

续丝路情谊 谋合作新篇

——哈萨克斯坦各界期待习近平主席出席上合组织峰会并对哈进行国事访问

新华社记者 赵嫣 张继业 刘赞

国家主席习近平将于7月2日至6日出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。哈各界热切期待习近平主席此次访问，期待两国关系发展锚定航向，推动两国合作在政治、经济、人文等领域再结硕果，并期待习近平主席此行作为上合组织进一步发展指引方向，推动上合组织各国秉持“上海精神”继续为地区和平、发展、稳定注入动力。

政治互信持续加深

“哈方热切期待习近平主席到访，相信元首会晤将造福两国人民，所达成的协议将有力促进两国关系发展，推动开启哈中永久全面战略伙伴关系新篇章。”哈萨克斯坦总统托卡耶夫在习近平主席访哈前夕接受新华社记者采访时这样说。

“每每提及与尊敬的习近平主席的会晤，我都感觉很暖心。”托卡耶夫说，“我们在开放信任的气氛中讨论热点问题和两国永久全面战略伙伴关系的前景，并就国际局势交换意见。”

习近平主席2013年以来已4次访哈，托卡耶夫总统2019年以来已5次来华。两位领导人在多边场合多次会晤，此外，还多次通电话。密切的高层交往，是两国之间友好关系的写照。

中哈是山水相连的好邻居、平等相待的好朋友、志同道合的好伙伴。建交三十多年来，两国关系经受住了国际风云变幻考验，内涵不断丰富，水平持续提升，成果更加丰硕。两国率先解决边界问题，率先铺设跨境油气管道，率先开展国际产能合作……创造了多项“第一”。

在习近平主席和托卡耶夫总统亲自关心和直接推动下，中哈两国本着同舟共济、互利共赢精神，在永久全面战略伙伴关系基础上，又顺应时代潮流，决定构建中哈命运共同体，为双边关系树立了新的标杆，开辟了新的前景，提供了新的动力。世代友好、高度互信、休戚与共

已成为两国关系的主旋律。

哈萨克斯坦中国研究中心主任古丽娜·沙伊梅尔格诺娃表示，哈萨克斯坦高度重视发展同中国的永久全面战略伙伴关系，期待习近平主席此次访问继续推动哈中共建“一带一路”等多领域务实合作。

“我们总是期待习近平主席的来访。”哈萨克斯坦研究机构“中国中心”主任阿季尔·卡乌肯诺夫说，哈中两国间从企业到民众都有着友好关系，两国合作卓有成效，哈萨克斯坦民众期待习近平主席的再次到访为两国合作注入新动力。

中哈均主张以相互尊重、公平正义、合作共赢、平等参与全球治理、照顾彼此利益为基础发展国际关系，在联合国、上合组织、中国-中亚机制等多边机制框架内的协作不断深化。去年10月，习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的托卡耶夫总统时表示，上合组织在政治、经济、文化、人文等诸多领域得以快速发展，离不开中方的关心和支持。

务实合作全面推进

“希望习近平主席此次访问进一步推动哈中两国在交通运输、互联互通方面的合作，希望更多中欧班列往来于两国之间，提升哈萨克斯坦作为过境枢纽国的作用。”在位于中哈边境的哈萨克斯坦小城扎尔肯特，已在“霍尔果斯-东大门”无水港工作近10年的生产部经理穆拉特·苏莱曼诺夫对习近平主席的访问充满期待。

“霍尔果斯-东大门”无水港是中欧班列跨里海运输路线的重要节点，货物要在这里从中国的标轨铁路换装到哈萨克斯坦的宽轨铁路。这条线路从中哈(连云港)物流合作基地出发，在新疆霍尔果斯出境，经哈萨克斯坦西部阿克套港跨越里海，最

后抵达阿塞拜疆巴库港。今年以来，这条线路已实现常态化运营。

近年来，中哈就加强共建“一带一路”倡议与哈“光明之路”新经济政策战略对接开展深度合作，全面加强互联互通，扎实推进产能合作，推动一批重大战略项目在哈落地实施，促进经贸合作提质升级。两国开通多对常年对开公路口岸和2条跨境铁路干线。2023年，通过霍尔果斯、阿拉山口口岸过境哈萨克斯坦的中欧班列数量分别为7762列和6635列，同比增长9.8%和6.8%。截至今年5月，中哈确立的45个产能合作项目中已经完工26个，涉及冶金矿产、能源资源、机械制造、建材化工、基础设施建设等领域。2023年，中国成为哈第一大贸易伙伴国，两国贸易额达410亿美元，同比增长32%。

“期待习近平主席的到访为哈中经贸领域合作注入新的动力。”阿斯塔纳汽车公司商业发展总经理阿克别克·阿纳尔巴耶夫对新华社记者说。这家公司正在哈萨克斯坦最大城市阿拉木图工业区建设多品牌汽车工厂，按协议生产奇瑞、长安等中国品牌汽车，计划2025年投产。阿纳尔巴耶夫说，希望未来能有更多中国汽车品牌进入哈萨克斯坦，满足当地用户对优质汽车日益增长的需求。

在位于哈萨克斯坦北部阿克莫拉州的广袤草原上，一台台白色涡轮发电机巍然屹立，叶片在风中缓缓转动。这是中国企业建设的阿克莫拉州205兆瓦风电项目。哈萨克斯坦青年叶尔博拉特·埃迪尔告诉新华社记者，在这里工作让他很有成就感。“期待习近平主席来访继续促进哈中新能源领域合作，给哈萨克斯坦人民带来更多实惠。”

人文交流拉近民心

“相信习近平主席的访问将进一步促进哈中两国文化交流。”哈萨克斯坦青年鲁斯兰在接受新华社记者采访时道出自己的期待。鲁斯兰曾就读于海南大学，自2009年起多次参加“熊猫班”救助中国病患。习近平主席2013年9月访哈期间在演讲中特意介绍了他的

故事。如今，他成为海南国际经济发展局的全球新闻官。

作为受到习近平主席称赞的中哈友谊使者，鲁斯兰特别关注两国人文交流。他说：“今年是中国‘哈萨克斯坦旅游年’，我希望能有更多影视作品、博物馆合作等文化交流，让两国民众互相了解、增进友谊。”

中哈两国在人文领域合作成果丰硕，最近更是好消息不断：2023年10月12日，中国西北工业大学与“阿里·法拉比”哈萨克国立大学合作设立的西北工业大学哈萨克斯坦分校正式启用，该校首批硕士研究生近期来华开启毕业课题研究；2023年11月10日，中哈互免签证协定生效；2023年11月27日，两国签署关于互设文化中心的协定；2023年落户哈萨克斯坦的中国职业教育金字招牌“鲁班工坊”，现已启动扩建……人文交流让两国民心相亲，友谊不断深化。截至2024年3月，双方缔结友好省市市已达到26对。

教育是中哈人文合作的一大亮点。目前共有超过1万名哈萨克斯坦留学生在华学习，哈萨克斯坦大学也吸引了上千名中国年轻人前来深造。哈萨克斯坦设立了5所孔子学院，中国有5所院校开设哈萨克语专业。

2023年来到西北大学留学的哈萨克斯坦青年塔亚是一名中国文化的爱好者。“中国的历史文化十分悠久，现代中国也非常开放且富有活力，相信在这里我能找到理想中的未来。”塔亚说，“我希望让我们国家的人们更了解中国。我想传播的不仅是已经享誉世界的‘中国制造’或者‘中国品牌’，还有其背后的先进理念和方法。”

叶尔克·托克塔尔别克目前就读于哈萨克斯坦欧亚大学孔子学院，已学习汉语4年，曾两次参加“汉语桥”比赛并获奖。她计划今后到中国高校继续深造，亲眼看一看中国的美丽风光和发展成就，感受中华文化的厚重底蕴。她对习近平主席再次到访哈萨克斯坦充满期待：“相信此次访问将促进两国经济合作更密切、人文交流更丰富，为两国青年一代提供更多机会。”(参与记者：吴宝澍、安晓萌、钟群、王军锋、张瑜、林凯、夏鹏)(新华社阿斯塔纳7月1日电)

开辟中国—中亚关系崭新篇章

新华社记者 安晓萌 张继业

30多年来，中国同中亚国家顺应潮流、讲信修睦，使3300多公里共同边界成为友好、互信、合作的纽带，走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路，成为构建新型国际关系的典范。

7月2日至6日，国家主席习近平将出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。此次访问将是中国与中亚国家元首的又一次亲密互动，彰显双方携手共谋发展的坚定信念和继续深化睦邻友好关系的决心。

30多年来，中国同中亚国家政治互信持续深化，推动友好交往继续开来。面对动荡复杂的国际形势，中国与中亚伙伴始终相互尊重、彼此信赖。中国已同中亚五国实现全面战略伙伴关系全覆盖和双边层面践行人类命运共同体全覆盖。2023年5月，首届中国—中亚峰会在阿斯塔纳成功举行，对中国—中亚机制进行了立体框架和全面布局，中国—中亚元首会晤机制正式成立，充分发挥元首外交的战略引领作用，在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边机制内，中国同中亚国家密切协调合作。双方共同捍卫多边主义，在涉及彼此核心利益问题上坚定相互支持，关键时刻挺身而出为对方仗义执言，维护彼此正当权益和战略利益，促进了国际关系民主化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

30多年来，双方互利合作稳步前行，促进区域经济高质量发展。近年来，中国与中亚国家发挥互补优势、深化战略对接，多领域务实合作结出累累硕果。中国同中亚国家共建“一带一路”合作走在国际社会前列。在共建“一带一路”框架下，中国同哈萨克斯坦积极开展产能和投资合作，阿拉木图光伏电站、奇姆肯特炼油厂现代化改造工程等涉及基建、农业和能源等领域的诸多重大合作项目落地开花。在塔吉克斯坦，杜尚别热电厂等一系列具有标志性的大型合作项目为塔经济社会发展和民生改善提供了推动力。近日，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行。中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目，建成后极大促进三国互联互通，带动地区经济社会实现更快发展。

30多年来，双方休戚与共、安危共担，有力维护了共同安全利益和地区和平稳定。中国与中亚五国是唇齿相依的近邻，更是休戚与共的命运共同体，和平稳定是共同期盼。中国倡导各国秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，得到中亚国家普遍认同，也在合作中得到积极践行。从联手打击“三股势力”和跨国组织犯罪、贩毒，到坚决反对外部干涉和策动“颜色革命”，中国与中亚国家合作不断深化。面对不断涌现的传统和非传统安全威胁，六国共同为地区百姓安居乐业筑起安全屏障。借助双边和多边安全合作机制，中国与中亚国家共同落实全球安全倡议，就化解地区冲突发挥建设性作用，为维护世界和平与稳定贡献力量。

30多年来，双方人文交流亮点纷呈，厚植世代友好民意基础。中国与中亚民间交往历史悠久，丝路情谊赆续千年、传承至今。秉持平等、互鉴、对话、包容的文明观，中国同中亚国家人文合作成为民心相通的重要桥梁和纽带。鲁班工坊为当地发展提供重要人才支撑；哈萨克斯坦驻西安总领事馆去年正式开馆，为增进中国与中亚各国相互了解提供新的窗口；中哈互免签证协定正式生效，极大便利两国人员往来……目前，中国同中亚五国已结成约70对友好省市，10多所孔子学院在中亚落地，民众之间像亲戚一样往来常往，双方在旅游、文化、考古和体育等领域开展大量交流合作。“中国热”“中文热”持续升温，中国已成为中亚国家学生留学的主要目的地之一。随着各层级人文交流持续深入，双方民众将更加相知相亲，为中国—中亚关系行稳致远注入不竭动力。

中国同中亚五国是命运与共的好邻居、好朋友、好伙伴、好兄弟。中国与中亚国家睦邻友好、互利合作新的“黄金三十年”已经启幕。面向未来，中国与中亚国家合作大有可为、前景可期。秉持着“相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢”的交往理念，双方共同谱写中国同中亚国家关系更加美好的明天，共同推动构建人类命运共同体。(新华社阿斯塔纳7月1日电)

澳大利亚上调留学生签证费

澳大利亚政府7月1日进一步收紧留学政策，宣布上调国际学生签证费。

依据新规，7月1日起，国际学生签证费由710澳元(1澳元约合0.67美元)上调至1600澳元。另外，访客签证和临时研究生签证持有者不得在澳大利亚境内申请学生签证。

澳内政部长克莱尔·奥尼尔说，新举措有助于建立一个“更公平、更能服务于澳大利亚的移民体系”。

依据政府说法，先前签证规定存在漏洞，外国学生可以多次延长在澳停留时间。2022年至2023年间，续签至少一次的学生人数超过15万，增幅逾30%。

新冠疫情暴发后，澳大利亚曾严格限制外国人入境。政府2022年逐步放宽限制，移民数量迅速增加。政府今年3月发布的数据显示，在截至2023年9月30日的一年内，净移民人数为5488万，创历史新高，一年间增幅达到60%。

2023年年底以来，澳大利亚政府采取多项措施收紧学生签证政策。今年3月，政府提高对留学生英语语言能力的要求；5月，国际学生为获得签证所需存款下限由2.4万澳元上调至2.9万澳元，这是澳政府7个月内第二次上调存款限额。

澳大利亚大学联盟首席执行官卢克·希伊认为，政府在国际学生政策上不断施压，将导致澳大利亚在国际教育产业上的优势地位面临风险。“无论对我们的经济还是大学，这都不是好事”，因为两者均“严重依赖”国际学生缴纳的学费。

国际教育产业是澳大利亚主要出口产业之一。据路透社报道，这一产业在2022至2023财年给澳大利亚带来364亿澳元收入。(新华社微特稿)

韩国医生“辞职潮”持续

部分医学教授拟无限期罢工

韩国实习和住院医师因反对医学院扩招计划而发起“辞职潮”已经4个多月，韩国高丽大学三家附属医院的医学教授7月1日宣布，将于本月12日开始无限期罢工，以声援辞职医生并敦促政府与医疗界对话。

此次医生“辞职潮”导火索是韩国政府2月初发布医科大扩招计划，内容包括从2025学年起，将招生规模从目前的3058人增至5058人，到2035年将新增1万名医生。医疗界强烈反对这一计划，约1.2万名实习和住院医师递交辞呈，要求离开，造成诊疗混乱。

高丽大学三家附属医院医学教授组成的紧急对策委员会1日宣布，将从12日起无限期罢工，以敦促政府停止向医学生和实习医生施压，并与医疗界对话。罢工期间，急

诊室和重症监护室将照常运行。

这一委员会在声明中说：“医疗界尝试通过提供解决方案和作出妥协来展开对话，但政府完全无视，滥用行政命令。”

此前，延世大学旗下三家大型医院的医学教授已于6月27日起开始无限期罢工。首尔峨山医院的资深医生预计将从7月4日起罢工一周。

医生“辞职潮”导致的医疗空缺引发患者及家属不满。韩国患者团体联合会等组织将于本月晚些时候举行集会，敦促离职医生返岗。这将是医生“辞职潮”风波开始以来，患者团体首次举行大规模集会。

面对医疗界反对，韩国政府坚持推进医学院扩招计划。教育部门已于5月敲定扩招计划，2025学年将扩招约1500名医学生。(新华社微特稿)

灭火进行中

希腊目前处于形势严峻的野火季。据希腊消防部门统计，6月29日黎明以来，希腊各地至少发生40场野火。

这是6月30日，一名消防员在希腊凯拉泰阿进行灭火作业。(新华社发)



美司法部刑诉在即 波音为缓危机收购势必锐

据两名知情人士6月30日披露，美国司法部将以欺诈罪对波音公司提起刑事诉讼，波音要么接受认罪协议，要么出庭受审。面对重重风波，波音7月1日宣布，将以47亿美元收购其关键部件供应商势必锐航空系统公司。

路透社援引知情人士的话报道，美国司法部计划当天晚些时候正式向波音提出一份认罪协议，要求波音承认在2018年和2019年的两起空难中密谋欺诈美国联邦航空局，并对波音处以约4.87亿美元罚款。

依据认罪协议，美司法部将要求一家独立监管机构对波音的安全和合规行为进行为期3年的审计。波音还可能被要求向遇难者家属支付赔偿，具体金额由法官酌情决定。

按照知情人士说法，司法部的

这份认罪协议“没有商量的余地”，波音需在本周末之前作出回应。波音如果拒绝认罪，则将面临庭审。

波音和美国司法部拒绝就上述报道置评。

路透社分析，美司法部作出这一决定将使波音所陷危机进一步加深，使其承受更沉重的经济压力和更严格的政府监管。如果波音认罪，其后续获取政府合同的机会也将受到影响。

知情人士说，司法部官员6月30日已向遇难者家属致电透露刑诉决定。不过，遗属代表律师之一埃琳·艾普尔鲍姆说，遗属对司法部提出的认罪协议条款强烈不满，认为对波音的处罚力度不够。部分遗属先前要求对波音处以247.8亿美元罚款，并对空难时在任的波音高层

提起刑事诉讼。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班先后发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音737MAX8型客机。2021年1月，美国司法部对波音公司提起刑事诉讼，并与其达成为期3年的暂缓起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿，并承诺充分合作，按要实施合规和改进计划。暂缓起诉协议有效期至今年1月7日。

然而，在1月5日，即暂缓起诉协议到期前两天，一架波音737MAX9型客机在飞行途中发生门塞脱落事故。这起事故虽未造成人员伤亡，但暴露波音在质量控制方面持续存在问题，导致美国国家运输安全委员会和联邦航空局介入调

查，也被司法部列为调查“波音是否违反协议”的依据。

门塞脱落事故后，向波音供应门塞、机身及其他关键部件的势必锐也受到美国监管部门严格审查。势必锐曾为波音下属企业，2005年从波音剥离。

波音7月1日宣布，已就收购势必锐达成“最终协议”。据波音声明，此次收购为全股票交易，每股37.25美元，股权总值约47亿美元。算上势必锐的净债务，交易总值约83亿美元。

同一天，欧洲空中客车集团也宣布与势必锐达成一项协议，将接手后者“与空客相关的主要业务”。法新社援引协议内容报道，空客将支付1美元的象征性费用接管与空客飞机零部件生产相关的势必锐设施，同时将从势必锐获得5.9亿美元的赔偿。(新华社专稿)