

神舟十八号载人飞船发射取得圆满成功

新华社酒泉4月25日电 4月25日20时59分,搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十八号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道。目前,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟十八号航天员乘组将与神舟十七号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间,神舟十八号航天员乘组将进行多次出舱活动,开展微重力基础物理、空间材

料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域实(试)验与应用,完成空间站碎片防护加固装置安装,舱外载荷和舱外平台设备安装与回收等各项任务。这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第3次载人飞行任务,是工程立项

实施以来的第32次发射任务,也是长征系列运载火箭的第518次飞行。目前,空间站组合体已进入对接轨道,工作状态良好,满足与神舟十八号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。(记者李国利、黄一宸、刘艺)

神舟十八号载人飞行任务三大看点

新华社“新华视点”记者

4月25日,搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,随后,神舟十八号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道。航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第3次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第32次发射任务。本次任务有哪些看点?火箭与飞船有哪些新升级?

看点一:老带新“80后”三人组 跑好神舟家族“接力赛”

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,执行本次神舟十八号载人飞行任务的飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指令长。

航天员叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务;李聪和李广苏均为我国第三批航天员,都是首次执行飞行任务。

“老将”叶光富此次带领两位新人奔赴苍穹。“当前,空间站三舱三船的状态对我来说是全新构型,其任务数量、复杂程度、操作难度明显提升。”叶光富说,“再上太空就是一次全新的开始,我和我的两位队友以及整个航天团队,已经做好了充足的准备;对于完成这次任务,我们信心满满。”

神舟十八号乘组三人均为“80后”,都有过飞行员经历。“我们确实有很多共通点,不仅有相近的年龄和经历,更有共同的使命,那就是跑好神舟家族太空‘接力赛’。”李聪说,现在对方的一个动作,甚至一个眼神,彼此都能够明白所要表达的意思。

“这次飞行,我们将承担繁重而艰巨的任务。”航天员李广苏介绍,他在任务中主要负责空间试验(实)验项目,涉及航天医学、基础物理、材料科学、生命科学等前沿科学问题,以及站务管理、健康保障等任务。

据介绍,神舟十八号将上行实验装置及相关样品,将实施国内首次在轨水生生态研究项目,以斑马鱼和金鱼藻为研究对象,在轨建立稳定运行的空间自循环水生生态系统,实现我国在太空培养脊椎动物的突破;还将实施国际上首次植物茎尖干细胞功能在轨研究,揭示植物进化对重力的适应机制,为后续定向设计适应太空环境的作物提供理论支撑。

据悉,我国航天员队伍正逐步发展壮大。“目前,我国第四批预备航天员选拔工作已基本完成,不久将正式对外发布相关信息。”林西强表示,第四批航天员入队后,将和现役航天员一起实施空间站后续任务,并实现2030年前中国人登陆月球的总体目标。



4月25日20时59分,搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十八号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道。目前,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

新华社记者 李刚摄

新一批航天员需要具备哪些新能力?林西强介绍,相比空间站任务,登月任务中航天员需要训练掌握梦舟载人飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作,月面出/进舱,1/6重力条件下负重行走,月球车远距离驾驶,月面钻探、采样和科学考察等技能。

看点二:“神箭”架起安全高效“天梯”

此次执行运载任务的长征二号F运载火箭,享有“神箭”之誉。原因之一在于,从1999年首飞至今,它保持了100%的发射成功率。

作为我国现役唯一的载人运载火箭,长征二号F运载火箭采用了多备份系统,以提高抗干扰能力。其独有的故障检测处理系统,在出现灾难性故障时可以发出逃逸指令和终止飞行指令,及时带航天员脱离危险。

航天科技集团一院专家介绍,该型火箭从设计、制造再到靶场装配,需确保每个部件和系统都达到最高质量标准。

生产制造零部件时,实施组批投产,为火箭挑选“优质子样”;以检验表格“跟产”,逐项确认装配状态和检查装配数据,让装配操作质量更加精准可控。

“每一发任务,火箭的细微状态变化,都会被放在‘显微镜’下抽丝剥茧般分析风险。”航天科技集团一院专家表示,与长征二号F遥十七运载火箭相比,此次执行任务的遥十八运载火箭进行了32项技术状态改进,进一步提升了全箭可靠性和安全性。

自空间站建造任务启动以来,长征二号F运载火箭进入常态化、快节奏发射状态。将航天员又快又稳送入太空,体现了火箭的高效。多年来,火箭团队不断寻找提升效率的“最优解”:部分环节改变传统人工操作,逐步采用自动化技术实现铆接和焊接;在进入发射场前,完成大量仪器设备的测试和装配工作……现在,长征二号F运载火箭发射场流程,已由空间站建造初期的49天缩减到35天,并将继续向30天目标优化改进。

不仅如此,研制团队还借助数字化手段,实现火箭测试数据前后方实时互联互通;更快更准的数据判读,让发射场人员缩减40%左右。

未来几年,长征二号F运载火箭将继续执行神舟载人飞船发射任务,为空间站开展常态化运营架起一条安全高效的“天梯”。

看点三:“生命之舟”新升级 完成任务更给力

由轨道舱、返回舱和推进舱构成的神舟系列载人飞船,均由航天科技集团五院抓总研制,是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器,被誉为航天员实现天地往返的“生命之舟”。

电源分系统是飞船14个分系统中最为关键的系统之一,是飞船的“心脏”。相较于神舟十六号和神舟十七号载人飞船,神舟十八号载人飞船进行了电源全新升级。

历经四年时间,研制团队将飞

船主电源储能电池由镍镉电池更换为锂离子电池;其他电源锂电池的隔膜系统耐氧能力提升后,寿命增加了20%。同时,电子产品模块化程度和电池能量密度提升,实现了飞船整体减重50多公斤。

电源全新升级后,研制团队将推进舱仪器盘上的设备进行重新布局;“不挤不乱的”推进舱,让电源设备工作起来更加可靠、稳定,也提升了飞船的上下行载荷运输能力。

飞船入轨后,太阳电池翼稳定展开,船体才能获得能量供给。

为保证长期“待命状态”下的飞船太阳电池翼在轨可靠,研制团队将关键产品重要指标的实测数据方差控制在千分之一以内,再通过测试计算出飞船在轨展开所需时间。经多发载人飞船的飞行验证,神舟十八号载人飞船的太阳电池翼可实现8秒展翼,不惧超长“待机”。

神舟十八号载人飞船是空间站应用与发展阶段第二艘实施径向对接的载人飞船。飞船与空间站在浩瀚太空交会对接,像一部高难度动作大片,要求“准”字当头。

制导导航与控制(GNC)系统是神舟飞船的核心分系统,被研制人员亲切称为“神舟舵手”。该系统负责飞船从发射到与火箭分离,再到与空间站交会对接,最终从空间站撤离并返回地球的全过程控制,同时还负责独立飞行过程中的姿态与轨道控制、太阳翼帆板控制等。飞船在该系统的自主操控下,将再次上演“太空会师”的名场面。(记者宋晨、顾天成、陈凯姿、李国利)

(新华社北京4月25日电)

看多地交通部门「备战」五一出行高峰 行求其畅!

新华社记者 魏一骏 向定杰 邵鲁文

临近五一假期,出行热度逐渐升温。如何走得顺畅,是即将出门的人关注的热点。

连日来,记者实地探访车站、公路、机场等交通枢纽,看交通部门如何应对即将到来的出行高峰。

——让旅途通畅,增加运力、增添人力、加密航线……多地交通部门拿出真招实招。

杭州东站,是长三角枢纽车站之一。记者25日在候车大厅内看到,旅客在工作人员的引导下有序排队检票,通过闸机。

今年五一假期,长三角铁路预计发送旅客2700万人次以上。

“假期出行需求旺盛,车站根据以往经验,进一步完善旅客进站流线,特别是在扶梯口、检票口等重点点位加强人员配备。”杭州东站长途客运班陆晓威通过对讲机向同事了解实时进站客流情况,并动态调整增开安检口。

据了解,长三角铁路部门统筹运力安排,按照基本运行图方案、五一临客方案、应急方案三个批次安排运力,在实行高峰线的基础上,另计划增开192.5对旅客列车,满足旅客出行需求。

G75重遵段由渝入黔的第一个服务区——贵州遵义大娄山服务区,预计五一假期日均车流量在1万辆左右,日均客流量将达到三四万人。

“目前服务区有28名保安和保洁人员,五一期间,我们会根据车流量情况动态增加10至15名,并增设安全锥桶、温馨提示牌等。”贵州高速集团大娄山服务区经理杨智玲说。

山东济南遥墙国际机场,飞机有序起降。五一期间,山东省机场管理集团计划新开、加密15条航线,主要通往北京、上海、广州、深圳、杭州、桂林、张家界等城市。

——让旅途舒畅,多地交通部门强化服务,解决百姓出行“痛点”。

假期中,自驾出行的人越来越多,新能源汽车在高速公路上行驶能否没有“充电焦虑”,是很多司机关注的问题。

记者在青银高速济南东服务区看到,一辆辆新能源汽车在充电站内有序充电。国网(山东)电动汽车服务有限公司发展部副主任陈超说,山东电力目前在全省高速服务区建有322座充电站,可同时为1686辆新能源汽车充电。在贵州,全省175对运营服务区已实现充电设施全覆盖。

杭州东站“之江心驿”雷锋服务站,一包尿布不湿等婴幼儿物品整齐码放。工作人员注意到带婴幼儿出行的旅客常常有特殊服务需求,创新推出“铁盒铁妈”幼儿照护等服务。

充满怀旧感的绿皮火车K8291次列车从济南站缓缓驶出,在两个多小时的旅程中,东营市文旅局为旅客准备了非遗表演、文创产品展示等活动,为旅途增添具有地方特色的文化魅力。

杭州萧山国际机场,负责引导问询的工作人员和志愿者增加不少。为便利外籍来华人员入境支付,在机场国际及港澳台到达口启用境外来宾支付服务中心,第一时间为境外来华人员提供支付服务咨询和帮助指导。

——让旅途顺畅,交通部门多措并举营造安全出行环境。

“前方路段拥堵,请您注意安全驾驶”,开车驶入济青高速中线济南至潍坊段,遇到拥堵时,驾乘人员使用的导航软件通常会发出提示音。

山东高速信息集团研发服务中心高级工程师王凤春说,为了确保司机的驾驶安全,济青高速中线济南至潍坊段全线布控了大量智能感知设备,通过与导航软件合作,及时将获取的信息传递给车辆。

记者了解到,多地铁路车站根据节假日期间客流特点,结合车票预售情况研判,制定大客流组织方案,做出应急上岗人员计划,加强应急值守。

在大娄山服务区,记者看到现场运营井然有序,工作人员正在对发电机、污水处理系统、消防设施等再次进行全面检查,确保设施设备运行正常。

安全是旅途通畅的前提。五一期间,杭州高速交警将开展专项整治行动。紧盯大客车、危化品车、货车、面包车等重点车辆,对违法行为开展动态查处,对装载不规范的车辆及时劝返,精细化管理打造“无忧高速”。

交通部门提醒,五一期间旅客出行集中,建议提前查看路况,并确认出发和到达车站,避免耽误行程。在旅行过程中,共同营造安全、有序、文明的出行环境。

(新华社北京4月25日电)

“五一”假期临近 多个促消费活动来了

新华社北京4月25日电(记者潘洁、谢希瑶)“五一”假期临近,商务部近期将继续开展“全国消费品以旧换新行动—地方站”系列活动,启动“2024国际消费季”、第六届“双品网购节”等活动,满足群众节假日消费需求,推动消费持续扩大。

这是商务部新闻发言人何亚东在25日举行的商务部例行新闻发布会上介绍的。

第六届“双品网购节”将于4月28日至5月12日举办。本届“双品网购节”主会场设在湖北,各地将组织电子商务、生产制造、快递物流等企业,聚焦品牌、品质,开展200余场配套活动,共同打造网络促销品牌。

“2024国际消费季”将于4月27

日在上海启动,推出首发首秀、时尚消费、健康消费、体育消费等新型消费场景。商务部将指导各地组织开展丰富多样的促消费活动,推动商旅文体深度融合和场景创新。北京全球首发节、上海体育消费节、好味云南美食节等一系列地方特色活动也将相继开展。

在推动消费品以旧换新方面,何亚东说,将坚持“政策+活动”双轮驱动,指导各地结合品牌活动、重点展会、产业集群和龙头企业等优势资源,开展“全国消费品以旧换新行动—地方站”系列活动。目前,商务部已相继支持海南、宁夏、山东、广东等地启动了地方站活动。吉林、上海、广西、江西等地地方站活动将于“五一”前后启动。

我国已建829个尘肺病康复站

新华社北京4月25日电(记者李恒、董瑞丰)依托乡镇卫生院、社区卫生服务中心,我国在28个省份建设了829个尘肺病康复站,2021年至2023年为尘肺病患者提供就近、免费康复服务超过120万人次。

这是记者25日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉的信息。

国家卫生健康委职业健康司副司长、一级巡视员王建冬在发布会上介绍,针对无法明确责任主体的尘肺病患者救助问题,近年来,国家积极开展防止因病返贫监测,将尘肺病纳入30种监测大病专项救治病种,保持相关救治政策的连续性

和稳定性。目前纳入监测范围的因尘肺病所致脱贫不稳定户、边缘易致贫户、突发严重困难户“三类户”的救治率达99%以上。

尘肺病是我国报告数量最多的一种职业病,但仍有不少尘肺病患者难以诊断为职业性尘肺病。针对患者劳动关系确认难等问题,根据国家职业病防治法及职业病诊断与鉴定管理办法的规定,卫生健康行政部门要依法进行调查,并督促用人单位提供相关资料。

据介绍,下一步,国家卫生健康委将会同有关部门推动地方制定出台更多尘肺病患者救助保障政策,维护好劳动者职业健康合法权益。

我国将从三方面提升长江禁渔执法监管效能

新华社重庆4月25日电(记者黄铭铭、于文静)农业农村部副部长唐仁健25日在此间表示,长江十年禁渔实施以来,禁渔秩序总体平稳。与此同时,非法捕捞越来越隐蔽,夜间作案、潜水电捕鱼等情况较多,打击查处难度较大。下一步我国将全面提升长江禁渔执法监管效能。

当天,农业农村部在重庆召开长江十年禁渔工作推进会。唐仁健在会上介绍,2023年长江干流规模

性非法捕捞案件比2020年下降65%,非法捕捞高发频发态势得到有效遏制。

“但也要看到,随着长江鱼类持续恢复和执法力度持续加大,非法捕捞的时间、地点、手段都越来越隐蔽,夜间作案、交界水域‘打游击’、潜水电捕鱼等花样层出不穷,打击查处难度大大增加。”唐仁健说。

对于下一步如何全面提升长江禁渔执法监管效能,唐仁健表示,将

采取三方面针对性措施。

一是常态化开展跨部门联合执法。建立信息平台互通、执法资源共享、案件顺利移交的长效协作机制,在关键时间节点组织开展水上巡航、陆上排查、市场检查,针对长江口等省际交界水域常态化开展联合执法行动,形成水上打、岸上查、源头堵的强力震慑。

二是下功夫消除非法捕捞隐患。依法集中清理“三无”船舶,加

强农民自用船舶管理。强化禁用渔具制作销售监管,依法清理取缔制造“三无”船舶、禁用渔具的黑窝点、黑作坊。按照制度规定细化标准、明确类型,打击整治违规垂钓,规范有序开展休闲垂钓。

三是全天候强化重点水域监测监管。加快布局建设,对接连通长江流域统一渔政执法信息化平台,促进省际、部门间执法信息共享共用,提升打击非法捕捞行为的精准度、有效性。