

# 解除援乌武器使用“限制”？ 意德总理：反对

北大西洋公约组织秘书长延斯·斯托尔滕贝格日前称，向乌克兰提供军援的北约盟国应考虑解除对乌克兰使用武器的一些“限制”。对此，意大利总理焦尔吉娅·梅洛尼26日重申，反对乌克兰使用外国援助的武器打击俄罗斯境内目标。德国总理奥拉夫·朔尔茨同一天也表示，眼下没理由修改这类“使用规则”。

北大西洋公约组织秘书长延斯·斯托尔滕贝格在英国《经济学人》杂志24日刊登的采访中称，向乌克兰提供军援的北约盟国应考虑解除对乌克兰使用武器的一些“限制”，尤其是当前战事激烈的哈尔科夫地区处于俄乌边境，限制乌克兰使用这些武器攻击俄境内“合法”军事目标将让乌方难以“自卫”。

梅洛尼26日告诉一家意大利电视台：“我不知道斯托尔滕贝格为什么这样表态。我认为我们必须非常谨慎。”

法新社报道，斯托尔滕贝格的言论引发意大利官员强烈反对。意大利向乌克兰提供军事援助，但担心俄乌冲突可能扩大化。

意大利外交部长安东尼奥·塔亚尼说，意大利提供的军事装备必须“在乌克兰境内使用”。意副总理、联盟党领导人马泰奥·萨尔维尼在那不勒斯市一场竞选集会上强调，意大利没有同任何一方开战，他猛烈抨击斯托尔滕贝格的言论：“这位先生要么请求原谅并纠正他的言论，要么引咎辞职。”

德国总理朔尔茨26日在首都柏林一场活动中重申，反对允许乌克兰使用德国援助的武器打击俄罗斯境内目标。他强调，关于使用德国援助武器有“明确规则”，这些规则

获得乌方同意，并且有效。

朔尔茨说，德国对乌克兰的政策目标是防止俄乌冲突演变成一场“大战”。

斯托尔滕贝格在采访中承认俄乌冲突面临进一步升级的风险。他强调，北约支持乌克兰，但希望同时确保俄乌冲突不会升级为北约与俄罗斯的全面冲突。因此，北约虽然向乌克兰提供人员训练、武器和弹药，但无意向乌克兰派出地面部队。

俄军5月10日重开哈尔科夫战线，目标包括建立“缓冲区”以阻止乌方越境袭击俄罗斯别尔哥罗德州等地。包括总统弗拉基米尔·泽连斯基在内，乌克兰政府和军方呼吁美国和欧洲国家尽快解除限制，允许用援助武器攻击俄本土。

乌克兰频繁对俄罗斯，尤其是针对同哈尔科夫州接壤的别尔哥罗德州发

动空袭和炮击，称这是“合理报复”。据《经济学人》报道，乌方迄今只使用国产无人机空袭俄罗斯境内目标。

斯托尔滕贝格发表那番言论前，克里姆林宫发言人德米特里·佩斯科夫24日谴责一些美国国会议员也要求解除对援乌武器的上述使用限制，称这些议员“头脑发热”“火上浇油”和“完全不负责任”，警告可能引发危险后果。

据RBC-乌克兰通讯社27日报道，美国国务卿安东尼·布林肯本月中旬访问乌首都基辅时称，乌方有权决定如何使用美国援助的武器。英国外交大臣戴维·卡梅伦认为，乌方可自由使用英国援助的“风暴阴影”巡航导弹打击俄罗斯。瑞典国防大臣波尔·荣松26日表示，瑞典不反对乌克兰使用瑞典援助的武器打击俄境内目标。

(新华社专稿)

最近，不少网友在打开一些应用程序时可能会收到加拿大户外休闲品牌“加拿大鹅”的开屏广告，该公司宣布哥伦比亚裔法国设计师海德尔·阿克曼将出任品牌首位创意总监。近年来，随着中国运动服装市场需求快速增长，包括加拿大鹅、始祖鸟、露露乐蒙等轻奢品牌在内的加拿大户外休闲品牌一度在中国大卖特卖。

探究加拿大户外休闲品牌的发展轨迹，不得不提到这个国家的运动资源。

加拿大是传统户外运动，特别是冰雪运动大国，民众普遍热衷于冰雪运动。每年10月到次年4月，加拿大千里冰封，万里雪飘，这让冰雪运动成为加拿大生活中不可或缺的部分，也造就了如火如荼的冰雪经济。

与旺盛的冰雪运动需求相匹配，加拿大相关基础设施完善。各社区都有免费滑冰场地。整个国家人口4000万，设有280多家滑雪场和近千条滑雪升降索道。全国参与滑雪运动的人数超过430万，注册冰球运动员人数超过51.3万。这些都为冰雪经济奠定了庞大而稳定的群众基础。

加拿大人酷爱冰雪运动的热情造就了加拿大冰雪运动的广泛民众基础、教育普及和专业训练体系，各种冰雪运动组织十分健全。长期巨大的需求带动加拿大运动服装市场的产业化，并使其逐步发展为名牌产品。

另外，加拿大的自然、户外和冰雪运动的“基因”有助于该国品牌构建独特的形象定位，助推品牌向世界其他地区推广。

加拿大户外品牌也非常注重宣传，探索有助其脱颖而出的特性。

例如，露露乐蒙和始祖鸟聚焦于健康积极的生活理念，希望消费者将其视作与健康、生活和个人成长有关的品牌，而非仅仅是瑜伽裤、健身器材或攀岩用具等单一产品的生产商。

加拿大鹅也致力于专业御寒，宣介品牌能让消费者在低温恶劣条件下自由探索冒险。加拿大鹅尤其擅长“明星带货”营销策略，此次选中阿克曼出任品牌首位创意总监，部分原因可能在于，阿克曼设计的服装曾被“甜茶”蒂莫西·沙拉梅特和蒂尔达·斯温顿等明星穿上红毯，他还出任让·保罗·戈蒂埃高级定制时装的客座设计师。

这些加拿大品牌都注重结合产品价值取向，希望帮助消费者自我表达挑战极限、张扬个性、追求卓越的生活方式和心态。重要策略包括：从店铺设计到社交媒体运营，精心打造完整连贯的品牌形象；注重打造体验式零售空间，致力于围绕品牌创建消费者社群，通过定期活动培养消费者归属感；积极回应消费者反馈，注重产品对目标市场的吸引力。

这些都培养了消费者好感度。消费者对品牌的“自来水”式宣传推销也对维持增长起到不可估量的作用。

在产品品质方面，这些加拿大品牌也下了不少功夫，用料和专业技术作为卖点，兼顾功能性和时尚性，提升产品的品质、性能和舒适度。

过去，人们对加拿大品牌的印象似乎集中在信誉和高端功能定位上，但近年来，不少消费者发现这些品牌的质量不如以往，但价格却没有停止上涨。

以加拿大鹅为例，不少加拿大本地消费者在网络上抱怨：近年来这个品牌涨价太离谱，相较以往也有偷工减料嫌疑，不少好款式停产，一些新品则功能不足。

2018年正式进入中国市场的加拿大鹅先期屡次因负面新闻冲上热搜，包括：2021年9月因虚假宣传加拿大鹅鸭混和羽绒“最保暖”而被罚款，以及同年12月被投诉区别对待中国消费者，未按加拿大、美国和英国等地市场惯例提供“30日无理由退货”服务，反而设置“不得退换”的霸王条款等。

观察人士认为，如果品牌溢价过高，而质量和功能不再满足使用场景，消费者应及时对品牌祛魅。毕竟品牌只是一个代号，消费者真正购买的还是产品本身。而想要在包括中国在内的任何一个市场长期立足，必须拿出优质产品和服务，展示足够诚意和态度。

值得一提的是，1989年诞生于加拿大温哥华的始祖鸟几经转手，其母公司于2019年被中国体育运动品牌安踏收购。加拿大某滑雪用具品牌创始人李赞认为，安踏对始祖鸟的收购让她看到中加在这个领域各具优势，有很好的互补性，加拿大品牌可借助中国制造的优势强化发展。这一互利共赢的商业模式对中加两国贸易往来会起到一定的推动作用。

(新华社专稿)

加拿大户外潮牌起家的背后

# 欧盟高官呼吁调查以色列“种族灭绝”行为

欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利26日表示，国际法院是联合国“最高等级法院”，以色列不应忽视法院发布的“临时措施”。他呼吁就以色列在加沙地带实施“种族灭绝”的相关指控展开调查。

博雷利在网络媒体发文做出上述表态。

联合国国际法院24日在荷兰海牙发布“临时措施”，要求以色列立即停止在加沙地带南部城市拉法的军事行动，允许联合国调查人员进入加沙地带，调查以色列在加沙地带是否实施“种族灭绝”并保留相关

证据。

博雷利当天在欧盟委员会总部与巴勒斯坦总理穆罕默德·穆斯塔法共同举行的记者会上重申，应调查相关“种族灭绝”指控。他还呼吁加沙地带停火、巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)释放被扣押人员，并反对以色列对巴勒斯坦民族权力机构施加经济制裁，称以方必须返还“不当扣留”的资金。

据美联社报道，新一轮巴以冲突去年10月爆发后，以色列停止直接向巴民族权力机构转移代收税款，改由挪威转交。爱尔兰、挪威、西班牙上周宣布承认巴勒斯坦国

后，以色列财政部长比撒列·斯莫特里赫威胁停止向挪威转交资金。

根据巴以1994年签署的经济议定书，以方负责对运往巴方的物品征收关税，并向在以工作的巴勒斯坦人征收个人所得税，定期向巴方移交税款。这笔款项约占巴民族权力机构运行预算三分之二。以方此前经常以扣留代收税款“惩罚”巴方。

据法新社报道，博雷利与穆斯塔法26日的会晤由挪威外交大臣埃斯彭·巴尔特·艾德主持，沙特阿拉伯、埃及、约旦、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、突尼斯、澳大利亚、英国、加拿大和日本以及国际货币基金组

织和联合国方面派代表出席。

爱尔兰、挪威和西班牙三国政府承认巴勒斯坦国的决定定于28日生效。

美联社评论，国际社会上周经由司法行动和外交努力施压以色列，敦促以方彻底改变在加沙地带军事行动走向。而美国对以军行动的立场与国际社会“脱节”，仍坚称以军行动“范围有限，有针对性”。

与国际社会立场不同，美国政府虽然也反对以色列大举进攻拉法，但坚称以方行为未逾越红线，迄今“似乎仍决意”向以色列提供军事和政治支持。

(新华社专稿)

# 在埃及的苏丹难民：我们每天都祈祷战争结束

新华社记者 董修竹 姚兵

在埃及首都开罗和相邻吉萨省的一些街区，随处可见苏丹人的身影，让人恍惚间以为置身一座“苏丹小城”。

这些苏丹人有一个共同的身份——难民。让他们流离失所来到埃及的，是一年前爆发的苏丹内战。

2023年4月15日，苏丹武装部队与苏丹快速支援部队在首都喀土穆爆发武装冲突，战火随后蔓延至其他地区。持续一年多的武装冲突已造成苏丹约1.55万人丧生，超过870万人流离失所。大量苏丹难民越境进入埃及、乍得、南苏丹和埃塞俄比亚等国。

68岁的阿布·哈立德一家原本住在喀土穆机场附近，去年5月，他家的房屋被炮弹击中，造成一名亲属身亡。出于安全考虑，一家人决定到埃及避难。

哈立德一家与另外两个家庭一起踏上离乡之路，他们在沙漠和山区辗转了7天，经过重重关卡终于抵达埃及开罗。如今，哈立德一家住在吉萨省因巴拜区郊外的一套出租房内。

记者日前来到哈立德的住处探访。走进屋内，看到客厅里的两张床和一张长条沙发上挤满了人，成人在看电视，几个小孩光着脚在玩耍。这套出租房包含3个卧室、一个厨房、两个卫生间，屋里没有多少的家具摆设。

“我们3个家庭合租了这套公寓，一共住着21人。因床位有限，大部分人直接睡在地板上。”自从到埃及后，由于房租不断上涨，哈立德已经搬了四次家。

“来到埃及终于感觉安全了，而且这里有药、有电、有水。”哈立德说，刚来时以为只得待一两个月，但现在在苏丹情况越来越差，不知道什么时候才能回去。

在这里，哈立德和家人没有工作，生活费和房租主要靠国际人道主义组织和一些在埃苏丹人救济。“自去年宰牲节以来，我们快一年没吃过牛肉，日常主要靠碎玉米、西红柿、土豆糊口。”哈立德说。

从业近30年的妇产科医生萨米·马哈茂德原本在喀土穆的生活优渥，冲突爆发之初，他还坚持出诊，但为了孩子们的安全，一家人最终辗转60多个小时逃到埃及。

如今，马哈茂德一家七口租住在开罗东边的卫星城新开罗的一间公寓里，除了偶尔通过提供培训服务获得一些收入贴补家用外，生活花费主要靠国外的亲戚和朋友支援。

埃及政府3月公布的数据显示，苏丹冲突以来，已有超过50万苏丹难民涌入埃及。但埃及方面由于经济能力所限能给苏丹难民提供的支持十分有限。

面对种种艰辛，身在异乡的苏丹人努力“自救”，他们相互救济，想尽办法共渡难关。

马哈茂德组织成立了专门的互助小组，帮助1000多名同在埃及避难的苏丹医生分享各类工作和生活信息。周末，医生们还会去苏丹人办的集市提供义诊。

在吉萨省郊区，38岁的苏丹人玛伊松·阿卜杜勒·萨拉姆和丈夫创办的“下一代教育中心”过去一年接收了数百名苏丹难民的孩子，为他们提供知识技能培训、心理疏导、卫生服务等。

苏丹冲突已超过一年，尽管国际社会反复呼吁，但交战双方仍无停火迹象，冲突的外溢效应仍有增无减，人道危机不断恶化。

“喀土穆如今的安全形势很糟糕，”哈立德说，“我们每天都祈祷战争结束，希望世界能够帮助苏丹恢复和平与安全。”

(新华社开罗5月27日电)



# 巴黎举办大型户外野餐活动

据外媒报道，香榭丽舍大街近日铺上了一条216米长的巨型野餐布，大约4000人参加了这场大型户外野餐活动。

这是5月26日，在法国巴黎香榭丽舍大街，人们参加户外野餐会。

(新华社发)

# 英机构呼吁人们 加强防晒预防黑色素瘤

新华社伦敦5月27日电(记者郭爽)英国癌症研究会公布的最新数据显示，英国黑色素瘤皮肤癌病例数持续上升，已达到了历史最高水平。该机构警告人们要加强防晒。

英国癌症研究会预测，今年英国黑色素瘤确诊病例将达到创纪录的2.08万例，高于2020年至2022年期间的每年平均1.93万例。

研究显示，每年约有1.7万例黑色素瘤病例是可以预防的，其中近九成都是由过度暴露于紫外线引发。

分析显示，截至2018年的十年统计区间里，英国黑色素瘤皮肤癌发病率总计上升了32%，增幅最大的是老年人群，尤其是80岁以上人群。研究人员指出，对紫外线和皮肤癌风险认识的差距可能是导致年轻一代和老年一代皮肤癌发病率差异的原因。

黑色素瘤是一种起源于皮肤色素生成细胞即黑色素细胞的皮肤癌，也是最具侵袭性和危险性的皮肤癌，其特征是色素生成细胞的失控生长，可扩散至身体的其他部位，但在癌细胞扩散之前通过手术通常可将肿瘤切除以治愈疾病。

# 宠物狗航班美国首飞 票价6000美元

美国一个宠物主人创立了“汪汪航空”(BARK Air)，以宠物狗为主要服务对象，并于日前完成首航，一人一狗票价6000美元。

据福克斯商业新闻网网站报道，“汪汪航空”首个航班23日从美国纽约市附近的韦斯特斯特县机场成功飞至洛杉矶范努伊斯机场。

公司办公室主任凯瑟琳·伊诺斯说，这架航班搭载多种宠物犬，包括吉娃娃、金毛和腊肠。飞行过程中它们不必待在航空箱里，一些狗在过道玩耍，一些则睡了一路，没有发生任何不愉快的事。它们旅途中还享用了各种美食。人类乘客也相处融洽，因为对狗有着共同爱好，大家相谈甚欢。

公司在社交媒体上说，与普通航班相比，这趟航班上狗狗最重要，

它们“既不是货物，也不是机组人员和旅客的负担”。飞行体验的每个细节以“狗为先”精心打造。

公司创始人、首席执行官马特·米克尔接受路透社采访时说，他想带爱犬旅行却屡屡受挫，因此萌生创立这个航空公司的念头，以期“缓解狗狗们的焦虑、减轻其压力，让它们在飞机上感到舒适、不恐惧”。

公司使用小型商务机，每架飞机上可搭载10只狗和15个人。首航航班一人一狗票价6000美元。公司目前还经营前往英国首都伦敦的航线，票价高达8000美元。

公司说，随着进一步理顺经营，预计未来机票价格会下调，还可能开设前往法国巴黎、意大利米兰、美国芝加哥、西雅图以及佛罗里达州和亚利桑那州的航线。

(新华社微特稿)