

记者观察:

德国汽车电动化转型之路遭遇“逆风”

在德国,一度高歌猛进的汽车电动化转型势头近来遭遇“逆风”,电动车销量明显放缓,促使奔驰等老牌车企对汽车电动化计划作出调整。

对欧洲联盟日前宣布对从中国进口电动车征收临时反补贴税,部分德国车企和研究机构认为,此举将损害中德两国车企合作与共同利益。

【热情降温 坚定不再】

根据德国商业数据平台 Statista 发布的数据,德国今年1月至4月登记11.1万辆电动车,照此速度全年登记量估算为30余万辆,明显低于去年的52万辆。

电动车显著降温的直接原因是价格。一是定价高,均价已接近7万欧元;二是德国联邦政府去年12月取消电动车购车补贴,此前补贴最高可达4500欧元。

欧洲汽车制造商协会近期市场调查显示,仅不足30%的欧洲消费者计划购买电动车,其中超过半数消费者明确表示不会购买价格超过3.5万欧元的电动车。

而随着消费者热情渐冷,车企的电动化转型意愿也不如前些年那般坚定。

梅赛德斯-奔驰集团近日在年度财报发布会上宣布,鉴于新能源汽车普及速度未达预期,不再坚持2030年全电动化计划,同时保证继续改进燃油车生产。

奔驰集团表态引发业界热议,有人甚至将其解读为“全面放弃电动化”。

同为豪华汽车品牌代表的宝马、奥迪也纷纷表态,不会放弃燃油车生产。

去年德国电动车产量127万辆,为全欧洲最高。去年上半年,大众、奔驰、宝马三家车企电动车销售额在各自总销售额中占比分别为7.4%、10%、12.6%。

对于电动车销售,大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨预测,大众旗下部分电动车车型的利润率可能要等到2025年才能达到燃油车水平。

德国汽车工业协会副主席托马斯·佩克龙指出,汽车市场需求呈现放缓趋势,电动车研发投入大,相较燃油车生产成本更高,发展电动车对企业盈利能力是很大挑战。因此,许多跨国车企选择调整“电动化”策略,维持燃油车与电动车“双线并行”做法。

【政策损人 亦恐害己】

政策层面上,欧盟去年推出汽车转型战略,宣布自2035年起禁售会导致碳排放的新燃油车,而使用碳中和燃料的燃油车有望在此后继续销售。尽管这一燃油车禁售令在欧盟内部存在不小反对声,但总体来看,欧盟推动新能源车转型的大

方向并未发生改变。然而,欧盟决定自7月4日起对中国电动车加征临时关税,之后还将决定是否施加为期五年的正式关税。

面对欧盟政策“逆风”,一些德国车企和研究机构认为,在中国投资设厂的德国车企可能遭受“附带伤害”。

宝马集团董事长齐普策说,对从中国进口的电动车征收临时反补贴税是错误的决策,加税势必阻碍欧洲汽车制造商发展,无法帮助企业提升全球竞争力,最终也会损害欧洲自身利益。事实上,自中国出口到欧洲市场的电动车中,既有中国国产品牌,也有大量在中国生产的欧美品牌,如宝马、特斯拉等。

美国荣鼎咨询公司在一份报告中警告,欧盟对中国电动车加征15%至30%临时反补贴税将损害将中国作为出口基地的欧美车企利益。

【“屋顶着火” 慌忙设障】

近年来,中国对欧洲市场的新能源车出口迅速增长。根据中国全国乘用车市场信息联席会数据,去年中国出口的120.3万辆新能源车中,欧洲市场占比达38%,远超其他地区市场。

从毕马威相关分析报告和新华社记者实地采访情况来看,中国车企在欧洲投资已经基本覆盖全产业

链,分布国家主要集中在匈牙利、瑞典和德国。

汉诺威中小企业应用科学大学汽车专家弗兰克·施沃佩认为,在电动车质量和数字化方面,中国企业如今至少与欧洲品牌制造商势均力敌。“软件和电池掌握在中国企业手中,他们在技术上受到了很大信任。”

大众集团乘用车品牌首席执行官托马斯·舍费尔认为,来自美国特斯拉和中国车企的有力竞争已经“危及德国老牌车企”,“现在是艰难时期,我们的屋顶着火了,如今最为紧迫的任务是如何自救以及灭火”。

面对欧盟出台反补贴政策,中国车企或将加速海外建厂步伐。然而,地缘政治、逆全球化趋势以及供应链和产业链等多个非技术层面的障碍也有可能成为中国车企海外战略的主要风险。

蔚来欧洲业务发展负责人陈晨等业内人士认为,中国车企未来面临的海外政策挑战大概率不是来自关税壁垒,而是来自碳关税、本地供应链、当地经营和数据保护法律条例等。

小鹏汽车副董事长兼联席总裁顾宏地对记者说,目前中国车企表现较好的海外市场以发展中国家市场为主,要进入欧美这样竞争异常激烈的市场,需要中国车企共同努力,逐步建立起在海外的运营能力以及人才、品牌和组织架构,在企业国际化方面取得更多进展。

(新华社专特稿)

约旦出面劝和 伊以继续示硬

王宏彬

美国官员称,伊朗及其盟友对以色列的报复行动一触即发,可能最早5日发动。约旦副首相兼外交大臣艾曼·萨法迪4日访问伊朗,试图劝和。以色列方面则继续强硬表态,称以方已为“一切可能”做好准备。

【罕见访问】

据伊朗国家电视台报道,萨法迪4日到访伊朗首都德黑兰,会见伊朗代理外交部长阿里·巴盖里·卡尼和新任总统马苏德·佩泽希齐扬。

约旦外交部稍早前在声明中说,萨法迪将向佩泽希齐扬转达约旦国王阿卜杜拉二世的口信,但没有发布口信具体内容。

萨法迪在会谈中再次谴责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚遭暗杀一事,敦促相关方保持克制,警告如果爆发地区战争,“将对所有人造成毁灭性影响”。

佩泽希齐扬则说,暗杀哈尼亚是以方“犯下的严重错误”,伊朗不会予以回应。巴盖里表示,需要对以方行为予以“比以往更坚决地回应”。

据美联社报道,约旦是美国在中东的重要盟友之一,与伊朗关系一般,萨法迪是20多年来首名正式出访伊朗的约旦高官。上次类似规格的访问是在2004年,约旦时任首相费萨尔·法耶兹访问德黑兰。

哈马斯政治局领导人哈尼亚7月31日在德黑兰遭暗杀身亡。此前一天,他参加了佩泽希齐扬的就职仪式。哈马斯和伊朗方面指认以色列策划实施暗杀。以色列对此既未承认、也未否认。

【一触即发】

按照美联社说法,如果伊朗发动报复,方式可能类似4月的同类打击,打击路径很可能再次途经约旦领空。

今年4月13日,伊朗用导弹和无人机攻击以色列,报复以方空袭伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑并造成伊朗伊斯兰革命卫队高级指挥官等多人死亡。以方称大多数伊朗导弹和无人机被拦截。约旦当时协助美国、英国和法国在约旦领空拦截伊朗导弹,遭到伊方抗议。约旦称参与拦截是“出于自卫”。

美国阿克西奥斯新闻网网站3日援引美国和以色列官员消息报道,伊朗可能最早5日对以色列发动报复,规模可能比4月的打击大,黎巴嫩真主党或参与。这家网站4日又援引知情官员的话报道,美国国务卿安东尼·布林肯当天告诉七国集团中其他成员国的外长,伊朗可能在24至48小时内发动打击报复,但美方不知道确切时间。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡4日在内阁例行周会上称,以方已经做好准备应对“一切情况”,将让敌人对其行为“付出沉重代价”。

以色列媒体4日报道,以色列国内不少地方的全球定位系统(GPS)信号受到干扰,一些司机发现车载GPS定位在黎巴嫩首都贝鲁特。这似乎是以军方有意为之,以应对伊朗可能发动的无人机袭击。无人机可以使用GPS定位追踪打击目标。以军今年4月应对伊朗报复行动时采取过类似手段。

(新华社专特稿)

泛美卫生组织对美洲奥罗普切热疫情发出高风险警告

新华社圣保罗8月4日电(记者周永穗)泛美卫生组织3日发布流行病学警报,对美洲近期奥罗普切热疫情发出高风险警告,呼吁各国加强对奥罗普切病毒的监测和实验室诊断。

警报说,奥罗普切热的临床和流行病学特征“最近发生了令人高度担忧的变化”,其中包括在常规流行地区以外的地区出现了病例增

长,且近期巴西在全球范围内首次确认两例奥罗普切热致死病例以及病毒潜在的垂直传播(怀孕或分娩期间从母亲传播到婴儿)情况,因此决定提高美洲地区的传播风险级别。

统计数字显示,2024年1月1日至7月30日,美洲有5个国家共报告了8078例奥罗普切热确诊病例,其中巴西7284例、玻利维亚356

例、秘鲁290例、哥伦比亚和古巴均为74例。在巴西,76%的病例发生在亚马孙地区。

泛美卫生组织强调,由于气候变化、森林砍伐、不受控制和无计划的城市化等人类活动影响生物栖息地,缩短了媒介昆虫和宿主之间的距离,奥罗普切热传播的风险正在增加。不过,目前没有证据表明奥罗普切热病毒在人与人之间传播。

据世界卫生组织网站介绍,奥罗普切热由奥罗普切病毒这种单链RNA病毒引起,主要由吸血的媒介昆虫如蚊、蠓等叮咬传播。其症状与登革热相似,包括高烧、头痛、肌痛、皮疹、关节痛和呕吐,通常持续3至6天,高达60%的病例会短暂复发。巴西、厄瓜多尔、巴拿马、秘鲁、特立尼达和多巴哥都曾报告过奥罗普切热疫情。

新报告: 葡萄牙成为全球数据交换枢纽

新华社里斯本8月4日电(记者赵丹亮)德国商业互联网交换中心日前发布的报告显示:葡萄牙拥有长达100公里的海底电缆、互联网交换中心和数据中心等网络基础设施,这意味着葡萄牙已处于全球数据交换的枢纽位置。

据《葡萄牙新闻》4日报道,这份名为《全球互联网枢纽——通往欧洲,通向世界》的研究报告认为,葡萄牙能成为全球数据交换中心具备以下优势:完善的互联网基础设施、显著的地理位置优势、IP传输价格优势,以及在西南部锡什港交汇的数条全球海底电缆。与法兰克福、伦敦、阿姆斯特丹、巴黎、斯德哥尔摩等传统的欧洲数据交换中心相比,葡萄牙成为绝佳的替代选择。

报告指出,相较于伦敦和法兰克福,里斯本位置独特,这是三者中唯

一个通过海底电缆直接连接南美洲和美国东海岸的城市。

报告说,葡萄牙与其他国家的显著区别在于,葡萄牙的四个主要国际电缆系泊站和里斯本的两个主要互联网数据交换中心都集中在一个半径仅为100公里的区域内,形成了一个集中且互联的网络基础设施,这是其他国家所不具备的。

截至今年年初,葡萄牙拥有33个数据中心,其中20个位于里斯本附近。位于中部地区的科维良则拥有世界上最大的数据中心之一。锡什还计划建设一个全部由绿色能源供电的数据中心,建成后将成为欧洲最大的绿色能源数据中心。

报告揭示了葡萄牙在数字基础设施建设方面取得的显著成就,以及其带动其他行业数字化发展的努力。

(新华社专特稿)

以总理称停火谈判有进展 被拜登怒怼

据以色列媒体披露,以总理内塔尼亚胡上周与美国总统拜登讨论加沙地带停火谈判时遭拜登怒怼。以色列第12频道电视台3日爆料,内塔尼亚胡1日与拜登通电话,表示“停火谈判正在取得进展,(以方)已经派遣一支代表团”。拜登“爆粗口”回应道:“别再跟我扯了。”

在美国、埃及和卡塔尔斡旋下,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就加沙地带停火和释放被扣押人员进行谈判,已持续数月,没有取得突破。谈判陷入僵局的同时,以军在加沙地带攻势不减。而且,哈马斯领导人哈尼亚7月31日

在伊朗遭暗杀。哈马斯和伊朗指认暗杀是以方所为。

多名了解谈判情况的消息人士告诉以色列第12频道电视台,按内塔尼亚胡目前的立场,谈判无法取得真正进展。以方“只是走个过场,是在浪费时间”。

针对媒体曝出的消息,以色列总理办公室回应称,匿名信源泄露出的虚假信息误导了公众,内塔尼亚胡同意停火协议框架,但哈马斯提出大量修改意见,阻碍协议达成。以总理办公室同时重申内塔尼亚胡的立场,称他希望美国不要干涉以色列内政。

(新华社专特稿)

泽连斯基证实收到F-16战机并投入使用

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基4日证实乌克兰已收到西方国家交付的F-16战机,称乌克兰作战力量将因此得到加强。

泽连斯基当天在社交媒体平台发文称,“F-16已抵达乌克兰。我们做到了。”他说,乌克兰飞行员已开始驾驶F-16战机在国内执行任务。不过,他没有提及乌克兰收到

F-16战机的具体数量。乌克兰军方称,或将部分F-16战机停留在外国基地,使其免遭俄方攻击。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京警告说,如果北大西洋公约组织成员国境内存在乌克兰战机,俄方或考虑对北约国家相关设施发动袭击。

(新华社专特稿)



朝鲜举行新型战术弹道导弹武器系统交接仪式

据朝中社8月5日报道,朝鲜4日在平壤举行新型战术弹道导弹武器系统交接仪式,共有250辆新型战术弹道导弹发射架车移交边境一线部队。

这张朝中社提供的照片显示的是在平壤举行的新型战术弹道导弹武器系统交接仪式庆祝画面。(新华社发)

哈里斯频繁“面试”副手人选 将携手亮相关键“战场州”造势

美国民主党籍副总统卡玛拉·哈里斯定于6日开启在多个关键“战场州”的竞选造势之旅,届时可能与其选定的竞选副手首次一同亮相。4日,哈里斯在其华盛顿总部又“面试”了三名副手潜在人选。

据路透社报道,明尼苏达州州长蒂姆·沃尔兹、亚利桑那州联邦参议员马克·凯利和宾夕法尼亚州州长乔希·夏皮罗4日接受哈里斯“面试”。在此之前,哈里斯2日与交通部长皮特·布蒂吉格面谈90分钟,与肯塔基州州长安迪·拜希、伊利诺伊州州长杰伊·罗伯特·普利茨克等潜在竞选副手人选会上晤。

哈里斯预计最早于5日宣布其竞选副手人选。随后,哈里斯将携竞选副手于6日傍晚自宾夕法尼亚州费城开启为期5天的关键“战场州”竞选造势。知情人士称,上述潜在竞选副手人选5日晚或6日晨将获知是否被选中。按路透社说法,这些人选均为白人男性,据信受到农村、白人或独立选民群体欢迎。

英国《金融时报》先前已将夏皮罗和凯利列为热门人选。按路透社说法,沃尔兹因其对共和党总统候选人、前总统唐纳德·特朗普的攻击而备受民主党进步派和年轻选民群

体青睐。据法新社报道,宾夕法尼亚州被视作今年美国总统选举结果最具价值的“战场州”,民主党籍总统约瑟夫·拜登四年前凭借在该州以及密歇根州、威斯康星州胜选而赢得总统选举。

据媒体报道,哈里斯将于7日在威斯康星州西部及密歇根州底特律造势,此后几天,她将前往北卡罗来纳州罗利、佐治亚州萨凡纳、亚利桑那州菲尼克斯、内华达州拉斯维加斯造势。

美国民主党约4700名党代表本月1日开始就提名总统候选人参

与线上投票,哈里斯2日已获得足够锁定提名的党代表票。哈里斯在拜登放弃竞选连任后获其“背书”成为民主党总统候选人,按计划将在19日至22日举行的民主党全国代表大会上正式接受总统候选人提名。

哈里斯接替竞选总统后,获得对选举具备一定影响力的美国汽车工人联合会“背书”。但该工会主席肖恩·费恩表示,拥有37万会员的美国汽车工人联合会不支持凯利或夏皮罗成为副总统候选人。美国汽车工人联合会总部位于密歇根州底特律。

(新华社专特稿)