

致敬,那些节日坚守岗位劳动身影

新华社记者

“五一”假期,万家灯火,离不开各行各业的劳动者、奉献者、守护者。

他们是奔走在大街小巷的快递员,他们是坚守重点工程项目的建设者,他们是用勤劳双手擦亮城市的环卫工人,他们是奋战抢险一线的消防官兵……正是这些平凡的身影,托起了城市乡村的正常运转,为流动中国注入坚实温暖的力量。

广州白云机场,南航装卸服务中心班组长侯华伟和同事一起,为CZ3523航班装卸行李。“这个‘五一’比前几年都忙。5日大家集中返程,客座率更高,这趟航班有140多件托运行李。”侯华伟一边指挥一边说。

身处狭小而闷热的飞机货舱,几分钟就会满头大汗,侯华伟和同事们的衣服也是湿了干,干了湿。

为最大程度减少旅客等待时间,“五一”假期南航的装卸员在多个航班间“换位串班”,作业量虽增加不少,但有力保障了航班运行效率。

高速公路,5日也迎来出行返程高峰。为确保高速服务区及景点周边充电桩高效运行,更好满足新能源汽车充电需求,国网徐州供电公司

营销部专职人员刘镇和同事,整个假期都坚守在保供一线。

“我们通过智能监控系统,在后台实时查看充电桩忙闲状态。发现有排队等待充电的情况,就会利用无人机‘喊话’,引导新能源车主前往附近的移动充电车,或到马路对面的服务区进行充电。”刘镇告诉记者。

岗位虽平凡,职责不平凡。凌晨三点,杭州市环境集团的“90后”小伙朱国栋,就驾驶着清运车开始忙碌起来。从主城区丁兰街道到天子岭垃圾垃圾处理站,清运易腐垃圾400多桶,重约16吨——这样的工作,“五一”假期他每天要往返三趟。

“再脏再累,看到整洁的街道、市民游客舒心的笑容,心里就挺自豪。特别是今年获得全国五一劳动奖章,这不仅是对我个人的巨大鼓励,也是对环卫行业的高度认可。”朱国栋说。

为做好假期杭州奥体中心体育场、西湖景区等周边环卫工作,杭州市增设多处移动公厕,同时加大保洁力度,每天有2万余名环卫工人奔波在一线。

西藏拉萨堆龙德庆区的顺丰快

递中转场里,堆放着数千件大大小小的包裹。西藏顺丰速运有限公司运作组组长、2023年全国五一劳动奖章获得者次仁措姆,正对着电脑麻利地录入快递信息。

“这几天包裹量明显增长,我们每个人身兼数职,从早上八点干到凌晨一两点都忙不过来。但只要想到那曲的虫草和牦牛肉、日喀则的土豆制品等通过快递网点销往全国各地甚至海外,就觉得很开心、很有成就感。”次仁措姆告诉记者。

在一个个远离闹市的重点工程项目上,广大建设者则用奋斗诠释劳动精神,用担当书写别样精彩。

铲灰、抹灰、砌砖、敲实……北京东南高速公路智慧物流港的工地上,中建三局北京公司的砌筑工纪庆生手握灰刀,上下翻飞,动作一气呵成,面前的砖墙交错排列、垒叠起来,已砌到十余米高。

“每人每天可以砌3立方米左右,我们26个人同时作业,要把宿舍楼和两个冷库的砌体墙尽快砌筑完成,以确保后面的工序及时穿插。”纪庆生说。

物流港建成后,将成为北京市以冷链物流为主的综合性物流枢纽,对缓解区域交通拥堵、保障首都

城市冷链运输具有重要意义。

1000多公里外,杭甬高速复线宁波段二期项目临海大浦江特大桥施工现场,中铁十六局该项目常务副经理王伟正忙着协调现场机械设备。

“沿线地质情况极为复杂,地下岩土层相当于一半是硬如‘金刚石’的岩层,一半是软如‘豆腐’的淤泥质层,施工难度大、风险点多,常规的挖孔作业行不通。”王伟介绍,项目团队加大技术攻关,结合不同地层特点创新作业方式,不断加快施工进度。

“目前整个工程已完成总投资额的90%以上,项目进入冲刺阶段。预计8月将完成甬门北互通匝道桥现浇梁施工,实现主线贯通。”王伟说。

坚守成就非凡,奋斗创造精彩。公安干警昼夜巡查,保卫一方幸福安宁;医务工作者值守在岗,呵护百姓生命健康;列车乘务员细致服务,保障旅客顺利出行;科技工作者

争分夺秒,持续攻关技术难点……每个人的点滴努力,成就了不平凡的中国,也成就了不平凡的自己。

这是节日里最亮丽的风景。致敬每一位劳动者,致敬所有奋斗的身影! (记者姜琳、王优玲、樊熹、王聿昊、田金文)

(新华社北京5月5日电)



铁路、公路迎来返程客流高峰

5月5日是“五一”假期最后一天,全国铁路、公路迎来返程客流高峰。图为车辆行驶在扬州市新扬高速公路上(无人机照片)。

(新华社发)

“五一”假期多地重大工程项目建设顺利推进

“五一”假期,多地重大工程项目建设不停工。建设者们坚守岗位、干劲十足,抢抓施工进度,确保项目优质高效推进。

在辽宁,沈白高铁后安隧道施工现场机械轰鸣,工程车辆往来穿梭,工人们正在进行隧道开挖、仰拱衬砌等工序施工。后安隧道位于抚顺市抚顺县境内,全长9125米,最大埋深约278米,是全线性控制性工程。

“后安隧道目前已完成开挖9067米,剩余58米,计划于5月上旬贯通。”中铁十六局项目现场负责人吴定远说。沈白高铁建成通车后,高铁动车组列车将直达东北旅游胜地——长白山脚下,北京至长白山的最短运行时间将压缩至4小时以内,沈阳至长白山最短运行时间压缩至1.5小时左右。

在北京,北京地铁22号线政务中心东站至燕郊站区间,200多名工人正在进行明挖段主体结构施工。

北京地铁22号线全长81.28公里,是京冀首条跨省域城市轨道交通线路。“我们所负责的施工区间是北京城市副中心连接河北的首个施工区间,在明挖段完成施工后,还将用开挖直径达8米的盾构机进行隧道掘进。”中铁十九局项目负责人王汉霖说。北京地铁22号线建成后,将有效缓解跨界道路交通压力,大幅提升跨省通勤群众出行效率。

在河北,雄安至忻州高铁建设现场钻机林立,一片大干景象。据中铁电气化局铁路工程公

司项目经理刘兴介绍,工人正在加紧进行桥梁墩身、连续梁、预制梁等施工作业。

目前,雄忻高铁雄保段梁场已投入使用,3座特大桥主体工程已完成30%,年内可以实现大桥主体全部完工。雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分,建成后将进一步完善京津冀地区铁路网结构。

在青海,G109小峡口改建工程唐蕃隧道下穿西和高速公路段施工全部完成,工程建设取得新突破。

G109小峡口改建工程是青海省重点建设项目,建成后将成为连接西宁市与海东市的重要通道。据中铁十一局项目负责人刘书廷介绍,唐蕃隧道全长3.8公里,是G109小峡口改建工程全线最长隧道。隧道穿越湿陷性黄土,极易出现坍塌和滑坡现象,施工技术难度大、安全风险高。

在海南,文昌国际航天城城市综合体项目施工现场,一派繁忙而有序的火热建设场景,1000余名中铁十四局工人正在进行主体结构及装饰装修,全力冲刺今年年底17栋单体建筑主体全面封顶的施工目标。

据中铁十四局项目负责人冷金刚介绍,该项目是航天城起步区内最大的项目,总建筑面积约20.5万平方米,建成后将成为集商务办公、生活居住于一体的高品质大型社区,进一步夯实航天城起步区基础设施建设,服务辐射周边航天城园区。

(据新华社北京5月5日电)

立夏:芳菲随春去 碧绿入夏来

新华社记者 杨金志 郭慕清

晴日暖风生麦气,绿阴幽草胜花时。

告别美丽的春天,立夏来到面前。如果说,春是生的季节,是花的姹紫嫣红,那么夏便是长的季节,是叶的绿意葱茏。万物生长,人有“成人礼”,立夏便是万物的“成人礼”,让人感受到大自然的盎然活力。

正如《月令七十二候集解》中云:“夏,假也,物至此皆假大也。”《尔雅》曰:“夏,大也。”“假”是盛大的意思,季节交替中,一夜微风催走春的身影,夏天的号角已经奏响。立夏俗称“四月节”,是标示万物进入旺季生长的一个重要节气。

古人爱立夏,写下无数佳句诗篇,藏在史籍的字里行间。它们犹如散落在历史长河里的星辰,从中华上下数千年岁月中缓缓流

过,至今熠熠生辉。其中,陆游曾作过三首立夏诗,将人们对春夏更迭的感怀、立夏的时令风物刻画得淋漓尽致,今人读来都颇有趣。

立夏前两三日,陆游不忍春逝,有些伤春惜春之情,作诗写尽内心愁绪,曰:“余春只有二三日,烂醉恨无千百场。芳草自随征路远,游丝不及客愁长。”

到了立夏这一天,诗人见春深迟暮生已成,夏初万物长秀,精神为之一振,对生机勃勃的立夏猛生好感,又曰:“赤帜插城扉,东君整驾归。泥新巢燕闹,花尽蜜蜂稀。槐柳阴初密,帘栊暑尚微。日斜汤沐罢,熟练试单衣。”

立夏过了十余日,陆游还沉浸在万物风华并蒂的喜悦里,他写道:“争叶蚕饥闹风雨,趁虚茶懒斗旗枪。林中晚笋供厨美,庭下新桐

覆井凉。堪笑山家太早计,已陈竹几与藤床。”这一时节,他观蚕事,试茶艺,品尝晚笋,坐梧桐树下纳凉……寥寥几句诗,将山里人夏天那清凉自在又充满烟火气的生活,刻画得入木三分,意境优美,明白如话。

陆游的立夏“一键三连”,足见其对这一节气的喜爱。

“四时天气促相催,一夜薰风带暑来。”立夏日,太阳到达黄经45度,气温逐渐升高,万物生长旺盛。在古代,人们会举行“迎夏”仪式,还会吃立夏蛋、喝立夏茶,以祈求平安健康。

“立夏尝三鲜”的习俗,也深受人们喜欢,意在庆祝初夏的丰收。其中,有的地方品尝苋菜、蚕豆、黄瓜等“地三鲜”;有的地方品尝海蜇、鲥鱼、河豚等“水三鲜”;有的地方品尝樱桃、杏子、枇杷等

“树三鲜”,总之就是应季而食,舒服度夏。

华东师范大学民俗学研究所教授田兆元说,“尝鲜是立夏的主题,也是多地的习俗。与秋收后即将来临的严冬彻骨寒意不同,夏收时满目都是盎然绿意。人们对新鲜的蔬菜瓜果豆角,品尝冬春以来孕育的果实,庆祝一年中第一次大规模的收获,在内心升腾的更多的是惊喜和愉悦。”

“晴日暖风生麦气,绿阴幽草胜花时。”春天那色彩斑斓的百花所散发的香气新行渐远,在满目葱翠中,白裙飘飘的夏季带着瓜果香翩跹而来。季节更迭,周而复始,呈现大自然生生不息的力量。“春争日,夏争时”,随万物灼灼成长,迎接更好的自己,才终不负时光。

(新华社上海5月5日电)

技能人才是支撑中国制造、中国创造的重要力量。不久前,人力资源社会保障部会同相关部门印发《关于实施高技能人才培育计划的通知》,提出力争用3年左右时间,全国新增高技能人才1.5万人次以上,带动新增高技能人才500万人次左右。这一目标如何实现?

“在技术工人当中最需要提高的是高技能人才,而在高技能人才当中最需要关注的是高技能领军人才。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君介绍,“我们将健全培养、使用、评价、激励联动推进机制,加快培养高质量发展所需的技术技能型、复合技能型、知识技能型和数字技能型领军人才,带动高技能人才整体发展。”

目前我国技能人才总量已超2亿人,占就业人员总量26%以上;高技能人才超过6000万人。但是技能人才长期数量不足,特别是高技能人才供给与产业转型升级需求之间的结构性矛盾日益凸显。

“初级技能人才多,高技能人才少;建筑、纺织等传统型技能人才多,信息、能源、材料等现代型技能人才少;单一型技能人才多,复合型技能人才少;短期速成的人数多,系统培养的人数少。”宁波市人力资源和社会保障局局长叶苗这样总结。

业内专家普遍认为,随着技术进步和产业转型升级步伐加快,高质量劳动力短缺的结构性矛盾可能更加尖锐。正因如此,这次通知明确提出,动员和依托社会各方面力量,在先进制造业、现代服务业等有关行业重点培育高技能领军人才。

“各地要加强人才供给需求预测,结合经济社会转型、科技创新发展和产业结构变革趋势,制定地方性、行业性领军人才专项培养计划。同时加大培养培育力度,支持企业联合教育科研机构,通过合作培养、项目协作等方式,帮助领军人才及培育重点对象提高技术研发水平。”王晓君说。

叶苗认为,可以通过统筹推进新职业新工种开发配套工作,调整高技能人才的评价主体等,为技能人才培训、评价提供有力支撑。此外,政府部门之间应加强协同,激励企业自主培训,鼓励龙头企业制定人才培养标准;同时支持技工院校办学,激励更多劳动者走技能成才之路。

培养人才,创造良好平台也是必要一环。“下一步将优先支持参与国家重大战略、重大工程、重大项目、重点产业的领军人才领衔创建技能大师工作室、劳模和工匠人才创新工作室,聚焦先进制造业、战略性新兴产业、数字技能等领域开展技术革新、技能攻关和人才培养工作,符合条件的按规定给予经费支持。”王晓君介绍。

社会地位不高、收入水平偏低问题,是不少技能人才面临的痛点,也是一些青年不愿意从事技能岗位的重要原因。

为推动破解这一难题,这两年我国推出“新八级工”制度,并规定聘用到特级技师岗位的人员可参照企业正高级职称人员,享受同等待遇;首席技师薪酬待遇可参照本单位高级管理人员标准确定或根据实际确定,不低于特级技师薪酬待遇。

“但我们在调研中发现,一些高技能人才被评为特级技师或首席技师后,并没有获得与之相对应的待遇。”曾在第44届世界技能大赛上摘金的广东省机械技师学院教师杨登辉说,加大制度落实,建立与职业技能等级序列相匹配的岗位绩效工资制,使技能的价值真正体现在工资条上,将是培养造就更多高技能人才的关键。

这次通知提出,支持企业健全“新八级工”技能岗位等级设置,引导企业建立健全基于岗位价值、能力素质和业绩贡献的技能人才薪酬分配制度。对在技术革新或技术攻关中作出突出贡献的领军人才,企业可从成果转化所得收益中以奖金、股权等多种形式给予奖励。鼓励企业对关键技术岗位领军人才实行年薪制、协议工资制、项目工资制。

“现在企业对高技能人才的需求越来越大,提高他们的待遇水平势在必行。只有转变‘重学历、轻技能’的观念,鼓励技能要素参与分配,让‘技高者多得’,才能切实提升技术工人的积极性和创造性,为企业发展注入更多动力和活力。”杨登辉说。

(新华社北京5月5日电)

传承中法建交精神 共促世界和平发展

(上接第一版)近年来,我先后提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,为完善全球治理、破解人类发展难题贡献中国方案,已经得到全球100多个国家和国际组织支持。

中方理解乌克兰危机对欧洲人民造成的冲击。中国既不是乌克兰危机的制造者,也不是当事方、参与方,但我们一直在为推动危机和平解决发挥建设性作用。我相继发出多项呼吁,包括遵守联合国宪章宗旨和原则,尊重各国主权和领土完整,重视各方合理安全关切;强调核武器用不得、核战争打不得。中国向乌克兰提供多批人道主义援助,多次派遣特使赴相关国家斡旋。乌克兰危机持续越久对欧洲和世界损害越大。中方期盼欧洲大陆早日重回和平稳定,愿同包括法国在内的

国际社会一道,找到解决危机的合理路径。

巴以冲突同样牵动人心。解决巴以问题的根本出路在于建立独立的巴勒斯坦国。历史反复证明,巴以局势之所以屡陷动荡,根本原因在于联合国决议没有得到切实执行,“两国方案”基础不断被侵蚀,中东和平进程偏离正轨。中法两国在巴以问题上有很多共识,应该加强合作,为恢复中东和平作出贡献。

孔子说,“君子和而不流,强哉矫;中立而不倚,强哉矫”。法国作家罗曼·罗兰说,“放弃独立思考,是一切不幸的核心”。中法作为两个有独立自主精神的大国,在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量,影响世界前进方向。站在新的历史交汇点上,让我们携手再出发,推动中法关系取得新的更大成就,造福两国和世界!

(上接第一版)沿着这条路线,市民游客可以体验乡村生活、品尝高原美食,享受乡村酒店、乡村温泉,还能近距离了解古庄园遗址。目前,达东村林卡搭建、清扫工作均已完成。

“我们为了迎接‘五一’假期,提升改造了林卡,并更换了家具等。为了回馈广大消费者,‘五一’期间我们也推出了一些优惠活动,例如帐篷消费200元以上就送温泉门票等,欢迎广大消费者前来达东村体验乡土风情、乡村风光。”拉萨高新区(柳梧新区)达东乡村民俗文化旅游有限公司运营主管扎西告诉记者。

为打通交通堵点,便利市民游客出行,今年拉萨高新区(柳梧新区)对达东村农村道路进行了拓宽改造。日前,该道路已改造完成并投入使用。改造后的道路平坦开阔,路面由原来的4米拓宽至6.5米,为双车道,能满足错车通行。

位于拉萨高新区(柳梧新区)北组团的桑达村查巴林卡,紧邻雅叶高速,拥有约80亩水域和300亩的林地,地理位置优越、环境优美,距离主城区仅20分钟左右的车程,能为市民提供一个生态休闲、亲近自然的好去处。

据了解,该林卡为桑达村村集体经济产业,主要为装配式建筑类型帐篷,分为30平方米和60平方米两种面积,价格在400至800元不等,已于今年4月25日正式投入使用。“这次打造桑达村查巴林卡是为了提升老百姓的收入,以后会继续完善娱乐设施,满足群众的消费需求。”拉萨高新区(柳梧新区)桑达村党总支书记兼主任任巴次仁告诉记者。

近年来,拉萨高新区(柳梧新区)柳梧村近郊乡村旅游蓬勃发展,形成了多条有特色有内涵的乡村旅游线路。在发展近郊乡村旅游的同时也实现了促进村庄环境改善、带动集体经济增收、农牧民致富的共赢。