

加快建立碳足迹管理体系 促进绿色低碳转型

——解读《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》

新华社记者 高敬

近日,生态环境部等十五部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》,旨在加快建立我国碳足迹管理体系,促进生产生活方式绿色低碳转型,增进碳达峰碳中和目标实现。

碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和,特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多,二氧化碳排放量越大,碳足迹就越大;反之,碳足迹就小。

生态环境部应对气候变化司负责人介绍,实施方案从建立管理体系、构建工作格局、推动规则国际互信、加强能力建设四个方面明确碳

足迹工作目标和任务分工,重点任务更细化、措施手段更聚焦,是今后一个时期我国产品碳足迹管理体系建设的“任务书”和“施工图”。

他表示,紧扣碳达峰碳中和目标任务,实施方案分阶段明确碳足迹管理体系的建设目标——

到2027年,碳足迹管理体系初步建立。制定发布与国际接轨的国家产品碳足迹核算通则标准,制定出台100个左右重点产品碳足迹核算规则标准,产品碳足迹因子数据库初步构建,产品碳足迹标识认证和分级管理制度初步建立,重点产品碳足迹规则国际衔接取得积极进展。

到2030年,碳足迹管理体系更加完善,应用场景更加丰富。制定

出台200个左右重点产品碳足迹核算规则标准,覆盖范围广、数据质量高、国际影响力强的产品碳足迹因子数据库基本建成,产品碳足迹标识认证和分级管理制度全面建立,产品碳足迹应用环境持续优化拓展。产品碳足迹核算规则、因子数据库与碳标识认证制度逐步与国际接轨,实质性参与产品碳足迹国际规则制定。

为建立碳足迹管理体系,实施方案提出四方面22条重点工作任务,包括建立健全碳足迹管理体系、构建多方参与的碳足迹工作格局、推动产品碳足迹规则国际互信、持续加强产品碳足迹能力建设等。

同时,这位负责人介绍,实施方

案坚持系统观念,按照循序渐进的原则,从产品碳足迹着手,完善国内规则、促进国际衔接,建立统一规范的碳足迹管理体系。

“建立碳足迹管理体系是一项系统工程,需要各方加强协调、形成合力。”这位负责人说。为保障相关工作落地见效,实施方案提出加强统筹协调、强化工作落实、加强宣传解读等保障措施。

下一步,生态环境部将切实贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和工作的决策部署,会同各部门、各地区全力打造成共商、共建、共享的工作格局,以试点工作为抓手,统筹推进各项任务落实,确保实施方案落地见效。

(新华社北京6月9日电)

多部门部署钢铁行业节能降碳专项行动

新华社北京6月9日电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《钢铁行业节能降碳专项行动计划》,深入挖掘钢铁行业节能降碳潜力,加快钢铁

行业节能降碳改造和用能设备更新。

钢铁行业是国民经济的重要基础产业,也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。行动计划提出,2024年至2025年,通过实施钢铁行

业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约2000万吨标准煤、减排二氧化碳约5300万吨。

行动计划还提出,到2030年底,钢铁行业主要工序能效进一步提升,主要用能设备能效基本

达到先进水平,吨钢综合能耗和碳排放明显降低,用能结构持续优化,高炉富氧技术、氢冶金技术等节能降碳先进技术取得突破,行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

端午假期首日全社会跨区域人员流动量超2亿人次

新华社北京6月9日电(记者叶昊鸣)记者9日从交通运输部获悉,6月8日(端午节假期第1日),全社会跨区域人员流动量为20867.1万

人次。

具体来看,铁路客运量为1724.6万人次,水路客运量为79.1万人次,民航客运量为191.4万人

次。公路跨区域人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)为18872万人次。

其中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为15171万人次;公路营业性客运量为3701万人次。

多姿多彩的端午假期

端午小长假期间,人们在多姿多彩的活动中尽情享受假日。

这是6月9日,游人在沈阳方特欢乐世界观看英歌舞表演。

(新华社发)



国家电网多措并举服务新能源汽车端午假期出行

新华社北京6月9日电(记者戴小河)记者9日从国家电网获悉,端午假期多地高速公路迎来充电高峰,国家电网提前部署,多措并举做好充电保障服务。

据国家电网智慧车联网平台预测,端午假期平台高速公路日均充电次数将超15万次,较去年同期增长超30%。为确保节日期间出行安全,国家电网通过大数据分析,结合节日出行特点,筛选出6800多个繁忙的充电站,在节前完成特巡检查,确保充电设备处于最佳状态,并于节前发布高速出行服务指南,为车主提供路况预测及高速周边可用充电站信息,帮助车主合理规划出行。

国网智慧车联网技术有限公司监控中心总监史双龙介绍,针对端午假期出行充电高峰,国家电网在高速公路等重点场站按需增加移动充电设备,配备应急充电卡,增加引导告知信息,安排专人引导电动汽车假日充电高峰时段短时补电、随充随走。同时,每日通过e充电App派发15000张充电优惠券,以技术和经济手段引导车主到高速出入口附近的城市充电站充电,缓解高速服务区充电压力,减少车主等待时长,提升车主出行体验。

在安徽,国网滁州供电公司组织运维人员对高速公路服务区充电桩进行全面“体检”,并为电动汽车车主提供现场指导,全力护航端午

假期绿色出行。“端午假期,我们加强运维保障力量投入,全力提升充电服务和供电质量,为广大新能源汽车用户消除续航之忧。”国网滁州供电公司大通供电所所长梁凯说。

在福建漳州,当地供电公司针对热门旅游景点及乡村振兴站点等,强化节前特巡,提前发现、排除故障,制定应急预案,落实联动机制,确保充电设施正常稳定运行。假期提供24小时“线上线下”保障服务,在充电桩上张贴运维人员电话,实时解决客户充电问题。针对假期部分充电站充电排队问题,安排客服人员现场引导疏通,并为假期缺电车辆提供“移动充电宝”应急补能服务。

在天津,当地电力部门在节前完成全部在运充电桩的检查工作,保障新能源车充电需求。国网天津电动汽车公司建设运营部主任赵迎春说,针对端午假期短途出行需求,国网天津电力在高速、景区以及重点公交充电站,共部署了15台应急充电设备、116名运维保障人员,及时解决充电排队、充电故障等问题。

在四川,国网四川电动汽车公司提前对安岳、新津等15个高速公路服务区充电站进行了增容扩建,检查、消除充电设备隐患。通过大数据预测,对其中潜在热门的12个充电站增派了现场值守人员,开展充电引导和应急工作,最大程度满足新能源汽车的充电需求。

2024年全国水生生物同步增殖放流活动在各地举行

新华社北京6月9日电(记者于文静)近日,农业农村部 and 山东省人民政府在山东省东营市联合举办2024年全国水生生物同步增殖放流

活动。本次活动向黄河口水域投放鱼虾蟹等水生生物苗种3000余万尾。

活动期间,29个省市区、4个计划单列市和新疆生产建设兵团同步举办300多场放流活动,放流水生生物苗种约6.2亿尾。

在“双碳”目标推动下,国内企业的减碳需求日益增长,而碳数据的精准量化是企业推进绿色转型的基础。

不过,算好碳排放这本账,却并不简单。上海易碳数字科技加大自主创新力度,研发出一款名为“积木LCA云”的国产工业软件,助力企业算好碳足迹。依托该软件,企业可自主增减工艺模块,一键生成碳足迹报告,全流程清晰透明、可追溯。用易碳数科董事长周晶的话来说,“这个软件正是瞄准了企业算碳的痛点,能让碳计算像‘搭积木’一样简单。”

“创始团队成员都来自产业一线,知道对一家制造业企业来说,开展碳计算的痛点是工具和人才。”周晶说。因为缺乏碳计算的软件,国内企业只能使用国外的几个工业软件来算碳,但其操作难度很高,而且难以与中国的制造业需求精准匹配。

“积木LCA云”就像是把原木测量、切割、打磨成一块一块的积木元件,企业只要根据自己的工艺情况和计算需求,把对应的积木拼装在一起,就可以形成一个完整的计算模型。”周晶解释道。

记者在一位工作人员的操作演示下,登录“积木LCA云”后看到,基于工业企业复杂的制造工艺流程,该软件将每一个环节的生产工艺都进行了独立碳排放分析与量化,一个工艺成为一个碳计算的基础单元。企业员工只需根据实际工艺路线,将相应的碳计算基础单元像“搭积木”一样组装起来即可,极大地提高了碳计算的灵活性和准确性。

当前,这款软件已经在制造业一线得到应用。在上海宝钢包装股份有限公司生产基地,冲杯、拉伸与修边、底印涂层、缩颈翻边、堆垛包装……一条生产易拉罐的产线正在有条不紊地运转。15公里外的办公大楼里,“积木LCA云”在企业工程师的电脑里显示出每一道工序实时产生的碳排放量,系统还能一键生成该产品的碳足迹报告。

一款国产且好用的碳计算软件,对国内产业转型、国际绿色贸易都会产生积极作用。

——产生经济价值和生态价值。易碳科技曾有一个制造业客户,其生产设备使用多年,能耗颇高,但设备升级投资巨大,企业拿不定主意。引入碳计算软件后,企业发现,如果更换设备,一年半省下来的电费相当于购买新设备的费用,于是果断决定升级设备。以此为契机,还筹划起企业整体绿色低碳转型的路线图。

——疏通国际贸易的关节点。“我们这款软件经专家评委审定后,成为被欧盟环境评价互认平台认可的中国软件工具。”周晶说,这意味着当企业出口欧盟市场时,该软件可以在碳计算和认证阶段帮助企业大幅缩短时间周期、节省成本,使得出口产品更具有竞争力,特别是在面对国际贸易的“碳壁垒”时也有了应对的底气。

“中国拥有雄厚的工业基础,以及庞大的全球贸易供应链体系,碳计算软件的应用场景十分广阔,这是我们的优势。”周晶说。

(新华社上海6月9日电)

我国科学家首次获取青藏高原对流层大气廓线连续观测数据

新华社北京6月9日电(记者张泉)记者从中国科学院青藏高原研究所获悉,该所科研团队首次获取了青藏高原对流层大气廓线的连续3年观测数据,可为青藏高原天气过程和环境变化研究、恶劣天气临近预报等提供数据支撑。相关成果日前在学术期刊《大气科学进展》发表。

据介绍,大气廓线是指不同高度大气中的氧气、水汽和其他微量气体的垂直分布数据。2021年,我国建成青藏高原对流层大气微波辐射计观测网络,可在几乎所有天气条件下,进行实时连续无人值守观测。

“此项研究中,团队利用9个微

波辐射计和8个无线电探空站,组建了青藏高原对流层大气立体观测网,首次获取了青藏高原对流层大气廓线的连续3年观测数据,并开展了相关分析研究。”文章第一作者、中国科学院青藏高原研究所研究员陈学龙说。

“青藏高原对流层大气立体观测网可精准测量高原对流层大气的温度和湿度,监测高原对流层大气的水热结构变化。观测数据除支持开展青藏高原天气过程相关研究外,还将为全球气候变化相关研究提供支撑。”文章通讯作者、中国科学院青藏高原研究所研究员马耀明说。

据悉,青藏高原对流层大气立体观测网观测数据目前已对外开放。

专家提示老年人夏季锻炼要注意这些

新华社北京6月9日电(记者李恒)夏季天气炎热,空气湿度大,对体育锻炼会有一定影响。老年人如何安全地进行体育锻炼?专家提醒,老年人要选择适合自己的锻炼项目,掌握好运动时间、运动强度,锻炼时要量力而行,才能起到强身健体、延缓衰老的效果。

“在通风良好、温度湿度适宜的体育场馆内进行锻炼是比较好的选择。”北京医院康复医学科副主任马钊表示,老年人要特别注意防暑,不要长时间进行户外运动;不能在室内进行的热锻炼项目,要选择气温相对较低的早晚时段进行。

专家表示,老年人如果有常年坚持锻炼的习惯,在夏季可以适当减少运动量;如果以前没有锻炼的习惯,要从每天10至15分钟低强度的运动开始,循序渐进增加运动时长和强度。马钊特别提醒,夏季锻炼时出汗多,老年人在锻炼前可适当饮用淡盐水、绿豆汤、白开水等。在锻炼时也要及时补充水分,喝水时要小口多次进行。

同时,专家建议,老年人夏季锻炼时应选择便于散热、排汗的速干类服装和鞋帽,并在运动后及时更换衣物;锻炼后不要立即冲凉,待体温逐渐恢复到常态后再洗温水澡。

夏季也是传染病高发季节。北京医院老年医学科副主任武文斌提醒,老年人在坚持锻炼的同时,日常生活中也要保证充足的睡眠和充分的营养,增强身体抵抗力。

(上接第一版)经过角逐,提浆破水队、奔跑吧羚羊队、龙翔喜马队分别获得牛皮船赛前三名。

提浆破水队队员扎西罗布说:“今天能获得第一名,感到非常惊喜,这是我第一次参加牛皮船比赛,希望今后能多举办这样的赛事,把西藏独有的优秀文化宣传好,让更多的人知道我们的民族文化。”

据了解,本次赛事系西藏首次举办牛皮船(龙舟)赛,也是国内海拔最高的牛皮船(龙舟)赛,以“铸牢中华民族共同体意识,弘扬中华民族优秀传统文化”为主题。此次活动,是我区贯彻落实全民健身国家战略,充分发挥体育在促进各民族

交往交流交融,铸牢中华民族共同体意识中的积极作用,促进体育产业与文化、旅游产业深度融合,进一步提升了游客的体验感。

来自河南的游客郭先生高兴地说:“今天来拉萨河,恰好看到有牛皮船(龙舟)赛,以前没见过西藏的牛皮船,挺特别的。拉萨的风景也很好,蓝天白云,让人心旷神怡。”

“这次比赛有很多来自区外的选手,也有区内的选手,区内区外的选手共同组队,更好地体现了民族团结;现场也可以看到很多商铺,希望通过体育搭台、经济唱戏,拉动西藏文化和旅游产业融合发展。”赛事组委会工作人员次仁旦达介绍。