

向着航天强国目标勇毅前行

——习近平总书记致电祝贺探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功激发广大科技工作者的昂扬斗志

新华社记者

“嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回,是我国建设航天强国、科技强国取得的又一标志性成果。”6月25日,习近平总书记代表党中央、国务院和中央军委致电祝贺探月工程嫦娥六号任务取得圆满成功。

“你们作出的突出贡献,祖国和人民将永远铭记!”当现场宣读习近平总书记的贺电时,北京航天飞行控制中心大厅内掌声雷动,许多人眼含热泪。

国家航天局探月与航天工程中心主任关锋难抑激动心情:“探月工程凝结着几代航天人的智慧和心血,嫦娥六号任务取得胜利,充分体现了在以习近平同志为核心的党中央引领下,新型举国体制的独特优势。”

20年来,参与探月工程研制建设的全体同志弘扬探月精神,勇攀科技高峰,取得了举世瞩目的重大成就,走出一条高质量、高

效益的月球探测之路。“‘长征’火箭以全胜战绩六送‘嫦娥’飞天,依托的是我们国家的综合实力,汇聚的是中国人民的整体力量。”凝视着前方的大屏幕,主持我国月球探测运载火箭选型论证的长征系列运载火箭高级顾问、中国工程院院士龙乐豪感慨万千。

习近平总书记的贺电激发广大科技工作者勇攀高峰、探索未知的斗志。

“习近平总书记始终亲自指挥、亲自部署,探月工程始终聚焦关键技术攻关,实现了战略高技术领域的新跨越。”内蒙古四子王旗阿古朗草原上,刚刚迎回返回器着陆的嫦娥六号任务总设计师胡浩说,我们要按照总书记的要求,乘势而上,精心开展月球样品科学研究,接续实施好深空探测等航天重大工程。

中国电科网络通信研究院承研的深空测控设备参与了所有的嫦娥系列任务以及火星探测任务。该院

深空测控系统总师宋亮表示,将牢记总书记的嘱托,不断提高深空测控设备性能,在后续嫦娥七号、嫦娥八号、天问二号等任务中,持续发挥测控通信领域主力军作用。

“以创新为荣、以创新为国。”参与嫦娥六号探测器研制工作的中国航天科技集团专家张高表示,要继续大力培育自主创新能力,不断完善自主创新体系,助力太空探索的脚步迈得更远、迈向更强。

太空探索是人类和平利用太空、更好造福各国人民的重要手段。嫦娥六号搭载欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的国际载荷,同步开展一批月球研究。

国家航天局有关负责同志表示,习近平总书记的贺电为我国航天事业国际合作指明了方向。中国探月工程将始终秉持“平等互利、和平利用、合作共赢”的原则,继续面向国际社会开放,提供合作机遇,让航天探索和航天科技成果为创造人类更加美好的未来贡献力量。

嫦娥六号任务取得圆满成功恰逢全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会隆重举行。就在前一天,习近平总书记为国家最高科学技术奖获得者等颁奖并发表重要讲话。

认真学习习近平总书记的贺电和重要讲话,深空探测实验室青年科研人员敖显泽说,中国的航天事业正处在蓬勃发展的关键阶段,我们要按照总书记的指引,坚持走中国特色自主创新道路,坚持“四个面向”的战略导向,加快实现高水平科技自立自强,为探索宇宙奥秘、增进人类福祉再立新功。

“我的专业是规划航天器在太空中的前进方向与行动轨迹。”习近平总书记的嘱托让北京航空航天大学宇航学院学生林瑞进一步坚定投身航天事业的决心。“锚定2035年建成科技强国的战略目标,在逐梦太空的新征程上接续奋斗!”(记者宋晨、温竞华、徐鹏航、陈凯姿、吴慧娟)

(新华社北京6月25日电)

打造政策组合包

消费品以旧换新成效逐步显现

新华社记者 韩佳诺 谢希臻

《推动消费品以旧换新行动方案》实施以来,落实情况如何?商务部有关负责人在25日举行的专题新闻发布会上表示,消费品以旧换新政策成效逐步显现。

——汽车:截至6月25日中午12时,商务部汽车以旧换新信息平台收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份,申请量呈现加快增长态势。

以旧换新激发了汽车市场消费活力。5月,全国汽车零售227.1万辆,同比增长8.7%,其中新能源汽车零售同比增长38.5%。二手车交易量158.5万辆,同比增长5.9%。报废汽车回收量52.3万辆,同比增长55.6%。

——家电:1至5月,限额以上单位家用电器和音像器材类商品零售额3421亿元,同比增长7%,其中5月单月零售额743亿元,同比增长12.9%。1至5月,主要电商平台以旧换新销售额同比增长81.8%。

——家装厨卫:5月份,限额以上单位家具类商品零售额增长4.8%,较上月加快3.6个百分点。目前,绿色建材下乡范围从12个试点地区扩展到全国。今年3月商务部会同有关部门印发《推动消费品以旧换新行动方案》,提出推动汽车换“能”、家电换“智”、家装厨卫“焕新”,逐步建立“去旧更容易、换新更意愿”的有效机制。

3月以来,从中央到地方,一系列财政金融系列优惠政策相继出台,确保“真金白银”的优惠直达消费者。“我们注重多方筹措资金,积极协调各方推出优惠政策,发补贴、降首付、减利息、免违约金,努力为企业和群众打造以旧换新政策组合包。”商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋说。

从中央财政看,财政部向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,截至目前,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金,约40亿元家电家装以旧换新支持资金。

湖北,消费者购买符合条件的绿色智能家电家居产品,可按成交价格的10%享受一次性立减补贴;广东已经落实了汽车贷款“零首付”的政策;江苏举办3600多场消费促销活动,发放超过8.3亿元消费助力券和数字人民币红包,超过10万商家参与;山东贯通财政、金融、平台、厂家、商家“五种资源”,推出惠企利民“政策包”……

湖北省商务厅副厅长李晓燕说:“在政策出台过程中,我们深入调研,确保政策高效精准。一是拓展补贴范围。由家电产品拓展至包含空气净化器等产品在内的17类产品。二是突出绿色智能。将洗碗机、扫地机等代表生活消费新趋势的家电家居商品纳入补贴范围,明确所有补贴商品必须是二级以上能效产品。三是线上线下联动。为适应居民不同消费习惯,在线上电商平台和线下实体店同步开展活动。”

据徐兴锋介绍,除政府资金支持外,初步统计,主要家电家居生产企业、家装企业、电商平台等计划投入近200亿元支持旧机回收、产品换新、家庭装修。多家金融机构推出家电以旧换新消费贷、利率优惠分期付款、信用卡支付满减等金融产品。

为了让消费者“去旧更容易、换新更意愿”,一系列便民惠企举措相继推出。为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,在微信、支付宝、抖音和银联云闪付上线汽车以旧换新小程序,联通工业和信息化部、公安部等部门车辆相关数据,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可以实时查询审核进度。

多部门协调解决企业和群众反映的以旧换新中存在的问题。比如,公安部推出网上办理汽车注销手续便民举措;国家税务总局明确资源回收企业可以向自然人报废产品出售者“反向开票”,解决废旧汽车、家电等回收企业税前扣除凭证问题。

山东省商务厅副厅长张型成说:“我们建立了消费品以旧换新评估机制,每月可对进展情况进行评估,确保优惠直达消费者,把好事办好,实事办实。”徐兴锋表示:“下一步,我们将加大工作力度,持续完善政策体系,加强资金支持,形成工作合力,扎实推动消费品以旧换新取得更大成效。”

(新华社北京6月25日电)

推进可持续、智慧化发展 提升保障综合服务能力

——国新办发布会聚焦水运高质量发展

新华社记者 叶昊鸣

水运承担着货物大数量、长距离的运输职责,是在干线运输中起主力作用的运输形式。推进水运高质量发展,将有力推进我国交通强国建设。在26日举行的国新办发布会上,交通运输部有关负责人围绕水运高质量发展这一内容介绍了相关情况。

“近年来,水路货运量屡创新高。”交通运输部副部长付绪银在发布会上介绍,2023年我国水路货运量达到93.7亿吨,首次突破90亿吨。今年1至5月,水路货运量完成38.6亿吨,同比增长7%;港口集装箱吞吐量突破1.3亿标箱,同比增长8.8%;港口外贸货物吞吐量完成22.2亿吨,同比增长8.9%。

今年6月,交通运输部印发实施了关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见,提出加快建设国家港口枢纽体系、全面攻坚国家高等级航道、打通内河航运堵点卡点、实施内河水运联通体系工作、高质量构建现代化港口与航道体系等政策举措。“各地交通运输部正在以这个意见为抓手,进一步加快水运规划和建设,推进水运的高质

量发展。”付绪银说。推进水运高质量发展,要从可持续发展智慧化发展的角度着手。

在可持续发展方面,付绪银介绍,上海港洋山港区首次完成国际集装箱船绿色甲醇加注;我国首艘自主研发建造的可载运700标准箱的江海直达纯电动动力集装箱船投入运营;国际干线集装箱船舶和邮轮靠港已常态化使用岸电,沿海干线枢纽岸电设施覆盖率超过90%。

在智慧化发展方面,付绪银表示,持续深入推进码头装卸设备、水平运输设备以及堆场装卸设备等自动化,我国已建成自动化集装箱码头21座、自动化干散货码头28座,已建及在建自动化码头数量位居世界首位;基于5G技术的新一代自动驾驶引车、无人集卡等智能化水平运输设备率先投入使用,有的已经实现集卡自动化长距离运输。

推动水运高质量发展,是推进水运高质量发展的一项重要工作。发布会上,交通运输部水运局局长杨华雄公布了一组数据:1至5月,我国港口铁水联运完成479万

标准箱,同比增长17.6%;我国“北煤南运”煤炭下水全部采取铁路集港,1至5月完成4亿吨。“充分发挥了水路、铁路运输的比较优势和综合运输的组合效率,有效降低了交通的物流成本,有力促进了综合运输的高质量发展。”杨华雄说。

铁水联运需要推进基础设施“硬联通”。杨华雄表示,我国重点解决铁路进港“最后一公里”问题;实施国家综合货运枢纽补链、强链,支持110个铁水联运型枢纽,引导铁路专用线接入港区。“目前,全国沿海和内河港口主要港口铁路进港率已经超过了90%,今年还将新增5条重点港口进港铁路线,建成后港口铁水联运网络将更加完善。”杨华雄说。

推进水运高质量发展,要为航运业提供更好的服务保障。

数据显示,今年1至5月,我国沿海和内河港口进出港船舶1247.4万艘次,日均进出港船舶达8.2万艘次;货物吞吐量75.82亿吨。“这些满载生产生活物资的船舶能够安全高效地航行在江河湖海上,其背后离不开我们巨大的航海保障工作,

以及在后台支撑海运和内河水运安全工作的很多航海保障工作者。”付绪银说。

党的十八大以来,我国航海保障事业取得了一系列长足发展——沿海航标从2013年的1.22万座增长至2023年的2.06万座,增长68.8%,实现了航标遥测遥控全部北斗化;

海图服务从以纸质海图为主,发展为电子海图全覆盖并提供在线发布、实时的更新服务,2023年发行中国沿海电子海图达492万幅;

建设了由23座北斗差分台、75座北斗连续运行基准站组成的沿海北斗地基增强系统,提供厘米级的高精度导航定位服务……

“我们将大力开展航海保障基础设施数字化建设,打造‘数字化发展底座’;强化智慧港口和智慧航道建设,推出智能化航海保障服务,加大力度推动航海保障事业适应航运事业的发展,在建立全球最大的航海保障网络的情况下积极服务,为国际航运作出贡献,引领全球航运业发展,不断提升航海保障的综合服务能力。”付绪银说。

国际禁毒日: 珍爱生命 远离毒品

6月26日,在云南省昆明市海源小学,民警为学生讲解禁毒知识。

当日是第37个国际禁毒日,各地开展禁毒教育宣传活动,增强人们防范毒品的意识和能力。

(新华社发)



我国与奥地利开启新一轮大熊猫保护国际合作

新华社北京6月26日电(记者胡璐)6月26日,中国野生动物保护协会与奥地利美泉宫动物园签署了新一轮大熊猫国际保护研究合作协议。根据协议内容,将选择中国大熊猫保护研究中心的一对大熊猫赴

奥地利,开启为期10年的大熊猫保护国际合作。

为确保大熊猫在奥健康生活的,中方专家于今年年初赴奥开展场馆改造技术指导,明确大熊猫场馆设施、饲养管理、食物保障、健

康护理等标准要求。下一步,旅奥大熊猫“园园”“阳阳”到期回国后,奥方将积极开展场馆改造提升等各项准备,以更舒适、更安全的生活环境,迎接新一对大熊猫的到来。

美泉宫动物园是世界上最古老的动物园之一,建园历史270余年。中国野生动物保护协会与美泉宫动物园于2003年起开展首期合作。20多年来,双方在大熊猫保护繁育、科学研究、技术交流和人员培训及公众教育等方面取得丰硕成果。大熊猫“园园”“阳阳”将于今年协议到期后回国。

(新华社北京6月25日电)