

非法码头屡禁不止！ 长江及重要支流岸线遭严重侵占

新华社“新华视点”记者 张越 周凯 黄伟

部分码头岸线超规多占，一些“黑码头”未批先建，部分违规码头整改不到位……近日，“新华视点”记者随中央第六生态环境保护督察组在重庆市云阳县、奉节县等地走访发现，部分长江及重要支流的自然岸线被严重侵占，自然生态环境遭破坏。

超规多占、未批先建

金槽码头位于长江干线，距离长江三峡起点、“朝辞白帝彩云间”的白帝城瞿塘峡风景区仅3000余米，满载货物的船舶常年在码头前的黄金水道穿梭。记者近期随督察组了解到，该码头获批岸线仅有200米，但实际占用的长江自然岸线约560米。

类似“超规多占”问题在云阳县、奉节县较为普遍。例如，长江重要支流梅溪河上的联盛码头岸线使用指标为150米，但经过记者实地走访测量，联盛码头实际占用岸线长度约800米。

云阳县三峡溪港口距离长江干流300米。记者随督察组调阅资料发现，该港口2020年建成时已占用岸线长度1112米，而在规划里仅有536米的岸线指标。

走访时，督察组还发现一些未

批先建的“黑码头”。在奉节县金槽码头附近的河谷处，记者看到一座新建的货运码头，现场勘测占用自然岸线约60米，下河道长约188米，露天堆存砂石等建筑材料约5000立方米。但经核实，该货运码头并未取得土地及岸线使用许可证。

生产生活垃圾严重污染江河

走访中记者注意到，长江干流部分航段尤其是距离码头较近的水域，一些生活垃圾漂浮在一江碧水上。

督察组在云阳县前期摸排时发现，代李子码头、镇溪码头存在污染防治设施不到位情况，生产生活污水直排长江一级支流小江。此外，灯笼桥码头规划岸线65米，实际占用岸线约250米，堆放大量砂石，造成生态破坏。

在奉节县二煤厂码头，硬化场坪路面上一片片黑色引人注目，经现场确认煤灰粉尘弥漫。在清洗场地时，这些煤灰将被直接冲刷至长江重要支流梅溪河。

在奉节县红湾子码头，记者看到露天存放煤、砂石问题较为突出。记者查阅该码头环评文件了解到，按要求，码头建设前需要在堆场安装密封罩棚、喷淋洒水等设施，但至今码头业主仍未完成相关工作。

此外，除了码头，云阳县、奉节县岸线周边的一些堆场和工地也存在污染隐患。例如，云阳县凉水井砂石堆场占用滩涂近20亩，在三峡库区消落区违规堆放砂石，生产废水直排长江重要支流梅溪河。奉节县半岛隧道段项目在朱衣河右岸露天堆存大量施工物料、砂石、建材等，也未采取污染防治和环境风险防范措施。

敷衍整改值得警惕

为治理非法码头现象，相关部门多次发文要求，依法打击未批先建、批临长用、多占少用等行为；对于未取得港口岸线许可或超出许可规模和范围建设的码头设施，管理部门要对业主进行约谈，责令限期改正。但记者随督察组了解到，重庆部分违规码头存在整改不到位问题。

云阳县政府专题会议纪要显示，当地多部门近年来多次对三峡溪港口进行“合规整改”，包括减少泊位数量、退还岸线复绿等措施，而且专家评估“已达标”。

督察组现场发现，三峡溪港口确实减少了一个泊位，但是复绿区域并未恢复自然岸线，只是在陆域场坪的硬化路面创出一道宽约20米的绿植带，整改前后港区基本没

有变化，硬化的岸线和陆域设施仍保持建设初期模样，部分堆场还露天存放着砂石。

记者了解到，问题反馈到重庆市后，云阳、奉节两地均表态积极整改。对于岸线侵占和污染、码头设施不到位的情况，两县将专班督办，立行立改。

云阳县按照“拆除复绿一批、规范经营一批、补办手续一批”的工作举措，对超规划占用岸线部分和整改不彻底的，坚决予以拆除，全面恢复自然岸线。“违规堆放砂石等整改到位后，通过技术手段加强监管；对有规划岸线手续的联盛码头，抓紧完善审批手续。”云阳县相关负责人说。

奉节县建立“一个问题、一套方案、一个牵头单位、一抓到底”的工作机制，严格按照规划制定码头整改提升方案，消除超泊位经营条件。“全县将开展非法侵占长江岸线专项整治，加大河湖水域岸线利用管控力度。”奉节县相关负责人说。

记者在走访时发现，云阳、奉节等地位于三峡库区范围，辖区内长江和重要支流的水位涨落会带来泊位位置变化。部分基层干部和码头业户希望结合库区实际情况，对超规划占用岸线问题综合考量进行整改。

(新华社重庆5月20日电)

发展新质生产力，培育壮大战略性新兴产业

——全国工商联2024年度重点考察调研观察

新华社记者 范恩翔

新质生产力是创新起主导作用，摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径，具有高科技、高效能、高质量特征，符合新发展理念的先进生产力质态。当前，从科研场所到生产一线，围绕发展新质生产力展开的前瞻布局与实践在各地如火如荼。如何做好发展新质生产力这篇大文章？

日前，受中共中央委托，全国工商联主席高云龙率调研组围绕“发展新质生产力，培育壮大战略性新兴产业”这一课题，在湖南、浙江等地开展2024年度重点考察调研。

在工程机械制造大省湖南，一批龙头企业正积极用“软”技术赋能“硬”制造焕发新活力。

从长沙城区驱车向西，调研组来到新兴产业集聚的湖南湘江新区，2023年这里高技术制造业总产值增长46.7%。走进中联智慧产业城土方机械园，宽敞明亮的中大型挖掘机装配车间里，智能产线正在有序地组装部件，一派现代化工厂的生产景象。

“智能机器人国产化程度如何？”“哪些环节需要工人在现场？”……调研组问得细，现场负责人答得实，详细介绍了企业发展战略新兴产业和关键零部件产业的情况。

“民营企业是我国制造业转型升级的重要实践者，也是发展新质生产力的重要力量。”调研组表示，目前一些民营企业已经塑造了一批高端制造品牌，今后要持续开展关键核心技术攻关，推动我国产业链价值链加快向中高端攀升，不断提升产业链整体水平和国际竞争力。

如何坚持从实际出发，在发展新质生产力的同时，用新技术改造提升传统产业，是调研组的关注点之一。从实验室到生产车间，从轨道交通到航空产品，调研组一路寻经验、提问题、求答案。“要引导和支持各类主体找准定位，发挥区域之长、企业之长，推动形成合作共赢局面。”调研组建议，对于传统产业，重在推动智能化、数字化、绿色化改造，实现改造提升、转型发展；对于战略性新兴产业，重在以科技创新推动强链补链延链，实现高水平科技自立自强、增强核心竞争力。

发展新质生产力，完善人才培养、引进、使用、合理流动的工作机制是重要一环。

在中车株洲电力机车研究所有限公司，一张员工职业发展通道与职业发展等级表，吸引调研组成员驻足。

记者看到，表中不同维度分别涵盖不同层级人才，并有与之匹配的薪酬福利。“增强人才优势很重要”“人才的价值凸显出来了”……调研组表示，企业要健全推动高质量发展的考核评价体系，完善员工职业发展平台，让他们感受到价值认可，支持他们在科技创新和产业创新中发挥更大作用。

科技创新是发展新质生产力的核心要素。在之江大地，借助科技创新之力，催生新产业、新模式、新动能的实践不断涌现。

在浙江强脑科技有限公司展厅内，失去双手的产品体验官依靠智能仿生手下写遒劲的毛笔字，引得调研组成员点赞。

这款基于脑机接口技术和人工智能算法的智能仿生手是该企业在智能康复等领域研发成果的缩影，帮助残障人士翻开生活新篇章。

调研组认为，在新一代信息技术、新材料、人工智能等新兴产业领域，民营企业突出问题导向和需求导向，在提升科技研发投入效能、深化产学研用协作等方面不断发力，搭建起良好的产业创新生态，让产品和服务更好地造福于国计民生。

在同浙江省有关部门召开的座谈会上，调研组成员一边认真记录情况与问题，一边与有关部门负责人探讨浙江培育发展新质生产力的路径方法——

“加大政策、人才、资本、数据等要素投入，促进各类要素协同发力”“希望推动新质生产力与数字经济深度融合”……调研组专家表示，发展新质生产力需要多方合力，政府首先要统筹布局，培育新兴产业集群，龙头企业要发挥带动作用，逐步实现生产关系的迭代升级，更好服务新质生产力发展。

“发展新质生产力，优化营商环境、扩大高水平对外开放等，推动形成与发展新质生产力相适应的新型生产关系。”

为做好今年重点考察调研，全国工商联综合运用实地走访、座谈访谈等方式进行线下调研，并对近4万家涉及新兴产业领域的民营企业开展线上问卷调查，对反映的问题建议进行深入分析，下一步将充分利用各类议政建言渠道，及时研提建设性意见建议，为党中央决策提供参考。

(新华社北京5月20日电)

一箭四星！我国成功发射北京三号C星星座

新华社太原5月20日电(李国利、李震)5月20日11时06分，我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将北京三号C星

星座发射升空，4颗卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第523次飞行。

《中华文化公开课》出版发行

新华社北京5月20日电 中央宣传部宣传教育局、光明日报社组织编写的“核心价值观百场讲坛”文化传承发展主题图书《中华文化公开课》，近日由人民出版社出版，在全国发行。本书立足于“核心价值观百场

讲坛”文化传承发展主题宣讲，邀请国内权威专家学者，选取红山、良渚、二里头、大运河、敦煌、云冈、故宫、中华典籍等中华文化典型元素，以广博开阔的文明视野、生动鲜活

的文物史料、深入浅出的文化阐释，带领大众深入探究中华文明多元一体的发展历程，感受中华文明守正创新、开放包容的鲜明品格，体悟中华民族优秀价值观念中蕴含的思想力量、道德力量、精神力量。

本书知识性、可读性、思想性俱佳，图文视频并茂、文化内涵深刻，精选实景、文物照片近260张，链接精彩视频及重要文献近50个，让广大读者可以以更近距离触摸中华历史、感悟文脉流淌，让社会主义核心价值观在文化传承发展中共振共鸣，对于帮助广大干部群众坚定历史自信、文化自信，投身中华民族现代文明建设必将发挥积极作用。

700余份新品系和52个新品种正在开展小麦耐盐碱鉴定

新华社济南5月20日电(记者叶婧)记者从20日召开的全国耐盐碱小麦种业创新现场观摩会上获悉，目前，我国耐盐碱小麦科技创新已取得阶段性成效，有700余份新品系和52个新品种正在开展耐盐碱鉴定，部分新品种高产稳产潜力较大。

一目了然；在东营市现代农业示范区的济麦60千亩示范方中，麦穗青绿，麦浪滚滚。

为实现“以种适地”，我国已成立耐盐碱作物育种联合攻关组，开展耐盐碱资源筛选鉴定、育种联合攻关、品种试验审定、示范推广和技术集成配套等工作，耐盐碱种质资源创制和新品种选育鉴定取得积极进展。

在种质资源上，先后开展12种农作物耐盐碱资源精准鉴定，初步

挖掘优异基因143个，筛选出耐盐碱资源1100多份，推介711份耐盐碱优异种质资源；在生产急需的小麦品种上，已从审定品种中筛选鉴定出航麦802、济麦60等耐盐性突出的品种。其中，航麦802耐盐等级为1级，在中度盐碱地亩产450公斤以上；济麦60越冬抗寒性较好，在轻度盐碱地亩产达580公斤以上，为挖掘盐碱地粮食产能提供了强有力支撑。

在航麦802展示示范现场，通

过地块土壤剖面，可明显看出这一品种根系发达、扎根更深，和对照品种相比具有明显优势。国家小麦产业技术体系首席科学家、中国农业科学院作物科学研究所研究员刘录祥是这一品种的育成者，他说：“这个地块平均盐碱度为3.32‰，在这样的土壤条件和全生育期不浇水的情况下，航麦802亩穗数为43.7万、穗粒数为35.2粒，展现出良好的丰产潜力。”

记者在会上了解到，我国可利用的盐碱地面积约为2.99亿亩。加强耐盐性作物新品种培育是利用盐碱地、增加粮食产能的重要途径。

(上接第一版)30年来，北京援疆工作按照党中央和京拉两地市委、市政府的部署要求，在民族交往交流交融、服务保障民生、推动拉萨市经济社会发展方面付出了不懈努力，也取得了卓越成绩。2023年开行的三趟“心连心·京藏号”旅游观光列车，为西藏地区输送了上万名游客，口碑相传已成为雪域高原新的旅游名片，带动了京津冀周边地区居民进藏旅游观光，给西藏经济发展注入新的活力。

北京援疆指挥部负责人表示，“心连心·京藏号”旅游列车，不仅是一趟连接北京与西藏的旅游专列，更是连接京藏两地人民文化交往、情感交融的纽带。京藏号的车，体现了党和国家对西藏人民的关怀关爱，更是宣传西藏改革发展成果的有效载体，凸显了祖国大家庭的和谐温暖，有利于增加民族自豪感、自信心和凝聚力，也将在北京援疆30年的历程中增添新的光彩。

据了解，此次开行的“心连心·京藏号”旅游列车分两段行程，第一

段从北京至西宁，为普通列车专属车厢；第二段从西宁至拉萨，为专属高原供氧旅游专列。专列全程配备高原适应医疗保障人员，入住酒店配备弥散式供氧设备。400多名游客从北京西站出发，全程共计14天。途经西宁、拉萨、林芝、山南等地，游客将欣赏到世界文化遗产的布达拉宫、西藏园林瑰宝罗布林卡、风光旖旎的雅尼湿地，有“小瑞士”美誉的巴松措、“叫人家不想家美誉”的鲁朗林海、遥看南迦巴瓦峰的秘境雅鲁藏布大峡谷、西藏三大圣湖之一羊卓雍措，有着艺术三绝的圣地塔林寺，“中国天空之境”茶卡盐湖等5个5A级、5个4A级、2个3A级具有独特的自然景观和奇特的人文风情景区。

发车前，还举行了发车仪式与拉萨市“5·19中国旅游日”纳木措开湖日活动现场的连线互动。文化和旅游部资源开发司、国铁集团客运部、北京援疆指挥部、中共拉萨市城关区委、拉萨市城关区人民政府、北京市发展和改革委员会、北京市文化和旅游局、国铁北京局集团、中国铁路旅行社负责同志等参加发车仪式。