿抓捕、立体追击等内容展开训练和行动。演练期间穿插安排文化交流、医疗服务等活动。

海上方向演练由中国和坦桑尼亚、莫桑比克三国参与,在非洲东部近海举行,以“联合维护海上安全”为课题,组织海上联合巡逻、临检拿捕、联合搜救、反恐反海盗等课目演练,提升各方共同处置海上特情和维护海上安全的能力。

苏丹政府与美国就瑞士停火对话进行的磋商无果

新华社开罗8月11日电(记者张猛)苏丹穆消息:苏丹政府11日说,苏丹与美国在沙特阿拉伯港口城市吉达就苏丹冲突双方8月14日起在瑞士举行停火对话的磋商无果而终。

由苏丹矿业部长阿布·纳穆率领的代表团9日前往吉达与美国代表团进行磋商。阿布·纳穆11日返回苏丹东部城市苏丹港并在社交媒体发文说,磋商已经结束,在由苏丹政府代表团还是苏丹武装部队代表团参加瑞士停火对话的问题上,苏美双方未能达成协议。

阿布·纳穆说,多种原因导致此次磋商无果而终,苏丹领导层在评估后就上述问题作出最终决定。

据媒体报道,以美国苏丹问题特使汤姆·佩里洛为首的美国代表团在磋商中提议,应由苏丹武装部队派遣一名高级军官

率团参加瑞士停火对话,而苏丹政府坚持派遣政府代表团而非武装部队代表团。

7月23日,美国邀请苏丹冲突双方8月14日起在瑞士举行停火对话,并称对话将由美国、沙特共同主持,非洲联盟、埃及、阿拉伯联合酋长国和联合国为观察员。7月30日,苏丹外交部发表声明说,苏丹政府呼吁与美国政府举行会晤,以便为瑞士停火对话做好准备。

2023年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队在首都喀土穆爆发武装冲突,战火随后蔓延至其他地区。持续冲突已造成苏丹约1.88万人丧生,超过1017万人流离失所。在沙特等国斡旋下,冲突双方去年5月起在吉达举行谈判并多次达成短暂停火协议,但都未能有效落实执行。去年12月,沙特等调解方宣布,无限期暂停双方在吉达进行的谈判。



麦德林鲜花节的历史可追溯到1957年,初衷是为了给当地花农提供展销平台。2003年,这一活动被哥伦比亚政府认定为国家文化遗产,成为当地最重要的文化传统。如今,鲜花节每年8月初开幕,为期10天左右,其间多项与鲜花有关的活动轮番上演。

这是8月11日,在哥伦比亚麦德林举行的鲜花节上,花农背着花盘参加游行。(新华社发)