

供销两旺碾碎“产能过剩”谎言

——中国新能源车热销巴西的一线观察

新华社记者 卞卓丹

在美国等一些西方国家政客和媒体频频炒作所谓中国新能源产品“产能过剩”之际，中国新能源车2024年在拉美迎来销售旺季，前4个月仅巴西的销量便增长8倍。中国产品在海外市场“供销两旺”，西方所谓的“中国产能过剩论”不攻自破。

综合巴西政府部门和行业协会数据显示，2024年前4个月，中国对巴西乘用车出口增长372.4%，总额达7.62亿美元，创历史同期新高。中国电动汽车在巴西市场表现更为亮眼——2024年前4个月，中国电动汽车在巴西的销量达4.8万辆，为去年同期的8倍；中国电动汽车占巴西进口电动汽车总量的36.2%。目前，电动汽车已成为中国对巴西出口的第四大主要产品。巴西电动汽车协会报告显示，比亚迪、奇瑞、长城跻身2023年巴西畅销电动汽车品牌。

巴西新能源车市场竞争激烈，各国厂商通过技术和成本优势争夺用户，各自品牌的美誉度和市场份额逐渐形成。2023年巴西汽车市场的一大亮点，就是中国品牌电动汽车所占

份额明显提升。巴西外贸局5月公报数据显示，中国电动汽车在巴西市场上的进步“不可逆转”。巴西机动车辆分销联合会主席若泽·毛里西奥则指出，4月份巴西最畅销的轻型紧凑型车来自中国的比亚迪，上牌量超过了丰田卡罗拉。

“好产品”与“好价格”并驾齐驱，是中国新能源车在巴西市场供不应求的重要秘诀。巴西—中国企业家协会专家图利奥·卡罗列认为，中国新能源汽车崛起的奥秘在于“中国已不仅是生产者，还是创造者”，不仅是“中国制造”，还是“中国设计”。中国汽车受到消费者青睐，尤其是中国新能源汽车符合巴西能源转型的需求。巴西发展、工业与贸易部主管外贸的副部长塔蒂亚娜·普拉泽雷斯则指出，众多数据足以说明中国新能源汽车在多个方面更具竞争力。

中国新能源车的快速进步，是中国把自身绿色发展战略与世界未来发展趋势结合的产物。这种产业发展的前瞻性战略思维和通过开放竞争获得的“真本事”，得到了巴西各界的广泛认可。汽车制造业咨询

公司合伙人卡西奥·帕格利亚里尼说，中国企业“20年前就做出了投资电动汽车的战略决策”，投资对象从电动汽车、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、轻混动力汽车到充电系统和高科技电池等，覆盖全产业链。汽车零售咨询资深高管马塞洛·卡瓦尔坎特认为，经过多年前前瞻性布局投资，“如今中国拥有现代化的、实力雄厚的(新能源)汽车工业，其生产标准和效率比世界其他国家更胜一筹”。

巴西汽车产业界认为，中国新能源汽车全产业链的质量和体量令人羡慕，蕴藏巨大的投资合作机遇。长城汽车、比亚迪先后购买了分别位于圣保罗州和巴伊亚州的梅赛德斯-奔驰工厂和福特工厂。巴西主流财经媒体《经济价值报》报道，比亚迪宣布投资约30亿美元(约合5.6亿美元)，将前福特工厂改造为从2025年起每年生产达30万辆混合动力和电动汽车的工厂；而长城汽车新购置的工厂年产量预计可达10万辆。

新能源汽车贸易让巴西民众以

更低价格和更高质量享受先进的电动汽车，并推动巴西绿色转型，新能源领域投资则推动巴西的产业发展和技术进步并带来大量就业。巴西副总统阿尔克明近日在北京参加中巴商业研讨会时说，“中国是巴西最大贸易伙伴，也是重要的投资者”，在混合动力汽车、电动汽车、可再生能源、航空工业、基础设施等领域，两国战略合作拥有巨大潜力。

根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍。特别是在超过130个国家和地区提出碳中和目标的背景下，全球对绿色产能的需求远远大于产出。由此可见，全球范围内的绿色产能不是过剩，而是依然存在不足。

对于美国等一些西方国家的政客和媒体炒作所谓的“产能过剩论”，《巴西真相》网站刊文指出，这只是西方针对中国炮制出来的又一种花样翻新的话语叙事，实际上，中国在新能源领域的不断拓展和进步，对全球南方而言都是难得的发展与合作机遇。

(新华社巴西利亚6月15日电)

探究日本车企认证欺诈的制度根源

新华社记者

日本车企认证造假事件近期持续发酵，国土交通省先后对丰田、雅马哈发动机、铃木、本田和马自达总部开展现场检查。6款问题车型何时恢复出货，以及国交省是否出台行政处分成为关注焦点。

记者调查发现，日本车企管理的制度性漏洞与认证制度滞后成为滋生欺诈操作的温床。专家认为，制度痼疾引发的欺诈丑闻恐进一步冲击日本制造形象。

车企管理的制度性失误

首先，日本车企对认证业务的统筹管理出现漏洞。丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男3日在新闻发布会上表示，整个公司没有一个人掌握认证业务全貌，如果在最终的认证实验阶段发现问题，需要在短时间内推倒重来，将为企业带来巨大负担。

日经xTECH网站编委木村岳发表评论文章指出，丰田的情况表明企业管理懈怠，给造假行为开了绿灯。企业应该强化管控，把握认证业务全局。

此外，日本汽车业在解决问题时倚重现场实践和经验，认证测试也往往过度依赖一线员工。

《日本经济新闻》网站10日报道称，这为逃避计算机监控的欺诈活动提供了空间。应该尽快构建运用人工智能与物联网技术以高效监测与消除欺诈操作的系统，这是丰田过去改革中“被遗忘的项目”。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为，企业内部认证管理缺少透明度、企业长期对一线员工过度信任、缺乏机制化管理是造成认证造假持续不断的原因。

最后，日本车企内部监督制度出了问题。日本经济新闻社高级评论员小平龙四郎认为，丰田公司内部两个监察机构的负责人由同一位丰田公司高管担任，这不禁让人联想到同样由公司内部人员担任监察委员会委员长的东芝公司。在这样的内部监督机制下，东芝最终因曝出财务造假而惨淡退市。

型式指定制度引争议

虽然日本车企认证欺诈是板上钉钉的事实，但车企纷纷表示“认证实验是在比国家要求更严的条件下完成的”，而国交省则强调如果没有按照规定来就属于违规。双方扯皮中，型式指定制度之弊引起广泛关注。认证制度滞后、难以有效满足新时期商业需求，以及认证结果过度依赖企业解释引致质疑。

首先，日本现行适用于汽车量产认证的型式指定制度于1951年起实施，虽宣称与“联合国标准”基本一致，但有专家认为，这一制度已无法满足汽车技术发展与现实需求变化。一些车企在测试过程中没有严格遵守制度标准，导致欺诈行为频发。

山口县山阳小野田市立山口东京理科大学名誉教授贵岛孝雄表示，伴随汽车研发与技术飞速发展，型式指定制度已不能充分满足车企在安全方面的新需求。

多家日本车企辩称，向国交省递交的测试数据是“在比日本型式认证要求更严格的测试条件下进行实验所得的数据”，车辆安全性没有问题。

至于是否存在安全性问题，并不能仅靠企业一面之词。中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树表示：“没能遵守规则的企业没有资格谈制度的问题。但在车企不得不急速应对高速发展的电动化与自动驾驶等新技术的背景下，探讨认证制度是否应该完善是合理的。”

但制度调整并非短期内可以完成，也将对汽车产业产生较大影响。国交省担心，如果改变现行认证制度，将给日本车企与其他国家标准互认带来困难，阻碍日本车企在海外开展业务。

其次，在流程上，认证实验大多由车企自行开展，关于实验方法与数值允许波动范围，车企有很大解释权。

丰田章男在发言中称型式指定制度“非常模糊，在很多情况下依赖于员工个人的技能”。

日本无限合同会社首席经济学家田代秀敏认为，近年日企违规操作增加与工匠精神缺失演变成恶性循环。日本车企“大家一起闯红灯就不害怕”的不良心理在制造业蔓延。

“日本制造”信誉短期恐难恢复

作为日本支柱产业，汽车业约占日本制造业总出货量的20%、研发支出的30%，对日本经济可谓举足轻重。此次5家大型日本车企被曝出集体造假，对日本制造业信誉和前景的打击难以估量。

《读卖新闻》11日报道，丰田公司的6起违规操作不仅违反了日本标准，也触犯了包括欧洲在内62个国家与地区采用的“联合国标准”，很可能在欧洲等地区同样被认定为违规操作，暂停量产。

广岛县知事汤崎英彦11日在记者招待会上说，此次认证欺诈事件“恐削弱外界对日本汽车工业的信心”。

日本青山学院大学名誉教授八田进二说，此前东芝财务造假事件招致海外投资者对日本企业界的普遍质疑。此次日本多家知名车企曝出认证造假，负面影响将不局限于汽车业。

汤进认为，近年来随着电动化、智能化技术发展，日本车在燃油车时代的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失，最近曝出的造假丑闻将不可避免地对本国制造业整体信心造成打击。

(新华社东京6月15日电)

全球多地遭遇初夏高温天气

新华社记者

今年初夏以来，全球多地遭遇高温炙烤。国际权威气候监测机构数据显示，刚刚过去的5月为有记录以来“最热5月”。

美国国家海洋和大气管理局13日发布公报说，今年5月是该机构自1850年有气象记录以来的最热5月，也是连续第12个月同期全球平均气温创历史新高。数据显示，2024年5月全球平均气温为15.98摄氏度，比20世纪同期平均气温高1.18摄氏度。

本月初，欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局也报告，全球刚刚经历了有记录以来的最热5月，该月全球平均气温比工业化前水平高1.52摄氏度。

据日本气象厅预报，2024年夏天日本将迎来酷暑。6月14日，鸟取县鸟取市、群马县高崎市、千叶县市原市等多地气温已超过30摄氏度，茨城县大子町、群马县前桥市已观测到35摄氏度以上的高温，京都气温升至34摄氏度，大阪超过33摄氏度，东京都中心城区气温接近32摄氏度。预计14日从东北地区至九州地区的大范围区域会出现30摄氏度以上的高温天气，近畿地区和关东地

区内陆城市会出现35摄氏度以上的高温。

塞浦路斯卫生部门14日表示，该国自11日以来气温一直保持在40摄氏度以上，14日气温飙升至45摄氏度。塞浦路斯气象局官员表示，该国通常40摄氏度左右的气温出现在7月和8月，今年6月的高温天气“前所未有”。

受高温天气影响，希腊名胜古迹雅典卫城12日临时关闭，全国不少小学和托儿机构停课。鉴于去年高温天气导致野火频发、火情严重的教训，希腊政府今年部署更多消防力量并加强培训。

克罗地亚气象学家佐兰·瓦库拉表示，克罗地亚今年7月和8月将延续高温天气，最高气温可能达到40摄氏度，今年将是克罗地亚历史上气温最高的5个年份之一。除高温外，近年来，克罗地亚的极端天气带来的洪涝和干旱等灾害明显增多，给居民生命财产安全以及农作物带来严重的危害和影响。

据美国国家海洋和大气管理局下属国家环境信息中心预测，2024年成为有记录以来最热年份的几率为50%。预计14日从东北地区至九州地区的大范围区域会出现30摄氏度以上的高温天气，近畿地区和关东地

(新华社北京6月16日电)

中国技术助推贝宁棉花种植现代化

新华社记者 周楚昀 孙毅

6月，贝宁雨季来临，棉花播种正当时。在中部城市帕拉克附近的美丽农村，村民多纳蒂安·埃津找来农具，准备为屋后的农田松土。自从成为中国援贝宁棉花技术援助项目示范户后，埃津深切体会到农业机械化的便利。

“中国农业专家带来了棉花机械化种植，大大提高了种植效率，”埃津指着远处自家棉花地说，“农机设备大大节省了我们的劳动时间，这6公顷棉花田很快就能完成播种。”

帕拉克是贝宁重要棉花产区之一，棉花种植是当地农民的主要收入来源。自2013年起，中国援贝宁棉花技术援助项目落地该地区，现已圆满完成第三期工作。十多年来，中国专家结合贝宁当地情况开展棉花良种选育、种植技术示范推广、农业人才培训和农机技术指导

等工作，显著提高当地棉花产量和质量，推动了贝宁棉花种植的现代化进程。

农学家沈志万参与了项目第一期和第三期工作，亲眼见证了当地棉农生活的巨大变化。“一期项目开始时，我们项目驻地旁还只有零星几座土坯茅草房，现在放眼望去，全是村民新建的砖瓦房。”

埃津家新盖的砖砌平房有5个房间，一家人生活幸福美满。在被选为示范户后，经项目组专家指导，埃津掌握了科学的种植技术，并借助农业机械提高了种植效率，棉花产量从每公顷1.2吨逐步提高到2吨。

“同样的农田，我家的棉花长势更好，总有亲戚朋友来向我打听秘诀。我告诉他们，这都要感谢中国专家。”埃津说。

阿基卢·阿特斯是美丽农村远

近闻名的棉花种植好手，经常和中国专家一起到棉田里“把脉开方”。阿特斯2018年起开始为项目组工作，参加了农业机械使用和棉花种植培训，逐步从仓库管理员升至棉花生产主管。

阿特斯购置了一台小型拖拉机，并攒钱准备购买更多农业机械，进一步扩大棉花生产规模。“我希望从中国专家那里学习更多棉花种植知识，然后传授给其他村民，帮助他们提高棉花产量。”

据第三期项目组组长首小勇介绍，自2021年启动以来，第三期项目共开展22次培训，接受培训的学员已成为当地推广棉花机械化种植和科学种植的骨干人才。

“我们为当地居民带来了新农具、新设备和新技术，助力贝宁棉花生产提质升级。”首小勇表示，希望能将棉花生产机械化推广至中部其

他地区和北部地区，提高贝宁全国的棉花产量，让更多农民感受到农业机械化的好处，改善他们的生活。

美丽村村长伊夫·科巴对项目组心怀感谢：“得益于援助项目，村里很多人能盖得起房子、购买摩托车甚至汽车。棉花生产机械化改变了这里的劳动方式，提高了棉花产量和我们的生活水平。”

科巴告诉记者，项目启动前，村里棉花种植户不到100户，后来受中国技术吸引的村民越来越多，目前美丽村村已有超过300户家庭从事棉花种植。

多年的相处中，中国专家与村民们结下了深厚友谊。项目组捐助村里的学校，向当地儿童赠送学习用品和自行车等。科巴说：“中国专家让我们美丽农村的生活更加美丽，希望这个项目能继续下去。”(参与记者：李亚辉)

(新华社托托努6月16日电)

美国佛州遭遇连日强降雨



自6月11日以来，美国东南部佛罗里达州遭遇连续强降雨，多地街道被淹，人员受困，两人死于与天气条件有关的交通事故。

这是6月13日在美国佛罗里达州好莱坞比奇拍摄的浸泡在洪水中的汽车。

(新华社发)

韩国政府将启动医疗应急方案

韩国医疗界定于18日举行全面罢工，以声援因反对医学院扩招计划发起“辞职潮”的实习和住院医生。韩国政府16日宣布，将于17日起实行针对重症疾病患者的应急轮流值班制，以减小医疗空缺造成的负面影响。

此次医生“辞职潮”导火索是韩国政府2月初发布的医科大扩招方案，内容包括从2025学年度起，将高校医学院招生规模从目前的3058

人增至5058人，到2035年将新增1万名医生。医疗界强烈反对这一计划，约1.2万名实习和住院医生递交辞呈，罢课离岗，造成诊疗混乱。

韩国最大医生团体大韩医师协会要求政府撤回扩招计划，宣布将于18日全面罢工并举行集会。首尔大学附属四家主要医院的部分教授也将于17日起无限期停诊。

韩国国务总理韩德洙16日主持中央灾难安全对策本部会议时宣

布，政府将于17日启动应急方案，针对重症疾病患者实行应急轮流值班制。首都圈、忠清道、全罗道、庆尚道四个地区的医疗机构将制定排班计划，确保各地区每天至少有一家机构值班，负责急救救治工作。

韩德洙在会上再次对大韩医师协会的全面罢工决定表示遗憾，并对拒绝参与其中的韩国分院院协会、大韩儿童医院协会等团体予以感谢。他说：“患者们流着泪求不

要全面罢工，但医疗界没有改变决定，我深感遗憾。”

针对大韩医师协会提出的撤回扩招计划并重新讨论等要求，韩德洙回应，该计划以宪法和相关法律依据，无论考虑多少次也难以接受完全撤回的要求。

按韩国媒体说法，如果医疗界举行全面罢工，政府和医疗界持续数月的对峙恐将进一步加剧。

(新华社微特稿)