

# 人道物资运不进拉法 美国造临时码头形同虚设

王逸君

联合国官员20日表示,由于以军持续封锁加沙地带南部拉法口岸,本应运进加沙地带的食品和药品等人道主义援助物资滞留于拉法口岸埃及一侧,而美方建造的临时码头开张两天后便形同虚设,联合国救援机构已有两天未收到经此码头运入加沙地带的援助物资。

联合国人道主义事务协调厅官员埃德姆·沃索尔努20日出席联合国安理会一次会议时说,随着以军在加沙地带持续推进行动,加沙地带本已严重的人道主义危机进一步恶化,“要描述加沙地带的状况,我们已经词穷了,先前已经说它是灾难、梦魇、人间炼狱,现在有过之而无不及”。

沃索尔努说,由于拉法口岸埃及一侧关闭,至少8.2万吨援助物

资滞留在埃及境内。虽然以方重开以色列与加沙地带之间的凯雷姆沙洛姆口岸,然而由于“冲突频发、物流条件极具挑战性、协调程序十分复杂”,难以经由该口岸运输物资。

拉法口岸是国际人道主义援助物资运入加沙地带的主要陆路通道。以军本月初控制拉法口岸加沙一侧后,埃及方面表示以军行动对援助人员和车辆构成安全威胁,拒绝与以方协调援助物资从拉法口岸埃及一侧运入加沙地带的相关事宜。

联合国数据显示,随着以色列不断推挤在拉法军事行动,已有大约90万人被迫逃离拉法。

以色列常驻联合国代表吉拉德·埃丹在安理会20日会议上辩

称,除了清除巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)盘踞于拉法的有生力量,以色列方面别无选择。按照他的说法,以方已为巴勒斯坦民众撤离拉法后的去处划定“人道主义区”。

埃丹所言“人道主义区”位于加沙城以西的马瓦西地区,面积狭小,生活基础设施不足。联合国官员先前警告,该地区过于拥挤,难以承受大批人员涌入。

美国在加沙地带中部地中海海岸建造的临时码头17日启用,但并未显著缓解物资运输困难问题。一名联合国官员20日说,联合国世界粮食计划署设在加沙地带中部的仓库只在17日、18日接收到经此临时码头运入的物资,19日、20日并未收到从临时码头发出的物资。

据先前媒体报道,美方耗资3.2亿美元,投入1000名美军士兵参与建造这座码头,旨在通过水路向加沙地带运送物资。按照计划,码头初始运量为每天90吨物资,后续运量达150吨。只是,这些运量与本轮冲突爆发前加沙地带每日所需数百吨物资相比只是杯水车薪。

观察人士认为,美方建造临时码头仅是迫于国内外舆论压力所作的姿态,临时码头实为政治作秀的道具。

联合国秘书长副发言人法尔汉·阿克先指出,经由美方建造的码头向加沙地带运送人道主义援助物资并非最为可行、最有效率的方式,“我们必须采用最快速和最正常途径(把物资)送到加沙地带民众手中,因而我们现在需要陆路通道”。

(新华社专特稿)

## 中企承建移民新村为科特迪瓦北部村民开启幸福新生活

新华社记者 张健

在科特迪瓦北部城镇费尔凯塞杜古以北15公里处,一排排红黄相间的新房坐落在蓝天绿树间,一群孩子在平整的足球场上开心地踢球,几名妇女顶着一盆盆衣服前去晾晒。

“我们过去的村子条件非常简陋,没有自来水,也没有电,几乎什么都没有。”索罗马朱卡阿村村长杜拉耶·西吕埃坐在新房前,欣慰地看着周围凉快的村民,给记者讲起了村子以前的样子。

2022年6月,为配合科特迪瓦北部旱港的筹建工作,中成股份科特迪瓦分公司在当地政府支持和配合下,为受影响的三个自然村的村民修建了移民新村。2023年12月,在科特迪瓦国务部长兼国防部长泰内·比拉希马·瓦塔拉和交通部长阿马杜·科内的见证下,搬迁村民拿到了移民新村的钥匙。

西吕埃开心地说:“我们三个自然村说着同样的方言,一直以来都像一家人。现在,我们都搬到一个新村里,大家的关系更近了。”

科特迪瓦旱港项目占地740公顷,旨在缓解科特迪瓦南部阿比让港的吞吐压力,释放科北部地区以及邻国马里、布基纳法索等西非内陆地区的经济潜力。

据中成股份科特迪瓦分公司旱港项目现场经理罗林介绍,移民新村共建有200套住宅,还有一家包含产科门诊的医院及一所配备足球场和食堂的小学。

在旱港建设过程中,项目部也优先考虑让村民积极参与进来。“村民们有了新家和新工作,得到切切实实的实惠,我们的项目才能更加顺利。”罗林说。

村民科内·阿贾今年加入了项目部施工队。他说:“过去从来没有想过,自己也可以参与这么大的工程项目。能够用自己的双手为家乡添砖加瓦,我感到非常自豪。”

村民索罗·马杜表示,村民对新村非常满意,也非常感谢中国企业。他说:“现在的村子不仅通水通电,而且在家门口就能看病,新村的的生活真的非常便利。”

(新华社阿比让5月21日电)

## 以色列高官或被通缉 美国两党竭力“护短”

海洋

就国际刑事法院检察官申请逮捕以色列高级官员,美国总统拜登、国会众议院议长迈克·约翰逊等民主、共和两党高层人士20日纷纷表态维护以色列,甚至威胁制裁国际刑事法院。

【两党齐声援】

国际刑事法院检察官卡里姆·汗20日在一份声明中说,正向国际刑事法院申请对以色列总理本雅明·内塔尼亚胡、国防部长约亚夫·加兰特,以及叶海亚·辛瓦尔、伊斯梅尔·哈尼亚等三名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人的逮捕令。

美国民主党籍总统拜登当天发表书面声明,称国际刑事法院检察官申请逮捕以高官“离谱”。他晚些时候在白宫出席“美国犹太传统月”活动时说,美方不接受这一做法。“无论逮捕令可能意味着什么,绝不

能把以色列与哈马斯相提并论。”

法新社报道,拜登同时就联合国国际法院正在审理的南非等国诉以色列“种族灭绝”案重申美方观点,声称新一轮巴以冲突中“正在发生的事不是种族灭绝”,强调美国对以色列的支持“坚如钢铁”。

美国国务卿安东尼·布林肯同一天发表声明,称国际刑事法院检察官的举措“可能危及”加沙地带停火谈判。

共和党方面,众议院议长约翰逊发表声明,称卡里姆·汗的决定“缺乏依据、不合法”,“鉴于白宫缺乏领导力,国会正评估包括制裁在内的所有选项,以惩罚国际刑事法院、确保其领导层将因继续推进(逮捕以高官)承担后果。”

共和党籍国会参议员林赛·格雷厄姆扬言,将与国会两院两党同僚合作,“对国际刑事法院施加严苛制裁”。汤姆·科顿等12名共和党

籍参议员先前联名致函卡里姆·汗,警告不得申请逮捕内塔尼亚胡等人,否则将面临制裁。

美国《政治报》网站报道,众议院共和党人已提出多项针对国际刑事法院的措施议案,但约翰逊的办公室暂未表态是否考虑列入议程。

【检察官解释】

卡里姆·汗在声明中说,以色列高官涉嫌“战争罪和反人类罪”的行为包括“通过剥夺平民获取人道援助物资的机会、在冲突中蓄意针对平民,从而制造灭绝和饥饿”等。三名哈马斯领导人在本轮冲突中也存在“战争罪和反人类罪”行为。

卡里姆·汗当天接受美国有线电视新闻网专访时说,以色列有权利和义务解救被扣押人员,“但必须依据法律行事”。“不能因为哈马斯武装人员需要水,就让加沙地带全体平民都没水可用。”

他还说,如果以色列反对其做法,即便不认可国际刑事法院管辖权,也尽可向该法院申诉,“那正是我建议他们要做的”。

另一方面,卡里姆·汗说,检方团队掌握“多种证据”支持对哈马斯领导人申请逮捕,包括经过核实的去年10月7日袭击以色列相关视频和照片,以及目击证人和幸存者提供的证词。

国际刑事法院设在荷兰城市海牙,根据《国际刑事法院罗马规约》设立,可对犯有种族灭绝罪、战争罪、反人类罪和侵略罪的个人追究刑事责任。国际刑事法院法官可根据检察官的申请签发逮捕令,但需要依靠《罗马规约》的缔约国执行逮捕,不能缺席审判被告人。以色列和美国已退出《罗马规约》。《政治报》称,国际刑事法院法官可能需要数月时间裁定是否签发逮捕令。

(新华社专特稿)

## 伊朗军方下令成立委员会调查坠机原因

王宏彬

伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·侯赛因·巴盖里20日下令成立一个委员会,调查总统赛义德·易卜拉欣·莱希所乘直升机坠毁原因。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,该委员会调查人员已抵达坠机现场。

伊朗政府20日确认,莱希和外交部长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬所乘直升机19日在伊朗西北部山区坠毁,乘员全部遇难。

据伊朗媒体报道,乘员共8人,另外6人为一名省长、一名伊朗伊斯兰革命卫队官员、一名宗教人士和3名机组人员。失事直升机型号为美制贝尔-212,由伊朗在本世纪初购得。

据路透社报道,这一机型为美军在越南战争中大量使用的UH-1N型“休伊”军用直升机的民用版本,具备多功能用途,使用广泛,最多可载15人。

据英国航空数据分析公司睿思的数据,伊朗共有15架贝尔-212型直升机,平均服役年龄35年。国际非盈利组织——飞行安全基金会的信息显示,伊朗2018年发生过一起贝尔-212型直升机事故,造成4人死亡。

由于美国长期制裁,伊朗一直面临飞机老化、关键零部件短缺等问题。伊朗前外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫20日表示,美国制裁伊朗航空业、阻止伊方从国外进

口飞机及相关设备,是导致这一事件的因素之一。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比回应称,这种指责“毫无根据”,“每个国家都有责任确保其设备的安全性和可靠性”。

土耳其交通和基础设施部长阿卜杜勒卡迪尔·乌拉尔奥卢20日说,土耳其方面得知伊朗直升机出事,一直在追踪信号,“但不幸的是,十有八九,失事直升机的应答信号系统被关闭了,或是根本没有安装,否则我们的系统肯定能接收到信号,但我们没收到”。

总部位于比利时布鲁塞尔的国际危机研究组织的伊朗问题专家阿里·瓦埃兹说,美国制裁肯定影响伊朗更新和维修飞机的能力,但天气和人为错误的因素也不容忽视。事发地当天天气恶劣,电视画面和照片显示,坠机现场笼罩在浓雾中,能见度低。

伊朗官方尚未就坠机原因作出推断,也未指向人为破坏因素。

一名以色列官员20日表示,以色列与这起事件无关。这名不愿公开姓名的以方官员告诉路透社记者:“不是我们(干的)”。

今年4月1日,伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑遭导弹袭击,伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官穆罕默德-礼萨·扎赫迪等人死亡。伊朗认为此次袭击是以方所为,对以色列进行了报复性打击。

(新华社专特稿)

## 联合国报告呼吁加强保护牧场

新华社柏林5月21日电(记者杜哲宇、褚怡)位于德国波恩的《联合国防治荒漠化公约》秘书处21日发布《全球土地展望——牧场与牧民专题报告》,指出全球牧场退化问题严重,呼吁加强保护牧场。

报告说,牧场约占全球陆地面积的54%,但可能多达50%的牧场已退化,危及人类六分之一的食物供应。这种生态系统受到土地退

化、气候变化等威胁,但常得不到应有的重视。

《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书易卜拉欣·蒂奥说,当人们看到森林遭到破坏、百年老树被砍时,通常会感到感情上的变化,但牧场的转变甚至是那些几百年的牧场的变化,却常在“沉默”中发生,很少引起公众的反应,牧场以及依赖其生存的牧民通常得不到足够的重视。

报告说,保护牧场可从政治、经济、社会等多方面着手,具体建议包括整合与气候变化相关的减缓和适应措施、可持续的牧场管理方案,这样可以同时增加碳储存能力以及牧场和牧民社区的适应能力;推动建立全员参与以及灵活的管理和治理体系,以增强牧场和牧民为社会提供的服务等。

报告主要作者佩德罗·玛丽亚·赫雷拉·卡尔沃说,所有利益相关者的切实参与是牧场治理的关键,这可以推动共同努力,促进传统知识和实践技能的融合。

全球环境基金首席执行官卡洛斯·曼努埃尔·罗德里格斯说,人们需要提高对牧场巨大价值的认识并加以保护,管理者需要了解不同牧场管理方法的效果,并制定能够更好地体现牧场重要性的政策。

赫雷拉·卡尔沃说,所有利益相关者的切实参与是牧场治理的关键,这可以推动共同努力,促进传统知识和实践技能的融合。

全球环境基金首席执行官卡洛斯·曼努埃尔·罗德里格斯说,人们需要提高对牧场巨大价值的认识并加以保护,管理者需要了解不同牧场管理方法的效果,并制定能够更好地体现牧场重要性的政策。

(新华社专特稿)

## 巴西: 洪水灾害持续

4月底以来,巴西南里奥格兰德州发生严重暴雨洪涝灾害,超过60万人流离失所。

这是5月19日,人们在巴西南里奥格兰德州阿雷格里斯街头涉水前行。

(新华社发)



## 新中商业峰会聚焦双边经贸合作发展

新华社新西兰奥克兰5月20日电(记者郭霖)新西兰中国商业峰会20日在奥克兰举行。新西兰总理拉克森、贸易部长麦克莱,中国驻新西兰大使王小龙出席会议并讲话。双方聚焦经贸合作发展,就如何更好拓展两国合作展开深入交流。

拉克森高度评价新中贸易成

就。他说,去年的两国贸易额与2008年双方达成自贸协定时相比已增加数倍。他强调,新中经贸联系的稳定和发展对新西兰至关重要。

“与中国的经贸关系是我们繁荣的核心,政府将致力于发展这一关系。”拉克森说。他提到,除传统

乳业、肉制品、木材出口外,中国的宠物食品市场和游戏产业是新西兰企业的蓝海。

王小龙表示,新中两国双边经贸合作取得了长足、迅猛发展,中国已连续十多年成为新西兰第一大贸易伙伴、出口市场和进口来源地,给两国和两国人民带来实实在在的

好处。

麦克莱说,在近期的中国之行中,他感受到新西兰产品在中国市场的良好口碑以及中国市场为新西兰企业带来的新机遇。

新西兰政商界数百人出席当天的峰会。会上,新西兰商界代表也纷纷表达了对中国经济的积极看法。

## 俄罗斯决定临时恢复汽油出口

新华社圣彼得堡5月20日电(记者安晓晴)俄罗斯政府20日晚发布消息说,政府决定暂停早些时候出台的汽油出口禁令。

消息说,俄政府决定,自即日起至6月30日允许燃料生产商出口汽油,7月1日至8月31日期间将继续禁止汽油出口。作出这一决定缘于俄国内市场燃料供应充足,以及防止部分炼油厂因库存过剩而减少炼

油量等。

俄罗斯今年2月底出台法令,规定3月1日至8月31日期间禁止汽油出口,以在国内需求增加时保持市场稳定。该禁令不适用于国际政府间协议(包括俄罗斯与欧亚经济联盟成员国的协议)规定的供应、公民个人使用的燃料,以及为提供国际人道主义援助而出口的燃料。

## 韩国首尔将限制塑料制品使用

韩国首尔市政府日前公布一项综合战略,将进一步限制塑料制品的使用。

据《韩国商业电讯》网站20日报道,首尔市政府当天宣布,将从9月起实施新版废弃物管理条例,禁止在由首尔市政府举办的预期参与人数超过1000人的活动中使用一次性塑料制品。组织方还将被强制要求在活动策划阶段就制订减少废弃物的计划,以养成注重环保的习惯。

首尔的体育场馆和殡仪馆因常有集会活动而产生大量塑料垃圾。首尔市政府宣布,从今年下半年起,

包括三星首尔医院殡仪馆在内的主要私营殡仪馆都将使用可重复利用的餐具。今年4月蚕室棒球场馆内的38家餐厅已经开始使用可重复使用的餐具。

为支持无塑化转型,政府将向有关机构和企业提供财政支持。据估计,这一举措将使这些场馆每年产生的废物减少约80%。

首尔市政府还将从下半年起全面实施“自带杯积分活动”。消费者自带杯子前往加盟店使用特定支付平台购买饮品,每次消费可积300积分,每月上限9000积分,积分可折抵现金。

(据新华社微特稿)