

统一34年后，“东西德”裂痕犹存

1990年10月3日，德意志民主共和国(东德)和德意志联邦共和国(西德)正式宣布统一。30多年来，东部和西部社会发展和人们心理上的不平衡日益累积，正在加剧德国政治和社会分化、催化民粹主义势力。

德国联邦政府去年发布的《德国统一状况年度报告》这样写道：“即使在重新统一33年后，德国分裂的痕迹依然清晰可见……很多东德人和西德人看待这个国家的态度并不相同，这也体现在一再掀起的有关东德及其地位的辩论上。德国统一的结果仍然以特殊的方式困扰着很多人。”

统一“阵痛”遗留历史创伤

东西德今日之裂痕，当年统一进程中已埋下伏笔。20世纪50年代从美国逃至东德定居的作家维克托·格罗斯曼回忆，柏林墙倒塌后，东德人获得此前接触不到的物质享受，生活发生了巨大变化。然而不久之后，人们开始意识到，“即使是看起来很美妙的西德马克，也不会长在树上，而是必须以某种方式获取”。

知识分子的落差感尤为显著。东德科学院1991年关闭，一些最有名的教授勉强谋得其他职位，大多数人丢掉工作。大学里，社会科学教授几乎全被淘汰，自然科学教授则由西德同行组成评委会来决定去留资格。东德媒体遭到取缔，大量记者失业。精英尚且如此，那些因工厂倒闭而失业的普通人，其处境之艰难可想而知。

两德统一时其实准备了两套方案：一是根据两德统一条约对西德基本法作部分修订，将基本法管辖权拓展到东德5个新联邦州及东柏林；二是东西德作为两个国家合并、重写宪法。最终，前一种方案获得

采纳，这相当于西德“吸收”了东德，让东德人不可避免产生家园被“占领”或成为西德“附属地”的情绪。

在东德长大的莱比锡大学日耳曼文学教授迪尔克·奥施曼认为，所谓德国统一实际上是西德“接管”了东德，并将后者打造成一个西德的“低配版仿制品”。这种观点反映在其著作《东德：一项西德的发明》中，该书去年一经出版即成为德国非虚构类畅销书冠军，在社会引发关于东部人是否遭歧视的广泛争论。

实力差距难平东西之壑

德国联邦统计局每年发布的国内生产总值分布图清晰显示，原东西德的边境线几乎就是如今德国经济实力等级的分界线。1991年，东德经济总量为西德的43%。2022年，这一比例升至79%，差距仍超过20%。联邦统计局数据还显示，2022年，东部与西部全职就业人员收入差为1.3万欧元，且收入差近年来呈扩大之势。

30多年来，德国联邦政府通过征收“团结税”提振东部经济。可以说，西部承担了统一进程中的经济压力，而东部则承担了社会压力。资本从西向东流动，生产资料所有权的流动却是逆向而行。统一后，东部骤然从计划经济转轨到市场经济，所有国有企业被托管、接受私有化改造、重新寻找投资商。许多企业被西德企业收购，最终是将西德企业的生产线延伸至东部。

德国经济研究所中小企业和区域政策专家克劳斯-海纳·勒尔接受《每日镜报》采访时说，鉴于东西部经济结构差异，想让东部居民收入达到西部水准并不现实。比如，大型企业工资薪酬往往最高，但这类市场主体总部极少设在东部；德国的工业产值和高薪岗位多出自大型

城市，但东部的人口密度普遍低于西部。

在德国东部地区，人口老龄化、劳动力不足问题更严重。2022年底，德国18岁至64岁人口约为5140万，其中只有720万人生活在东部各州，不包括柏林。据联邦统计局预测，未来20年，东部各州这一年龄段人口还将减少56万到120万。虽然西部适龄劳动人口预计也将下降，但因移民比例较高，增速要缓慢得多。

话语权弱导致认同危机

经济实力相对落后往往意味着社会地位和话语权的弱势。奥施曼接受《明镜》周刊采访时说，“东部人”是一种被塑造的身份，被赋予了懒惰、愚蠢、无能、胆怯、不负责任、不擅打扮、不会说话等特质。媒体在关联东部社会的报道中多有贬义，而很多记者对东部了解甚少，而且“极不愿意接近并了解我们”。

德国最大出版商之一的阿克塞尔·施普林格公司首席运营官马蒂亚斯·德普夫去年被曝在私人通信中粗鲁贬低东部人，称“东部佬(Ossies，对东德人的蔑称)不是共产党分子就是法西斯分子”。他事后辩称，口出恶言是因为气愤于太多东部选民支持选择党和左翼党，但这桩丑闻一定程度上印证了奥施曼的说法。

东部人在德国政界、学界、企业界高层等精英群体中代表性严重不足。2017年的一项调查显示，东部人口占德国总人口约17%（现为20%左右），但担任政界、军队、商界、司法部门高层职位的比例仅为1.7%。2019年，《西塞罗》月刊评出德国国家最具影响力知识分子前百名单，其中仅5人有关东德的履历。

话语权弱勢令不少东部人对统

一后的国家缺乏归属感。大型民调机构迪麦颇公司所做民调显示：在东部，40%受访者首先认同自己是“东德人”，仅52%受访者自我定位为“德国人”；而在西部，仅18%受访者首先以“西德人”自居，76%认同自己“德国人”身份。另外，43%的东部受访者认为自己是“二等公民”。

社会裂痕加剧政治分化

东西部的经济和社会地位差异加剧了德国政治阵营分化。在选举中，通常被西方媒体归为极右翼政党的选择党在东部的得票率明显超过西部，而打着环保旗帜的绿党的得票率则“西高东低”。本月举行的欧洲议会选举结果即印证并固化了这一趋势，两方“势力范围”的分界线几乎与原东西德的边境线完全重合。

由于经济相对落后、话语权处于弱势，加之2015年以来的“难民潮”触发严重社会问题，东部民众对现状普遍不满。在德国联邦公共管理大学政治学教授汤姆·曼内维茨看来，那些主观上认为自己是社会转型牺牲品的人，会寻找外部因素以平衡自己的失落感，而选择党的主张回应了这些人的诉求，进而快速崛起。

一个更应受到关注的问题是，选择党在东部地区18岁至35岁年龄段人群中格外受欢迎，这些人成长于两德统一后。在奥施曼看来，这归咎于1990年德国统一后的政治生态，“种种动荡与转型，诸如产业衰退、社会结构崩溃、就业机会凋零、大规模财产损失以及为了建立新生活基础所付出的巨大代价”。

对于德国“东西”问题，上海全球治理与区域国别研究院德国问题专家胡春春认为，这个问题实际也是全球化影响下西方社会的一个缩影，不同地域和阶层之间存在的财产、权力与交流落差导致了民粹观点流行。
(新华社专稿)

过去一周，美国大部分地区遭遇高温天气，多地气温创下历史纪录，至少一亿人受到影响。周末两天，置身室外则仿若蒸笼。进入本周，仍有多地气温在38摄氏度以上徘徊。如此酷热，对于美国数十万无家可归者而言，仿佛地狱降临。

根据美国卫生与公众服务部的数据，全美国高温致死人数近年来不断攀升，2021、2022和2023年分别为1602人、1722人和2302人。2024年的酷热天气较往年来得更早，专业人士普遍认为今年死于酷暑的人数还会增加。得克萨斯州民间组织无家可归者网络4月公布的数据显示，酷暑对于无家可归者的健康影响远超普通人，美国平均每年有1500人死于酷暑，其中一半是无家可归者，无家可归者死于酷暑的可能性是普通人的200倍。

美国国家气象局预警，继上周酷热之后，得克萨斯州一些地区本周气温仍将高达43摄氏度，会对在室外工作、生活的人造成严重健康威胁。得克萨斯州2023年经历了自2011年以来最热的夏天，该州当年死于高温的人数达334名，创下历史最高纪录。按照无家可归者网络的比例估算，其中应有近200名死者是无家可归者。

专家认为，高温酷暑会触发一系列致命性疾病，包括热衰竭、热痉挛、热射病等，而对于无家可归者来说，他们不得不长时间暴露在对自己不利的极端天气环境中，甚至一直得不到救助，这都大幅增加了他们患病以至于死亡的几率。

无家可归者常年在街头流浪，没有寝具、水电，更没有空调和冰箱，高温天气使得他们难以入睡，而睡眠不足会进一步导致疾病和健康状况的恶化。除了体温难以下降之外，食物也难以储存，恶劣的卫生条件进一步影响健康。美国非营利性组织耶鲁气候联络网2023年就这一主题撰文指出，美国多个城市有越来越多的无家可归者因酷暑而殒命。

美国各级政府对无家可归现象的解决力度不够，常靠民间组织救助，更别提在酷暑期间了。耶鲁气候联络网指出，令人心寒的是，街头行人对无家可归者往往熟视无睹，尤其是看到他们在热浪中奄奄一息的时候，行人更是会加快脚步。

美联社2022年曾报道说，由于多种原因，美国死于高温酷暑的无家可归者人数常常被少算，即便如此，也超过死于飓风、龙卷风和洪灾的人数之和。“这是一个蔓延全美的社会问题”，能看到的只是冰山一角，还有更多无家可归者在酷热中死亡，死因未被归于酷暑。

根据美国住房和城市发展部的报告，2023年1月统计的美国无家可归者人数达65.3万人，同比增加70650人，增幅12%，成为自2007年开始使用年度报告以来无家可归人数最多的一年。在2021年至2022年财年，美国无家可归人数大幅增加了25%。美国人口最多的城市纽约有超过8.8万无家可归者，是全美无家可归者最多的城市。
(新华社纽约6月24日电)

美国数十万无家可归者饱受酷暑煎熬

新华社记者 夏林

打造政治强关 安全强关 发展强关 改革强关 作风强关 为推进西藏长治久安和高质量发展作出新的更大贡献

(上接第一版)二是打造安全强关，持之以恒强化监管防控，继续坚决贯彻总体国家安全观，推动相关业务融合发展，重点围绕对外贸易等领域的风险防控，保持打击跨境走私高压态势，狠抓监管查缉，切实发挥好海关“防护墙”“过滤网”作用，以国门安全保障国家安全。三是打造发展强关，持之以恒促进对外开放，聚焦融入新发展格局、建设面向南亚开放的重要通道，继续全力支持吉隆、普兰、樟木、里孜等口岸发展和传统边贸点恢复建设，全力服务国家总体外交大局；聚焦特色产业发展，持续打造实验室质量管理体系，推进有机产品认证和标准建

设工作，优化“绿色通道”服务机制，支持新业务新业态发展，让越来越多的西藏产品走向国门、走向世界。四是打造改革强关，持之以恒提升服务水平，聚焦“高效办成一件事”，加快数字化转型、智能化升级，实现货畅其流、人畅其行，更好服务高原经济高质量发展。五是打造作风强关，持之以恒锻造坚强队伍，弘扬“两路”精神、老西藏精神，当好忠诚干净担当的新时代国门卫士。

严金海指出，自治区党委、政府将一如既往支持拉萨海关的建设发展，为海关工作创造更好条件，齐心协力推动海关工作不断提质增效、迈上新的台阶。

希腊高温遭天遇气



最近，北半球多个国家和地区遭遇高温。本月，希腊热门旅游岛屿已出现6例与高温相关的外国游客死亡事件。

这是6月22日，在希腊伊兹拉岛，一架消防飞机对一处森林里的起火点进行投水灭火(视频截图)。
(新华社发)

(上接第一版)鲜有涉足的月背，也许藏着新知。

与较为平坦开阔的月球正面不同，月背布满沟壑、峡谷和悬崖。嫦娥六号的着陆区月球背面南极-艾特肯盆地，被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。从这里采集年代更久远的月球样品并加以研究，将帮助我们更好地认识这颗星球。

回望过去，更能看出嫦娥六号承先启后的里程碑意义——

2019年1月，嫦娥四号突破月背着陆这一世界难题；2020年12月，嫦娥五号从月球正面北半球成功采回迄今“最年轻”的月壤。

探月工程历时17年的“绕、落、回”三步走规划如期完成，中国人有了到月球背面南半球开展人类首次月背采样的底气与信心。

2021年9月，探月工程四期启动实施，任务主要目标是建设国际月球科研站基本型。

做人没有做过的事，才能见到前人没有见过的风景。美国布朗大学学者詹姆斯·黑德说，如果没有从月背带回的样本，科学家们就无法彻底了解月球作为一个完整天体的情况，“嫦娥六号带回的样本将使相关问题取得重大进展”。

太空是人类的共同财富，航天事业是全人类的共同事业。此次，嫦娥六号搭载欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的4个国际载荷，同步开展月球探测和研究。

国家航天局局长张克俭表示，中国航天将坚持在平等互利、和平利用、包容发展的基础上，继续敞开胸怀、打开大门，不断拓宽国际合作渠道，组织实施好后续重大工程任务。

敢为人先的宇宙接力

5月3日17时27分，海南文昌。长征五号遥八运载火箭托举嫦娥六号探测器向月球飞驰而去。

探测器稳稳落月的“轻盈”身姿，于月背竖起的五星红旗，“挖土”后在月面留下的“中”字……这场持续53天的“追月大片”，一幕幕场景令人记忆犹新。

月背采样在世界上没有先例可循，面临很多新情况新问题。而嫦娥六号采用嫦娥五号成熟技术，硬件产品技术状态已经确定，约束条件非常苛刻。

为了适应新的任务要求，研制人员开展了大量适配和优化设计，攻克了月球逆行轨道设计与控制、月背智能采样和月背起飞上升等多项关键技术，成就了这场精彩绝

伦的宇宙接力。

——架起地月新“鹊桥”。月背不仅是我们在地球上观测不到的“秘境”，更有着“不在服务区”的烦恼。

今年3月率先发射的鹊桥二号中继星，在上一代鹊桥号中继星的基础上实现了全面升级，不仅提高了通信覆盖能力，还具有很强的灵活性和任务扩展能力，为嫦娥六号和探月工程四期等后续任务提供功能更广、性能更强的中继通信服务。

——实现月背“精彩一落”。6月2日6时23分，嫦娥六号着陆器和上升器组合体，稳稳落在月背表面。

完成落月只有一次机会。主减速、接近、悬停避障、缓速下降……15分钟内，一系列高难度动作，蕴含通信、选址、轨道设计、发动机协同、视觉避障等科研智慧和经验。

——“挖宝”主打“快稳准”。6月2日至3日，嫦娥六号顺利完成采样，将珍贵的月背样品封装存放在上升器携带的贮存装置中，完成“打包装箱”。

经受月背温差大和月壤石块含量高高等考验，通过钻具钻取和机械臂采取两种方式采集月球样品；快速智能采样技术将月面采样工

作效率提高30%左右。

——月背起飞“三步走”。6月4日7时38分，嫦娥六号上升器携带月球样品自月背点火起飞，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，成功进入预定环月轨道。

月背起飞相比月面起飞，工程实施难度更大，在鹊桥二号中继星辅助下，嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。

——月背珍宝搭上“回家专车”。6月6日14时48分，嫦娥六号上升器成功与轨道器和返回器组合体完成月球轨道交会对接。

上升器和轨道器同时在轨高速运动，轨道器必须抓住时机，捕获并紧紧抱住上升器，完成对接。应用抱爪式对接结构，仅用21秒完成“抓牢”“抱紧”动作，从而实现月背珍宝的“精准交接”。

“嫦娥六号开展了我国当前最为复杂的飞行控制工作，将为后续更多月球探测、深空探测任务打下技术基础。”嫦娥六号任务总设计师胡浩说。

逐梦深空的探月精神

6月25日下午，内蒙古四子王旗阿木古朗草原，湛蓝的天幕之

下，一顶红白相间的巨型降落伞缓缓落下，嫦娥六号返回器到家了！

北京航天飞行控制中心激动的人群中，一位白发老者引人注目。

他就是主持我国月球探测运载火箭选型论证的长征系列运载火箭高级顾问、中国工程院院士龙乐豪。尽管已是八旬高龄，探月工程的每一次重要节点，他仍坚持到现场见证。

“17年来，‘长征’火箭以全胜成绩六送‘嫦娥’飞天，靠的是自力更生、艰苦奋斗。我们还要积累经验、再接再厉，向下一次成功发起挑战。”这位已经奋战61年的航天老兵豪情满怀。

作为复杂度最高、技术跨度最大的航天系统工程之一，探月工程不允许有一颗螺丝钉的闪失。20年来，我国探月工程每一次突破、每一步跨越，都凝结着数千家单位、几万名科技工作者的心血和智慧。

嫦娥六号任务周期长、风险高、难度大，更要迎难而上。

嫦娥六号研制期间，中国科学院院士、中国航天科技集团专家杨孟飞几乎全程坚守在发射场，不时对任务试验人员提出“刁钻”问题。

“不是说‘合格了’就万事大吉，对问题要思考琢磨、深入理解。”杨孟飞常勉励年轻人要敢于较真。

总体电路是嫦娥六号轨道器的血

(新华社北京6月25日电)