

巩固铁杆情谊 共绘合作新篇

——塞尔维亚各界期待习近平主席对塞进行国事访问

新华社记者

应塞尔维亚共和国总统武契奇邀请,国家主席习近平将对塞尔维亚进行国事访问。塞尔维亚各界人士热切期待习近平主席时隔8年再次访问塞尔维亚,认为此访将巩固两国铁杆情谊,成为塞中关系发展的新里程碑,表示相信在元首外交战略引领下,双方将持续拓展深化各领域务实合作,在现代化道路上携手并进,造福两国人民。

气氛热烈迎候中国贵宾

在塞尔维亚首都贝尔格莱德的主干道和横跨萨瓦河、多瑙河的桥梁上,塞尔维亚国旗和五星红旗整齐排列在道路两侧,欢迎的标语在醒目处悬挂:“习主席,欢迎您”“习主席,感谢您”“热烈欢迎尊敬的习主席”“热烈欢迎尊敬的习主席”。

“我非常期待习近平主席来访。”武契奇总统日前表示,中国是塞尔维亚的“铁杆朋友”,塞尔维亚与中国的交往是完全坦诚开放的。中国人民的援助,塞尔维亚永远不会忘记。相信习近平主席届时一定会感受到塞尔维亚人民的热情与友好。

“铁杆”,一直是中塞关系的关键词。去年10月,习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的武契奇总统时说:“塞尔维亚是中国的铁杆朋友,两国关系经受住国际风云变幻考验,堪称中国同欧洲国家友好关系的典范。”武契奇总统表示,我们对塞中铁杆友谊感到自豪。

中塞关系的发展充分证明,两国元首的亲自关心和引领是确保中塞关系始终高位运行并且行稳致远的根本保障。2016年,习近平主席访问塞尔维亚,塞尔维亚成为中国在中东欧地区首个全面战略合作伙伴。从2021年中国-中东欧国家领导人峰会和中国共产党与世界政党领导人峰会,到北京2022年冬奥会开幕式,再到2023年中国共产党与世界政党高层对话会以及第三届“一

带一路”国际合作高峰论坛,近年来,习近平主席同武契奇总统多次会晤并保持函电往来。在两国元首战略引领下,中塞关系取得跨越式发展,处于历史最高水平。

武契奇总统指出,习近平主席即将进行的国事访问,不仅是塞尔维亚外交上的大事,同时也是一件值得塞全国人民欢天喜地的大事,相信此访将为塞尔维亚发展带来新的希望。

塞尔维亚内外贸易部长托米斯拉夫·莫米罗维奇表示,塞方视中国为真正的、忠实的朋友。塞建设、交通和基础设施部长戈兰·韦西奇说,习近平主席此访将“进一步证明我们两国之间的友谊”,并为两国深化关系、促进合作树立新的里程碑。

拉近两国民众心灵的距离

印象西湖、凤尾虾巢、松鼠鳜鱼、东坡肉……前不久,由中塞两国学生合作制成的“西湖宴”亮相贝尔格莱德中国文化中心,让塞尔维亚民众品尝到杭帮菜的美味。

“中式烹饪为我打开新的世界。”中塞旅游学院塞方学生尼古拉说,“老师不仅教授中文,还介绍中国家庭、传统节日等内容,让我对中国文化产生了浓厚兴趣。”

习近平主席2016年访塞期间与时任塞尔维亚总统尼科利奇共同出席中国文化中心奠基仪式。如今,中国文化中心开设中文、传统乐器、书法、太极等课程,成为当地民众了解中国和体验中华文化的一个窗口。

“中文热”“中国文化热”近年来在塞尔维亚持续升温。孔子学院、孔子课堂、鲁班工坊在塞尔维亚深受欢迎;双方多年合作举办“欢乐春节”活动,以优秀中华文化展演吸引塞民众积极参与;互免签证和互通直航让两国人民常来常往更加方便,互访人数持续增加。塞尔维亚中文教师约瓦娜·杜邦亚茨说,随着双方交流越来越频繁,两国人民越

走近、越走越亲。“塞尔维亚人民盼望习近平主席来访,这次访问一定会更加拉近两国民众心灵的距离。”

近来,中塞人文交流活动精彩纷呈:首届中国和塞尔维亚文化交流论坛探讨中塞文明对话和人文交流新机遇,第五届中国-中东欧高端智库学者交流论坛聚焦共建“一带一路”与现代化发展,中塞媒体智库研讨会共话构建人类命运共同体的希望。

不少塞尔维亚专家学者表示,习近平主席即将对塞尔维亚进行的国事访问将深化两国交流交融和互学互鉴,促进双方凝聚更多共识。

在塞尔维亚亚洲问题研究所所长德拉加娜·米特罗维奇看来,习近平主席此访有助于双方在全球视野下吸纳多元而有益的观点,进一步推动塞中两国在思想和文化领域的交流合作。塞尔维亚贝塔通讯社社长拉多米尔·迪克利奇认为,元首外交将激发两国在人文领域的新互动,加深两国人民之间的相互了解与信任,为塞中关系发展注入更多正能量。

为高水平合作开启新篇章

春日暖阳下的多瑙河畔,南欧紫荆花在微风中摇曳,河钢集团斯梅戴雷沃钢厂生机盎然。“从来没有想到钢厂可以这么美。”钢厂首席运营官弗拉丹·米哈伊洛维奇感慨道。他说,钢厂职工热切期待习近平主席再次访问塞尔维亚,“我们希望习近平主席了解到现在的钢厂建设得有多棒”。

2016年,中国河钢集团收购陷入困境的斯梅戴雷沃钢厂。如今,这座百年钢厂焕发新生,已成为塞尔维亚第二大出口企业。

今年4月29日,习近平主席复信钢厂塞尔维亚籍职工,勉励他们为中塞友谊作出新贡献。钢厂材料管理及维护部门负责人波波维奇·博扬说,习近平主席的复信对钢厂

职工意义重大,大家深受鼓舞、各感荣耀。职工们对钢厂的未来充满信心,他们表示将继续努力工作,用实际行动浇筑塞中铁杆友谊。

正在建设中的匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。匈塞铁路塞尔维亚段塞方总工程师米兰·巴诺维奇介绍,匈塞铁路按照欧洲标准修建,通车后列车运行速度得到显著提升,最高时速从原来的40公里提升至200公里,为当地民众出行提供极大便利,也为塞尔维亚乃至中东欧地区经济社会发展注入活力。

从产业投资到基础设施建设,在塞尔维亚学者亚历山大·米蒂奇看来,塞中两国“超预期”“多样化”的合作为投资带来动能,加速塞尔维亚的经济发展。刚从中国访问回国的他非常关注习近平主席即将访塞的消息,期待两国未来能在信息技术、人工智能和汽车产业等领域开展深度合作。

近年来,中塞合作的深度和广度不断拓展,质量和效益持续提升。中塞双边贸易额由2016年的5.96亿美元跃升至2023年的43.5亿美元。2022年,中国成为塞尔维亚最大直接投资来源国。塞尔维亚已连续6年参加进博会,精酿啤酒、特色红酒、农产品等逐渐被中国消费者熟知。2023年10月,中国与塞尔维亚签署自贸协定,这成为中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定。

塞建设、交通和基础设施部长韦西奇说,中国的投资在塞尔维亚非常受欢迎,塞方期待同中国继续开展高质量基础设施合作项目。相信在两国元首引领下,塞中务实合作将迈向更高水平。塞国际政治经济研究所“一带一路”地区研究中心主任卡塔琳娜·扎基奇表示,塞中合作存在广阔空间,“期待两国领导人深入探讨双边关系的未来发展,为双方高水平合作开启新篇章”。(执笔记者:刘品然、宋盈、邱夏;参与记者:石中玉、宿亮、郑开君、蒋国鹏)

(新华社贝尔格莱德5月6日电)

中塞「铁杆」友谊之路越走越宽

新华社记者 宿亮 蒋国鹏 石中玉

国家主席习近平即将对塞尔维亚进行国事访问之际,在塞尔维亚首都贝尔格莱德,五星红旗和塞尔维亚国旗在城市主要道路上沿街排列,被称为“贝尔格莱德西大门”的建筑格内克斯塔上悬挂起巨幅五星红旗,“习主席,欢迎您”“热烈欢迎尊敬的习主席”等标语格外醒目……

近年来,中塞关系持续高位运行,全面战略合作伙伴关系内涵日益丰富,务实合作成果丰硕,两国和两国人民友好纽带越来越紧密。作为历经风雨、患难与共的“铁杆朋友”,中塞友谊之路越走越宽广。

快速通达之路

在中塞两国企业的共同努力下,双边务实合作不断取得新成果。无论是已经通车运营的高铁线路,还是正在紧锣密鼓推进的现代化高速公路和大桥,两国务实合作为塞尔维亚打造更快速、更便捷的交通网络持续作出贡献。

2022年2月,习近平主席在北京会见塞尔维亚总统武契奇时指出,双方要加强战略对接,高质量共建“一带一路”,推进匈塞铁路、诺维萨德-鲁日快速路等合作项目取得积极进展,持续发挥河钢斯梅戴雷沃钢厂、紫金博尔铜矿等项目经济社会效益,将中塞传统友好转化为更多务实合作成果。

春末夏初,在匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段(诺苏段)的铺轨现场,工作人员正把五段铁轨焊接成一根总长250米的铁轨。面积不大的焊接房里,火花四溅,几分钟就完成了两段铁轨的焊接。随后,工作人员用相关设备进行仔细打磨,确保连接处平整光滑、无缝对接。

工作人员告诉记者,这种大型铁路焊轨作业在塞尔维亚并不少见。不少当地企业专程赶到匈塞铁路施工营地参观学习,非常钦佩中国企业的技术水平。对中国的大型专业铺轨机、接触网悬挂系统等设备和技术,当地企业都表现出了浓厚兴趣。

项目方说,在匈塞铁路建设过程中,技术和装备的“中国元素”经受住了复杂运行环境的考验,为当地经济社会发展和民众出行提供安全便捷高效的运输服务。

匈塞铁路塞尔维亚境内从首都贝尔格莱德至第二大城市诺维萨德的铁路(贝诺段)2022年开始正式运营,全程通行时间30多分钟,推动塞尔维亚进入“高铁时代”。两年多来,这段铁路让不少当地民众过上了幸福的“双城生活”。

匈塞铁路塞方总工程师米兰·巴诺维奇见证了贝诺段从项目启动到部分通行运营的全过程。巴诺维奇说,此前,由于铁路设施老化,列车不仅速度慢,晚点延误也是常事。如今,匈塞铁路贝诺段把时速从以前最高的每小时40至50公里提升到每小时200公里,实现了质的跨越。

不只是铁路,中国企业还在塞尔维亚参与建设了E763高速公路路段、泽蒙-博尔察跨多瑙河大桥。它们是中国企业在欧洲承建的第一条高速公路和第一座桥梁,“中国建造”助力塞尔维亚建起一条条快速通达之路。

鲜花盛开之路

“这不是修图!”——在塞尔维亚紫金博尔铜业有限公司(简称“塞紫铜”)冶炼厂,塞籍员工克里斯蒂安回忆说,几年前,前来投资的紫金矿业集团曾向他们展示中国矿山运营图片。当地人对图片中的鲜花和绿树将信将疑,有人甚至认为图片是用软件“修”出来的。

十几年前,拥有百年采矿历史的城市博尔陷入困境。当地矿山企业因技术落后、管理缺陷而濒临破产。作为老旧重工业基地,这里空气中甚至弥漫着刺鼻的气味和粉尘。

2018年,中国企业收购铜矿,引入新技术和管理方式改变当地矿山的面貌,通过引入光伏、风电,恢复生态植被,打造“绿色矿山”。克里斯蒂安和工友们终于明白,原来现代化的矿区的确实满绿色和希望。

冶炼厂旁,一片绽放的郁金香田,在湛蓝的天空下显得格外艳丽。

一家当地媒体走访冶炼厂后这样报道:冶炼厂核心区域的花田象征着博尔的“再工业化”。中国企业给博尔带来了世界级标准和现代冶金技术,兑现了建设更绿色、低碳和可持续发展博尔的承诺。在当地人眼中,这些郁金香就是“改变世界的花”。

今天的博尔,天蓝水清,曾经外出务工的年轻人回来了,来自塞尔维亚其他地区甚至周边国家的大学生、工程师、产业工人也来了。这座城市又恢复了活力。

在塞紫铜环保与生态部工作的伊瓦纳是博尔的“矿三代”,一家人都在矿区工作。“这里曾经到处是垃圾,但现在一切都变了。中国企业让我们梦想成真。”伊瓦纳感慨道。

在视察博尔铜矿项目后,武契奇总统表示,紫金在塞尔维亚投资以来,矿产资源纳税增加三倍。紫金已成为塞尔维亚最大出口商之一,为塞尔维亚经济和就业作出了卓越贡献。

被改变的不仅是博尔,在斯梅戴雷沃,拥有百年历史的钢厂也因为中国河钢集团的到来发生变化。随着改造现有设施和建设新设施,曾经空气污染严重的钢厂区域如今空气中可吸入颗粒物PM10浓度比欧盟标准更低。钢厂里常常可以看到盛开的南欧紫荆花,这座历史悠久的重工业基地有了新的模样。从博尔的郁金香,到斯梅戴雷沃的南欧紫荆花,中塞务实合作走出一条鲜花盛开的绿色之路,不断为双边关系增添新的色彩。

心心相印之路

5月初正值塞尔维亚劳动节和复活节小长假。假日期间,在贝尔格莱德附近的小镇泽蒙,拉扎尔·萨瓦蒂奇小学五年级学生莱娜和小伙伴来到集市摆摊,完成她们的社会实践课作业。两个女孩子销售的产品是毛线手工编织的小动物,其中最显眼的就是一只大熊猫。

莱娜说,她非常喜欢大熊猫憨态可掬的样子,如果有机会去中国旅游,她要做的第一件事就是去看大熊猫。她说,在学校里,老师多次讲到塞尔维亚和中国的友好关系历史,这让她和同学们对遥远的中国充满好奇和向往。

“欢迎中国领导人来塞尔维亚,也欢迎越来越多的中国游客来这里旅游!”莱娜得知习近平主席即将对塞尔维亚进行国事访问后激动地说。

“朋友是时间的果实。”正如这句塞尔维亚谚语所说,近年来,中塞两国民众经贸、文化往来密切,不断丰富充实着传统友谊的内涵,大家越走越近、越走越亲。

在贝尔格莱德市中心的米哈伊洛夫大街和小镇泽蒙的广场周边,路牌上有中文标识;在历史悠久的贝尔格莱德动物园外墙上,由马赛克拼出的动物图形中也有大熊猫的身影。

常年在米哈伊洛夫大街上卖画的艺术家萨利奇告诉记者,越来越多的中国游客会选择来贝尔格莱德及周边地区度假。让他惊讶的是,这些远道而来的客人对塞尔维亚的文化历史并不陌生,还会与他讨论在中国足球俱乐部工作的塞尔维亚教练和球员。

“塞尔维亚人和中国人有共同的经历和传统友谊,我们心连心、在一起!”萨利奇说。

塞尔维亚国际政治经济研究所“一带一路”地区研究主任卡塔琳娜·扎基奇说,她注意到越来越多的塞尔维亚年轻人开始使用来自中国的社交媒体软件、喜欢吃中国菜、买中国货、想要学习中文。塞尔维亚和中国互免签证、互通直航,更是让两国民众间的交流更便捷、了解更深入、成效更显著。

谈及塞中两国关系的未来,扎基奇充满信心。她说,塞中两国在基础设施、能源等领域的合作已经打下了很好的基础。两国务实合作将在电子商务和数字经济等新领域不断拓展,塞中关系必将提升到新的高度。(参与记者:郑开君、张远、林浩)

(新华社贝尔格莱德5月7日电)

波音787型“梦想客机”员工涉嫌伪造记录

海洋

美国联邦航空局6日宣布,已针对波音公司启动调查,以确认这家飞机制造商所报787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

根据联邦航空局的声明,波音公司4月自愿报告称,可能在生产特定787型客机时,未完成确认机翼连接机身处的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查,以判定波音是否完成相关安检,及其公司员工是否伪造记录。

法新社报道,上述安检旨在确保飞机各部件电流安全且正常运转。声明还说,波音公司正重新检查生产系统中的所有787型客机,而其“必须制定方案以解决已服役客机(可能存在的问题)”。

波音787型客机项目主管斯科特·斯托克4月29日在致波音位于南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂员工

的电子邮件中说,该厂一名工人向主管上报了生产“违规”事件,波音随后发现,多人一直违反公司规定,没有实施符合要求的安检,却在在工作记录中谎报安检已完成。

斯托克称,波音随后向联邦航空局上报该事件,正迅速采取严肃整改措施。鉴于波音工程师认定相关违规操作不会“即刻”产生飞行安全问题,该公司认为没必要停飞任何客机。

美联社报道,暂无客机因这一事件遭停飞,但北查尔斯顿工厂正在生产的客机可能因额外安检程序致交付速度放慢。787型客机是双通道宽体机,通常执飞远程国际航线。

今年以来,波音公司屡曝负面新闻,负责生产787型客机的北查尔斯顿工厂近期也频上头条。4月17日,为波音服务17年的质量工程师萨姆·萨普尔在国会听证会上

说,波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险,所有787型客机都应停飞并接受调查。波音方面坚决否认萨普尔的质疑。

3月9日,曾在波音工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特原定当天出庭指认波音诽谤,却被发现疑似死于自杀。巴尼特2010年在北查尔斯顿工厂出任质检经理,2017年因健康原因退休,2019年爆料波音生产安全问题。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。美国联邦航空局随后就门塞脱落等事故要求波音提交改进质量控制方案,同时禁止波音增产737 MAX系列客机。

门塞脱落事故同时招致美国司法部刑事调查,以评估波音是否遵守2021年与之达成的延期起诉协

议。该协议事关2018年10月和2019年3月两起总计346人遇难的致命空难,失事飞机均为737 MAX 8型客机。波音同意支付罚款和赔偿,并承诺充分整改,以换取司法部暂缓起诉。门塞脱落事故发生在延期起诉协议有效期内,这意味着司法部仍有可能继续推进针对波音的相关刑事诉讼。

美联社报道,两起空难部分遇难者的家属正敦促司法部判定波音持续违反协议条款,进而重启诉讼。按法新社说法,波音暴露的多重问题被航空安全专家视作“严重的安全文化缺陷”,难以迅速扭转。

业内观察人士正密切关注波音领导层今后的更迭。波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩已宣布今年年底卸任。一家知名咨询公司上周建议,投资人应在波音股东大会上投票反对卡尔霍恩以及负责安全和生产审计的两名董事继续留在董事会。(新华社专稿)

以色列空袭黎巴嫩边境

黎巴嫩军方消息人士称,以色列5月5日空袭黎巴嫩边境村庄迈斯杰贝勒,造成至少4人死亡,3人受伤。

图为5月6日,在黎巴嫩迈斯杰贝勒,一名黎军士兵查看在以色列空袭中被损毁的建筑。(新华社发)



(新华社贝尔格莱德5月7日电)