

奋力谱写“三农”新篇章

——农业农村部有关负责人回应“三农”重点话题

新华社记者 于文静 郁琼源 唐诗凝

农稳天下安。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对于促进城乡共同繁荣发展提出明确要求。当前我国粮食和重要农产品供给情况如何?巩固拓展脱贫攻坚成果进展怎样?如何推进高水平农业科技自立自强,奋力谱写“三农”新篇章?在24日国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,农业农村部有关负责人回应了公众关注的话题。

多措并举保障粮食和重要农产品稳定供给

入夏以来,多地遭遇了不同程度的洪涝干旱灾害,秋粮生产情况如何?

据农业农村部党组书记韩俊介绍,今年夏粮获得了丰收,增产72.5亿斤。秋粮占我国粮食总产量的四分之三,据农业农村部农情调度,秋粮面积比上年稳中有增,作物长势总体正常。目前全国农作物受灾面积是高于去年的,但受灾面积同比减少600多万亩。

现在是防汛抗旱的关键期,也是秋粮作物产量形成的关键期。农业农村部将立足于防大汛、抗大旱、救大灾,尤其是要盯紧主产区和重灾区,对积水农田加快排涝降渍;对旱地地块要想尽办法、广辟水源及时浇灌;对绝收地块因地制宜改种

补种。韩俊表示,要加快灾后农业生产恢复,组织农业科技人员下沉一线,各级农业农村部门的同志下沉一线,进村入户蹲点包片,要精准精细指导服务,奋力夺取秋粮和全年粮食丰收。

米面油、肉蛋奶,关系民生。今年以来,肉蛋奶全面增产,畜产品市场供应充足,但价格整体低位运行。下一步如何稳定畜牧业发展?农业农村部总畜牧师王乐君表示,农业农村部将抓好产能调控,加强预警引导,抓好纾困解难,防范重大疫病,提升产业水平。

其中,农业农村部将指导各主产省份落实好生鲜乳增量收购补贴和喷粉补贴等纾困措施,推广节本增效饲养模式;引导地方加大对养殖场户的信贷、保险方面支持力度。同时,大力推进畜牧业设施化、组织化、产业化,延伸产业链,提高产品附加值。

持续用力巩固拓展脱贫攻坚成果

今年是打赢脱贫攻坚战后过渡期的第四年,脱贫攻坚成果巩固得怎么样?下一步有何举措?

韩俊表示,巩固拓展脱贫攻坚成果是乡村振兴的基础和前提,也是全面推进乡村振兴的底线任务,这项工作会贯穿乡村振兴的全

过程。“三年多来,我们保持帮扶责任、政策投入、区域协作、工作体系总体稳定,各方面协同发力,牢牢守住了不发生规模性返贫的底线。”韩俊说,今年上半年,脱贫人口务工就业达到了3274万人,脱贫县农民人均可支配收入继续保持较快增长。

五年过渡期到期以后怎么办?“对欠发达地区和低收入人口的兜底式帮扶、开发式帮扶要长期坚持下去,不能有丝毫削弱,还要进一步加强。”韩俊说,要做到早发现、早干预,消除返贫致贫风险。

他介绍,截至今年6月底,全国累计已有60.4%的监测对象稳定消除了返贫风险,其余的也都落实了帮扶措施。下一步,要抓紧研究覆盖农村人口的常态化防止返贫致贫机制,建立农村低收入人口和欠发达地区分层分类帮扶制度,持续发力强化产业帮扶和就业帮扶,抓好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

全力推进高水平农业科技自立自强

建设农业强国,利器在科技。如何加快推进农业科技创新?

韩俊介绍,党的十八大以来,我们全力改善农业科技装备设施条件,农业现代化水平持续提升。农

业科技进步贡献率超过63%,三大主粮基本实现全程机械化。

“新时代新征程,我们要办好14亿多人粮食和重要农产品稳定安全供给这件头等大事,耕地就那么多,稳产增产的根本出路在科技。”农业农村部副部长张兴旺说,从全球范围看,以生物技术和信息技术为特征的新一轮农业科技革命正在孕育大的突破,各国都在抢占制高点,我们要按照党中央、国务院决策部署,全力推进高水平农业科技自立自强。

张兴旺表示,下一步要突出整体效能抓体系,突出产业应用导向抓创新,突出“最后一公里”抓转化,突出激发动力活力抓人才。其中,在突出整体效能抓体系方面,现在我国农业科研机构还存在着一定程度上的各自为战、低水平重复、同质化竞争的情况。

“我们正通过政策引导、机制创新和考核评价,来撬动推动各级各类创新主体各就各位、优势互补、同向发力,要发挥新型举国体制的优势,着力提升整体效能,破解制约农业发展的重大科技问题。”张兴旺说,在突出产业应用导向抓创新方面,要破解科技经济“两张皮”现象,进一步提升科研的精准度和实效性,尤其是要聚焦高油高产大豆品种、智能高端农机等产业急需的短板弱项,集中各方面的力量攻关。

(新华社北京7月24日电)

让医保含金量更高

——我国不断织密“医疗保障网”

新华社记者 徐鹏航 彭韵佳

国家医保局25日发布的《2023年全国医疗保障事业发展统计公报》显示,2023年,我国医保制度运行总体平稳,群众待遇巩固完善,基金运行安全可持续。

“随着跨省异地就医直接结算全面实施,越来越多门诊医药费用纳入医保基金报销范围等,医保服务可及性不断增强,含金量更高。”国家医保局有关负责人说。

——异地就医更便捷。目前,跨省异地就医直接结算在全国范围内推广。数据显示,截至2023年底,跨省联网定点医药机构55.04万家,其中跨省联网定点医

疗机构数量为19.8万家,定点零售药店35.24万家。

对比近两年数据,可以清晰看到:全国普通门诊、门诊慢特病及住院异地就医人次和就医费用,分别从2022年的1.1亿人次、5217亿元上升到2023年的2.43亿人次、7111.05亿元,异地就医就诊人次持续增长。

——医保服务更可及。随着门诊医药费用纳入基金报销范围、职工医保门诊共济保障改革稳步推进等,2023年职工参保人员待遇享受人次达25.3亿,比上年增长20.2%,其中普通门诊21.8

亿人次;此外,享受药店购药23亿人次。参加居民医保人员享受待遇26.1亿人次,比上年增长21.1%,其中普通门诊20.8亿人次。

——医保药品耗材更实惠。公报显示,2023年,我国开展第八批、第九批国家组织药品集采,涉及80种药品,平均降价57%;开展第四批国家组织人工晶体及运动医学类耗材集采,平均降价70%;国家医保药品目录内西药和中成药数量已增加至3088种,越来越多肿瘤治疗药物、罕见病用药等被纳入目录。

2023年,国家医保局启动挂

网药品价格治理,强化药品价格常态化监管,约谈相关医药企业23家,涉及30个品种,约谈药品平均降价超40%,让药价回归合理范围。

今年以来,“医疗保障网”仍在不断织牢织密、提质升级;辅助生殖进医保托起“生育的希望”;多地符合条件的村卫生室纳入医保定点……医保好政策不断传来。

“2024年国家医保药品目录调整工作已正式启动,相信还有更多医保利好值得期待。”北京协和医院医疗保险管理处处长朱卫国说。

(新华社北京7月25日电)

一些年轻人兴起“学中热”

新华社记者 田晓航 黄筱

正是高校录取季,“95后”清华大学毕业生左清宇重新高考、走进成都中医药大学的视频火了。

“中医学是中国古代科学的瑰宝。”连续四个学期获得优秀奖学金的左清宇坚信:“九年制中医学专业,我走对了路!”

2021至2023年,在北京中医药大学、山东中医药大学、上海中医药大学等多所高校,中医学类多个本科专业在学校所在省份的录取最低分逐年上升,颇受考生青睐。

成都中医药大学招生就业处一位负责同志告诉记者,今年学校本科专业中医学(五年制)、针灸推拿学在四川省的理科录取分数分别比2023年高了8分、6分,比2022年均高了18分;位次分别较2022年上升约1700位和300多位。

校园之外,上夜校学中医也在成为职场年轻人“夜生活”的新选择。

晚上6点,浙江中医药大学附属第二医院门诊大厅灯火通明,针灸科主任中医师张宜默带着一群年轻“徒弟”,认真习练中医传统功法易筋经。每周一次的中医夜校课上,应“徒弟”们强烈要求,张宜默总会多教几个“招式”,原本一小时的课程常常8点以后才结束。

“人们健康理念的改变是动力,预防治疗一体化健康服务是吸引力。”院长张威没有想到,这样的中医夜校第一期就有300多人报名,第二期报名人数几乎翻倍,第三期竟多达近千人。

中药代茶饮成白领办公桌“标配”,“中药版”冰镇酸梅汤超越“快乐肥宅水”,上班族挤满中医医院夜间推拿门诊……传统中医药因其“治未病”的理念与功用,正在逐步深入年轻人的现代生活。在杭州工作的年轻白领陈晓喜欢自制节气药膳、中药代茶饮。遇有头疼脑热,她还能根据症状判断病情,自己煎煮中药汤剂解决。

中医药还吸引了不少年轻西医“转行”投身其中。六年前,王曼来到首都医科大学附属北京中医医院耳鼻喉科工作。汉晋唐经方、针灸等适宜技术……跟随科主任王俊阁学到的“本事”,让毕业于临床医学专业的王曼越来越感到,应对疑难病和许多慢性病,中医药有独特优势。

“能中会西”给诊疗带来很大助力。”王曼计划加强过敏性呼吸道疾病研究,持续提升中西医结合诊疗能力。

《中医药文化传播行动实施方案(2021—2025年)》《“十四五”中医药文化弘扬工程实施方案》《关于加强新时代中医药人才工作的意见》……近年来,有关部门出台系列政策文件,加大中医药文化活动和产品供给,完善中医药教育体系,增强了公众对中医药文化的认识和认同,为年轻人“学中热”提供了良好的政策环境和机遇。

“我国有中医和西医两套医学,从不同角度把握人体的健康,各有优势。”中国工程院院士、国医大师张伯礼希望越来越多的年轻人成为中医药事业的继承者和创新者、中医药文化的传播者,为人类健康事业贡献力量。

(新华社北京7月24日电)

拒绝儿童安全坐垫



中消协7月25日发布消费提示,市场上所谓的儿童安全坐垫为非法制售产品,消费者要选择儿童安全座椅,拒绝儿童安全坐垫。

(新华社发)

扫码即骑、电动助力、节能环保……五颜六色的共享单车在国内一些城市“遍地开花”。

“新华视点”记者日前走访北京、安徽、广西等地发现,共享单车有效拓展了公共交通服务半径,满足了部分市民中短距离出行需求,有望成为城市公共交通的重要补充。但与此同时,在一些地方也出现了违规投放、乱停乱放等乱象。

数百城总投放超千万辆

记者在采访中发现,共享单车重在解决3至10公里中短途出行痛点,在一些路况复杂、多山路的城市,成为仅次于公交的公共出行方式。

自5月30日起,北京市在经济技术开发区部分区域内开展共享单车试点。记者在万源街地铁站附近看到,共享单车整齐停放,不时有市民扫码用车。

“公司离地铁站不远,骑共享单车通勤正合适,中午骑着去吃饭也方便。”市民王女士说,骑行不需要押金,15分钟以内收费2.5元,超过15分钟后每5分钟再收1元,价格比较合理。

北京市有关部门负责人表示,试点区域内既有共享单车按一定比例置换为共享单车,分阶段投放6000辆。从首月试点运营情况看,共享单车骑行量、周转率持续上升,车辆停放入栏率较高,未发生重大骑行安全事故。维修仓库、充电换电等未发现消防安全隐患,运营成效总体较好。

中国城市公共交通协会初步统计数据显示,截至目前,全国投放运营共享单车城市300多个,投放数量超1500万辆。业内人士分析指出,共享单车正进入规范发展阶段,有望成为城市公共交通的重要组成部分。

云南昆明是较早投放共享单车的省会城市之一。昆明市城市管理局有关负责人表示,所有入市车辆必须严格上牌,对共享单车停放实行无差别管理。

自2019年投放以来,广西南宁已运营共享单车约13.49万辆。南宁市交通运输局出租交通管理科科长谢志平说,南宁市出台考核办法,要求由交通、城管、市政园林、交警等四部门联动对企业每月进行一次日常考核。

记者走访允许投放共享单车的部分城市发现,共享单车管控机制不断优化,引导企业有序开展竞争。

入夏后,共享单车长时间在室外暴晒,坐垫会发烫。“我们已在全国近150个城市投放超过60万个清凉坐垫。相比原来的黑色坐垫,新坐垫能更好反射阳光和散热。”哈啰出行有关负责人说。

据介绍,在集中充电方面,哈啰出行在相对安全的地方建立换电柜,并运用智能管理网络实时监控电单车电流、电压、功率等状态信息,标准化配置消防设备,实现充换电安全闭环管理。

“公司近500名运维人员对全市2.5万余个停放点进行网格化巡护,每半小时干预调度一次,确保车辆不淤积、用车有保障。”南宁滴滴青桔电单车负责人石清中说。

“相比个人电动车,共享单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势,可以更好满足公众的绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

存私自投放、随意停放等乱象

记者发现,部分城市也出现了一些共享单车的运营乱象。

——未上牌私自投放。

近段时间以来,广州市中心外围区域出现不少共享单车。记者在位于白云区的峰峰岗地铁站看到,有40多辆未上牌的共享单车和其他电动车混放在一起,其中多数没有配备头盔,有的车身上还贴着小广告。

广州市有关部门负责人表示,广州市暂不鼓励发展共享单车,路面上投放的共享单车基本都没有登记上牌。很多共享单车通过微信小程序进行开锁和费用结算,往往没有客服电话等联系方式,并普遍存在头盔缺失或不干净等问题。广州市已成立工作专班,严厉打击相关违法违规行为。

“在个别城市,共享单车企业跑马圈地、过度投放,停放秩序维护不到位、影响市容,亟需进一步提升管理水平。”程世东说。

——乱停放问题仍存。

记者在山东泰安开元盛世硕园小区附近看到,部分共享单车随意停放在人行道上,给来往行人、非机动车行驶带来不便。“尤其在早晚高峰,一些共享单车横七竖八停在非机动车道上,安全隐患很大。”当地市民陈先生说。

今年以来,江苏扬州、四川成都、湖南株洲等多地均出现共享单车乱停放挤占人行道、盲道等乱象,遭到市民投诉和举报。

——乱收费、不予退款等投诉不断。

“事先不说明需要充值,不予退款”“在服务区还车还扣调度费”“定位不准,强制收取调度费”……记者粗略统计发现,7月1日至15日,仅在黑猫投诉平台上就有数十条针对共享单车企业的投诉,其中不合理扣费、乱收调度费等问题是投诉重点。

业内人士指出,和共享单车一样,共享单车需规范管理,避免野蛮生长。部分城市还需提升精细化管理水平,进一步细化政策措施,更好引导行业发展。

推动多方协同科学治理

受访专家表示,当前市民电动车出行需求较为旺盛,且从允许投放的城市实践看,行业管理日渐规范。

“应可包括共享单车在内的电动自行车在我国城市绿色出行体系中的重要地位,给予其明确、清晰的政策定位。”程世东建议。

科学确定投放规模,是管理共享单车的关键。“要兼顾市民出行便利性,以及城市空间资源和城市管理能力上限,充分论证、精准评估投放规模。”中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长史未名说,既要注意共享单车与共享单车的配比,也要充分考虑公平竞争机制,避免企业间配额差距过大。

“共享单车停放秩序问题,本质上是共享单车停放场地需求得不到有效满足。”中国城市和小城镇改革发展中心工程师王健南建议,地方在规划城市用地时,可酌情在轨道交通站点出入口安排一定规模的共享单车停放用地。

在规范骑行行为方面,程世东建议,可酌情建立市级跨平台用户信用管理机制,将违规使用共享单车的用户列入行业黑名单,督促用户安全规范使用。

史未名建议,共享单车管理可运用“多方共治”模式,即由地方政府主管部门、行业组织和运营企业共同商议制定车辆投放、运营管理、退出标准等方面的管理制度和行业自律公约,建立健全行政执法和行业仲裁机制,为共享单车治理提供政策依据和保障。

北京市有关部门负责人表示,下一步将持续加强共享单车试点期间监督管理,有序推进第二阶段符合国家标准共享单车试点。同步启动监测评估工作,评估共享单车在通勤、地铁交接驳等各类场景下发挥的作用。

“从老百姓需求出发,实事求是,因地制宜,政府完善管理制度,企业强化行业自律,共享单车行业才能持续健康发展。”程世东说。(记者魏玉坤、武思宇、杨驰、张骁、田建川、丁怡全)

(新华社北京7月25日电)

数百城投放超千万辆,共享单车如何更好满足出行需求?

新华社“新华视点”记者