

欧盟批美国的中东政策显“疲态”

欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利日前说,美国政府中东政策已显现“疲态”,欧盟应为解决巴勒斯坦问题作出更多努力。

博雷利13日在美国斯坦福大学所做演讲14日公开发表。他在演讲中说:“我看到美国方面对继续寻求解决(巴以冲突)方案显现某种疲态。”

博雷利强烈批评以色列在加沙地带的军事行动给当地民众带来“死亡、饥饿和遭受难以想象的痛苦”,并称这是一场“人为灾难”。

博雷利敦促以色列允许更多人

道主义援助物资进入加沙地带,并接受“两国方案”。他说,欧盟正努力与阿拉伯国家一道,让“两国方案”成为现实。

博雷利今年2月曾呼吁美国政府减少对以色列军事援助,称如果美方认为以军行动导致太多平民伤亡,就应减少对以色列提供武器,以阻止平民死于战火。

本轮巴以冲突去年10月爆发以来,美国国务卿安东尼·布林肯7次访问中东。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文本周将访问沙特阿拉伯和以色列。美国阿克西奥斯新闻网援引一名美国政府高官的

话报道,美以双方已达成共识,沙利文访问之前,以色列军队“不会扩大”在加沙地带南部城市拉法的行动。

拉法是目前仅存、尚未遭到以军大规模地面进攻的加沙地带主要城市,逾百万巴勒斯坦平民为躲避战火从加沙地带北部和中部逃难至此。国际社会担忧,以军全面进攻拉法将不可避免地导致大规模人员伤亡。

加沙地带卫生部门14日数据显示,以军过去24小时对加沙地带的袭击导致82人死亡、234人受伤。新一轮巴以冲突爆发以来,以色列

在加沙地带的军事行动已造成超过3.51万巴勒斯坦人死亡、逾7.9万人受伤。

美国政府始终偏袒以色列,向以方提供大量军备、弹药。不过,随着加沙地带人道主义危机加剧,美国国内反战情绪日益高涨,针对以色列过度使用武力的抗议此起彼伏。美国政府的政策正在反噬自身。

迫于内外压力,美国总统约瑟夫·拜登上周向以色列方面首次明确提出,如果以方无视美方警告,强行攻打拉法,美方将削减对以军援助。目前美方已暂停向以方运送一批炸弹。

(新华社专特稿)

“中国新能源汽车制造商为重新定义汽车所作努力似乎永无止境”“中国电动汽车产业呈爆炸式增长”……近期举办的北京国际汽车展览会上,新能源成“顶流”,智能化成“标配”,不断刷新外媒对中国新能源汽车产业发展的认知。

从无到有、由弱变强,中国新能源汽车产业的茁壮成长,是资源、政策、战略规划等诸多发展要素优化配置的成功案例,是中国贯彻创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念的结果,是中国经济从“快不快”到“好不好”、实现“质”“量”并重的高质量发展的一个生动缩影。中国新能源汽车产业的真本事,是在开放竞争中练就的,同时也为世界经济发展和绿色转型作出了突出贡献。透过中国新能源汽车的成长,人们能够更好地感知中国先进产能快速发展的必然性,进而理解中国继续坚持走高质量发展道路的必要性。

中国推动高质量发展遵循的是新发展理念,绿色可持续发展是落实新发展理念的应有之义。绿色转型是当今世界的发展潮流,不少国家都通过推动各个领域、各个行业的绿色低碳转型创新,努力实现气候行动目标,积极抢占低碳、零碳技术革命和产业变革的制高点。高质量发展是绿色成为普遍形态的发展,是中国突破资源环境瓶颈制约、转变发展方式、实现可持续发展的必然选择,是中国解决资源和生态环境问题的关键之策。现在全球光伏发电装机容量近一半在中国,全球新能源汽车一半以上行驶在中国,新能源汽车保有量已超过2000万辆,全球四分之一的新增绿化面积来自中国。中国正在绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色生活等领域形成规模庞大的发展增量,孕育的投资和消费市场据测算每年将达到十万亿元级。

新发展阶段,科技创新日益成为驱动中国经济发展的第一动力。突破关键技术,在一个细分行业取得竞争优势,进而盘活整个产业,最终对整个经济高质量发展形成积极带动,实现经济增长的乘数效应,推动中国经济从外延式扩张上升为内涵式发展以及形成全球竞争比较优势,中国新能源汽车产业为此提供了有力注脚。当前,全球科技创新进入空前密集活跃期,新一轮科技革命和产业变革突飞猛进,全球经济结构正在重塑。中国高度重视创新,把创新摆在国家发展全局的核心位置。C919大飞机实现首飞,国产大型邮轮投入运营,神舟家族太空接力,“奋斗者”号极限深潜,国产新手机成为爆款,新能源汽车、锂电池、光伏产品扬帆出海……今日中国,科技日新月异,创新层出不穷,为发展新质生产力、推动高质量发展注入澎湃动力。

中国推动高质量发展是适应新发展阶段的现实选择,是保持经济持续健康发展的必然要求。历史上成功跨越“中等收入陷阱”的十几个国家和地区,都经历了高速增长后从量的扩张转向质的提高。随着中国生产要素相对优势出现变化,劳动力成本逐步上升,过去的粗放型发展方式已经难以持续,中国经济转向高质量发展势在必行。只有不断创新、以质取胜,突破和超越传统发展模式,把创新动能转换为长期持续健康发展,在不稳定不确定的世界中谋求发展、把握主动。

当下,美西方炒作所谓的“中国产能过剩问题”,矛头直指中国具有全球比较优势的新能源产业,其实质是通过歪曲抹黑中国高质量发展道路,阻遏中国在全球产业链价值链的跃升路径。理解了中国高质量发展的必然逻辑,就会明白,中国断然不会被这一话术所“忽悠”。

中国用实际行动已经表明并将继续证明,中国始终坚定不移走好自己的路,心无旁骛做好自己的事,坚定推动高质量发展,推进高水平对外开放,推动中国经济行稳致远,必将为世界作出更大贡献。

(新华社北京5月15日电)

新华社记者 谢彬彬

坚定走好高质量发展的中国之路

中国先进产能的世界意义系列评论

波音被指违反延期起诉协议 或被美司法部公诉

美国司法部14日向得克萨斯州一家联邦法院提交文件,称已认定飞机制造商波音公司违反2021年就两起致命空难与其达成的延期起诉协议,要求波音6月13日前就此事作出回应。司法部将在7月7日前决定是否对波音提起公诉。

【空难余波】

2018年10月和2019年3月,波音737 MAX 8型客机牵涉两起共346人遇难的空难。2021年1月,美国司法部对波音提起刑事诉讼,指控其密谋欺骗联邦航空局官员,在安全认证时未向后者全面披露该型客机新设的自动飞行系统相关信息。美联社报道,波音当时把欺诈责任甩给两名职级相对较低雇员。

此后司法部与波音达成为期三年的延期起诉协议。波音同意支付超过25亿美元罚款和赔偿,并承诺

充分配合政府要求,实施合规和改进计划。延期起诉协议有效期至今年1月7日。

1月5日,即延期起诉协议到期前两天,一架波音737 MAX型客机发生空中门塞脱落事故。这起事故虽未造成人员伤亡,但暴露波音在质量控制方面持续存在问题,导致美国国家运输安全委员会和联邦航空局介入调查,同时被司法部纳入“波音是否违反协议”的调查考虑范围。

同时,今年以来陆续有“吹哨人”爆料波音质量和安全控制问题,涉及737 MAX型客机、787型“梦想客机”以及波音机供商必锐航空系统公司。受门塞脱落事故影响,波音遭遇经营危机、声誉受损,管理层因此大幅调整。

美司法部14日提交的法庭文件说,波音未能遵守协议,因为其并未“制定、落实并执行合规计划”,政府

可因此就任何已察觉的、包括原欺诈罪名在内的“违反联邦刑事法律行为”起诉波音。司法部在决定下一步举措前,将充分考虑波音为解决违反协议问题所采取的补救措施,要求波音6月13日前回应。

波音14日晚些时候否认违反协议,称“期待有机会就此事向司法部作出回应”,同时将回应司法部有关门塞脱落事故的关切。

【家属期盼】

据路透社报道,延期起诉协议1月7日到期后,美国司法部有六个月时间判定是否起诉波音,或寻求其他方法撤销案件,包括:将延期起诉协议有效期再延长一年;取消波音对合规改进措施的自我监督,向联邦法院申请指派一名专职监督员;追加对波音罚款,甚至迫使其认罪。

路透社说,最后一个选项会影响

波音后续获取政府采购合同的能力。

两起致命空难遇难者家属一直不满波音与司法部达成的延期起诉协议,先前向得克萨斯州一家联邦法院申请更改协议条款,去年初遭驳回。按法新社说法,遇难者家属主张,波音及其决策层官员应就此起美国史上最致命企业犯罪“获刑事定罪”。

遇难者家属及其代理律师定于本月31日与司法部官员就波音是否将受到起诉会晤。美联社说,一些家属对上月一次类似会晤感到失望和愤怒。

遇难者家属的一名代理律师保罗·卡斯尔说,司法部认定波音违反协议是重要的第一步,“我们需要看到司法部向波音问责的进一步行动”。

另一名代理律师埃琳·艾普尔鲍姆说,她和客户对“司法部选择做正确的事感到欣慰”,希望波音后续遭起诉。

(新华社专特稿)

死亡人数升至58人 印尼山洪



印度尼西亚国家抗灾署15日说,西苏门答腊省上周末发生的洪灾迄今已造成58人死亡、33人受伤,另有35人下落不明。

这是5月14日在印度尼西亚西苏门答腊省阿甘拍摄的山洪过后的景象(无人机照片)。

(新华社发)

人道物资运不进拉法 埃及与以色列互相指责

围绕是否开放加沙地带南部拉法口岸以使人道主义援助物资运入,埃及与以色列互相指责。美国媒体14日报道,埃及正考虑降级与以色列的外交关系。

【降级外交关系?】

《华尔街日报》以多名埃及官员为消息源报道,由于埃及与以色列就本轮巴以冲突的立场分歧日益严重,埃及考虑降低与以色列外交关系的级别,但不会与以色列断交。据报道,从特拉维夫撤回埃及驻以色列大使是埃方考虑的选项之一。

“我们不打算中断与以色列的关系或抛弃戴维营(协议)。”一名埃及官员告诉《华尔街日报》记者,“但是,只要以色列军队留在拉法口岸,埃及就不会向拉法派出一辆(运送人道主义援助物资)卡车。”

以色列在1967年第三次中东战

争中占领西奈半岛,美国时任总统吉米·卡特1978年9月邀请埃及时任总统安瓦尔·萨达特、以色列时任总理梅纳赫姆·贝京在戴维营举行为期12天的三方密谈,次年达成具有重大历史意义的《戴维营协议》,实现埃以两国历史性和解。

本轮巴以冲突爆发以来,埃及、卡塔尔等国积极斡旋,试图促成以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成停火。

《华尔街日报》报道,埃及与以色列签订和平协议以来,两国形成了“紧密但并不热络的伙伴关系”,对两国安全产生重要影响。然而,以色列准备攻打拉法可能将这一切化为乌有。

拉法口岸是国际人道主义援助物资进出加沙地带的主要通道。以军本月7日说,以军已经控制拉法口岸巴方一侧并加大在拉法附近军

事行动的力度。自那以后,埃及拒绝与以色列协调援助物资从拉法口岸运入加沙的事宜。

【50辆卡车远远不够】

以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨14日说,“停止加沙人道主义危机的关键因素眼下掌握在我们的埃及朋友手中”,是否重开拉法口岸放行援助物资进入加沙地带将由埃及决定。

卡茨说,他已向英国外交大臣戴维·卡梅伦、德国外长安娜莱娜·贝尔伯克进行电话沟通,向他们强调应说服埃及方面重开拉法口岸。

卡茨的言论招致埃及方面批评。埃及外交部在声明中说,埃及外长萨迈赫·舒凯里“强烈谴责”以方罔顾事实、甩锅推责的行为,要求以色列为加沙地带巴勒斯坦民众面

临的人道主义灾难承担全部责任。

舒凯里说,以色列控制着拉法口岸巴方一侧,以军行动对援助人员和卡车司机构成安全威胁,这些才是人道主义援助物资无法通过拉法口岸运入加沙地带的主要原因。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯的副发言人法尔汉·阿克说,以军加大在拉法军事行动的力度令古特雷斯“惊骇”,事态发展阻碍了人道主义援助运入加沙地带,那里的人道状况本已危急。

美国国务院发言人韦丹特·帕特尔14日说:“我们看到5月12日有50辆(运送援助物资的)卡车(从其他口岸)进入加沙地带,而这远远不够。”

拉法城内目前有140万人,超过加沙地带一半人口。本轮巴以冲突爆发以来,加沙地带中部和北部大批巴勒斯坦民众涌入拉法避难。

(新华社专特稿)

研究显示2023年夏季为两千年来最热

最新研究显示,2023年北半球夏季不仅是有气象记录以来最热的夏季,而且是大约两千年以来最热的夏季。

据路透社报道,科学家此前宣布,去年6月至8月是19世纪四十年代有记录以来最热的夏季。

根据14日发表在《自然》杂志上的论文,2023年夏季气温在长达两千年的时间里高居榜首。研究人员查阅了19世纪中叶以来的气象记录,分析北半球9个不同地点的树木年轮后得到更早的气温数据,得出上述结论。

论文联合作者、德国约翰内斯·古滕贝格大学气候学家扬·埃斯佩尔说,厄尔尼诺现象是一种发生在热带海洋中的异常现象,其特征是赤道太平洋东部和中部海洋表面温度显著升高。

根据美国《科学公共图书馆·医学》杂志14日发表的一篇论文,热浪对人类健康产生影响,1990年至2019年,43个国家超过15万人的死亡与高温天气有关。超过一半关联高温天气的死亡出现在亚洲,但如果以占人口比例计,欧洲的比例最高,平均每1000万人中有655人因高温天气死亡。希腊、马耳他、意大利是欧洲关联高温天气死亡人数最多的国家。

(新华社专特稿)

报告显示去年中企在德国投资项目数创新高

德国联邦外贸与投资署14日发布的《2023年外国企业在德国投资报告》显示,中国企业对德国投资的项目数显著增加,去年在德投资项目数创2017年以来新高,比前年增长近42%。

报告显示,去年共有1759个外国投资项目落户德国,与2022年大

致持平。其中,中国对德投资项目数量为200个,位居第三,仅次于美国和瑞士。报告说,中企去年在可再生能源领域投资大幅增长,项目数是2022年的3倍左右,约占总项目数的五分之一。其他主要投资领域包括机械制造和电子产品等。

(据新华社柏林5月14日电)