

一人一车一世界

——记F1中国大奖赛20周年

新华社记者 许东远 李博闻

五盏红灯熄灭,引擎声震耳欲聋。2024年,世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛迎来20周年,同时也是上海国际赛车场投入使用20周年。自2004年首次在上海举办以来,F1中国大奖赛已经成为一年一度全球最受瞩目的赛车盛事之一。

1958年,上海汽车装配厂试制成功第一辆“凤凰牌”高级轿车。2021年,上海车手周冠宇成为中国首位F1正式车手。到2023年末,上海市累计推广新能源汽车136.7万辆,规模位居全球各大城市之首。从一位车手,一辆车,一场赛事,到汽车产业,上海在汽车的跑道上开足了马力。

中国首位F1正式车手周冠宇

2004年,5岁的周冠宇首次现场观看F1中国大奖赛,这成为他F1梦的起点。引擎的轰鸣声给儿时的周冠宇留下了极其深刻的印象。K看台24号的座位票,周冠宇一直保留至今。

2021年,周冠宇成为中国首位F1正式车手。“没有上海站,就没有我梦想的开始,我就不会在20年后站在中国大奖赛的发车格上。F1上海站的设立,让更多中国车手有了走向世界的可能。”周冠宇说。

闯荡F1以来,周冠宇的成绩有目共睹:2022赛季加拿大大奖赛正

赛闯入前八,当选《Autosport》年度最佳新秀,2023赛季匈牙利大奖赛排位赛位列第五,成功与车队完成2024赛季续约……

周冠宇在2022赛季首站巴林大奖赛正赛中拿到第十名的成绩,初登F1赛场就获得积分。这是他的首秀,也是70多年来中国车手在F1赛场获得的第一分。“我做到了,正赛拿到首个世界锦标赛积分。这不仅是在梦想的工作上把最好的自己展现出来,更多的是对自己的肯定。”

20年后,来到自己真正的主场,周冠宇希望走得更远一些。“我是来自中国上海的车手,希望让世界看到中国赛车的发展,也希望更多中国年轻车手走向世界。”

从“舶来品”到中国制造

世界上第一辆汽车诞生于1886年,由德国人卡尔·本茨研制。1950年,第一届F1赛事在英国举办。1958年,上海汽车装配厂试制成功第一辆凤凰牌高级轿车。中国汽车运动虽然起步晚,但发展迅猛。

进入21世纪,一张广阔宏伟的汽车蓝图在上海铺开。2001年,《上海市国民经济和社会发展第十个五年规划纲要》中明确提出加快上海国际汽车城建设。第二年,国家体育总局致函上海市政府,支持上海兴建国际一级赛车场。

在万众期待中,2004年9月,F1中国大奖赛在上海国际赛车场举

行。“2004年首届F1中国大奖赛正赛吸引了15万人次观赛,创下当时中国单项赛事单日现场观众人数纪录。赛事三天共有超过26万人次观赛,是中国汽车运动的一场盛事。”上海久事体育产业发展(集团)有限公司总经理杨亦斌回忆。

“经过20年的风雨,赛道会有一些磨损,以前我们是人工修缮,此次我们启用最新技术,新旧赛道之间的缝隙几乎做到零误差。”久事中心公共事务部经理徐稼逸介绍,根据赛事要求,“上赛场”需在赛前完成部分隧道上方颠簸路段的修整。面对复杂的技术难题,久事中心最终形成由数字控制加持的包含精铣刨、打磨、抛丸、封层的组合整修方案。在高效、精准完成赛道整修任务的同时,这套针对赛道颠簸所运用的专业组合方案还成为“上海首创”。机械设备结合数字3D技术在“上赛场”的首秀,打破了原有普通铣刨机和人工操作的壁垒,为未来众多国际、国内赛道整修维护提供了更多可行性方案。

汽车的世界,全球瞩目中国

海关总署数据显示,2023年我国汽车出口522.1万辆。中国首次成为世界最大汽车出口国。在汽车的世界里,全球将目光看向中国。

“一项顶级体育赛事的举办,不仅彰显了上海办赛的综合实力,也

让来自世界各地的观众有机会来到中国,走近上海,了解中国最新的发展与中华文化。”杨亦斌介绍,“此次中国站赛事票务非常火爆,几乎刚出票就售罄。其中70%的观众来自上海以外,10%的观众来自境外。加上来自海外的赛事工作人员,有超过1万名境外友人因为赛车运动来到上海。”

不仅是顶级赛事,近二十年,赛车文化与群众汽车运动也在中国的土地上茁壮成长。上海汽车博物馆馆长刘涛表示:“汽车正在从一种出行工具变成一种改变生活方式的文化载体。汽车产业新能源化、智能化的转型也将引领未来汽车文化的发展,在这点上,中国有着先天的优势和土壤。”

“公众开放、商业包场、俱乐部活动、赛车驾照培训、汽车赛事……一年里有300天场地都是满的。一年超20万人次的人流量,每年玩赛车、学赛车的人数都在增加。”上海天马赛车场总经理王笑介绍。上海天马赛车场是国际汽车联合会认证的四级赛道,也是许多普通民众直接接触赛车运动、赛车文化的地方。王笑表示,天马赛车场每年也举办自主IP赛事,为本土赛事的发展贡献一份力量。

上海市体育局局长徐彬表示:“F1中国大奖赛赛场外还打造了一系列文化、旅游、商业活动,为不同需求的车迷及游客提供更加个性化的服务和体验,让大家在活力和激情中感受这座东方大都市的独特魅力。”

(新华社上海4月21日电)

让世界看到中国

——专访中国首位F1正式车手周冠宇

新华社记者 李博闻 许东远

世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛近日在上海国际赛车场拉开帷幕,中国首位F1正式车手周冠宇迎来了自己的主场首秀。在接受新华社记者专访时,他表示,希望有越来越多人关注赛车运动,有越来越多年轻人、孩子参与到赛车运动中来,相信中国赛车事业一定会越来越好。

“没有上海站,就没有我梦想的开始,我就不会在20年后站在中国大奖赛的发车格上。F1上海站的设立,让更多中国车手有了走向世界的可能。”周冠宇说。

2004年,第一届F1中国大奖赛举办。K看台24号座,这是当时年仅5岁的周冠宇的座位号。巧合的是,24也是如今周冠宇的赛车号。“2004年,我是24号座位上的小

迷,那时还不完全了解赛车是什么。到后来,我慢慢有了自己支持的偶像车手,从卡丁车赛事一路走来。我想对昨天的自己说,‘坚定你的梦想,你一直做得很好’。我会对刚接触赛车运动时的自己说,‘不要害怕对抗,相信自己,你不比国外车手差’。”

周冠宇颇有感慨:“在一个不熟悉的环境里,我没有引路人,靠自己自己和团队,从爱好到变成职业车手。在国内你是一个冠军车手,到了欧洲你会发现赛场上同龄人比你想象得要强很多。最后有幸闯进F1,一路跌跌撞撞,从来没有后悔过。”

2021年,周冠宇成为中国首位F1正式车手。闯荡F1以来,他的成绩有目共睹:2022赛季加拿大大奖

赛正赛闯入前八,当选《Auto-sport》年度最佳新秀,2023赛季匈牙利大奖赛排位赛位列第五,成功与车队完成2024赛季续约……“每个阶段都很重要,在F3拿到年度冠军,再到F2分站赛冠军、年度前三名,每个成绩都在不断激励我向前走。”

2024F1中国大奖赛,也是上海国际赛车场投入使用20周年。“从我加入F1,上海国际赛车场就一直是我最想来的地方,这是一条对我而言熟悉又陌生的赛道。”对于主场作战的压力问题,周冠宇回答得很淡然:“更多是感受到了动力,带着车迷和自己的期待,希望能在主场有更好的表现。”

对家乡的思念也融入到周冠宇对中国站头盔的设计中:上海的地

标,比如豫园、外白渡桥、陆家嘴“四件套”等,极具特色。“这些元素都是我希望向世界展示的。我是来自中国上海的车手,希望让世界看到中国赛车的发展,也希望更多中国年轻车手走向世界。”

未来,周冠宇想做的还有很多。“等我老了,赛车生涯结束以后,我希望可以帮助更多年轻车手去完成他们的赛车梦,将我自己这些年一步步闯过来的经验分享给他们,我一定能更好地引导他们走上成功之路。”

对于接下来的赛季,周冠宇的回答质朴而中肯:“我的目标是不管在排位赛还是正赛,能有更多亮眼表现,同时尽可能在与中游车队的较量中获胜,争取更多积分。”

(新华社上海4月21日电)

海风吹拂,海鲜飘香。21日上午,伴随着漫天飞舞的泡泡,约5000名国内外马拉松爱好者在当地渔民欢快的秧歌和锣鼓声中,冲进长岛的春天。

在山东烟台举行的2024长岛环岛马拉松比赛中,赛道上随处可见各种小红花图案。上面是红色的贝壳状花朵,下面是绿色的裙带菜。组委会工作人员庞佩珊说:“长岛的春天比内陆更晚一些。我们希望跑者能感受到春日长岛的美丽与治愈,所以在赛道上,您能看到各种小红花在招手。”

长岛环岛马拉松以一条景观线路串联长岛最著名的景区:九丈崖、月牙湾、仙境源、峰山林海、黄渤海分界线等。庞佩珊介绍,这不仅是一条比赛线路,更是一条旅游线路。参赛选手犹如在画中奔跑,能充分感受海岛魅力。

比赛沿途经过13个村庄,当地渔民组成了特色加油队伍。黑石嘴村村支书武太育一大早就和村民一起为选手蒸海蛎子。赛道旁边,几位村民撬开热乎乎的海蛎子,另几位村民端着海蛎子肉等待选手品尝。“村里的特产就是海蛎子和扇贝。免费提供100斤,让大家尝尝。撬开壳,选手才方便吃。重要的不是多少钱,而是让大家知道我们的特产,感受我们的热情。”武太育说。

赛道沿途有17个精神补给站。当地渔民或挥舞秧歌,或敲打锣鼓,还有的与参赛选手互动,趣味十足。在赛道第二道坡指示牌处,卖花郎正在为参赛选手加油:“继续爬坡吧,还有2公里,就有一朵开成花的扇贝在等你。”果然,在18公里处的扇贝补给站,一名演员扮演的“扇贝公主”手持“扇贝花”为跑友加油:“小小扇贝,营养可口,加油加油!”

在跨海大桥处,渔号婆娑和高跷徒弟在这与跑者击掌,嘴里说着:“过海转运。”在第四道坡,赛道旁的老船长对着跑友说:“加油!累,就是在走上坡路。”

能量补给站里,海岛风干鸡、扇贝、鲍鱼汤、海带面包片、海带面、海参汤、鲑鱼水饺等具有海岛特色的美食琳琅满目。在终点补给站,有烟台啤酒、葡萄酒,还有一大锅海鲜,吸引参赛选手品尝、拍照。

来自唐山曹妃甸的选手李学广说:“演员扮演的鱼、海星、海螺、扇贝、渔灯,还有烟台苹果都进了赛道。跑完长岛马拉松,我知道长岛有什么海鲜了。”

2023年12月,山东长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区成立,全国首个海上经济开发区就此揭开面纱。长岛海洋生态文明综合试验区工委宣传文化和旅游部副部长高宏伟介绍,希望长岛环岛马拉松能成为“蓝色粮仓”海洋经济开发区的宣传窗口,成为“长岛海珍”的产品展示平台。

此次长岛环岛马拉松不仅是一项体育赛事,更是一次文化旅游以及城市形象的宣传推广。在此期间举办的2024年长岛四季春晚春季启动仪式“乡村好时节乐动生活”启动仪式暨“蓝色粮仓、春渔市集”活动,联动体育、旅游、文化与海洋产业。

在20日下午为跑友举办的踏春巡游仪式上,民俗方队舞动扇子扭秧歌,身着汉服“十二花神”跳“簪花舞”,当地渔民表演国家级非遗长岛渔号……精彩的表演引来阵阵欢呼,不少游客和跑友纷纷掏出手机记录这一时刻。

随着体育、文化、旅游等多元消费场景的融合焕新,市民消费信心不断提振,作为生态旅游岛屿群,长岛“春日经济”正加速释放潜能,为长岛文旅产业的高质量发展注入新活力。

(新华社济南4月21日电)

世界田联主席盛赞中国办赛能力

新华社厦门4月21日电(记者 焦子琦、李昊泽)世界田联钻石联赛厦门站20日落幕。前来观赛的世界田联主席塞巴斯蒂安·科盛赞中国的办赛能力,表示赛事在中国举办“很放心”。

科从当选起就与中国结缘。2015年8月19日,他正是在北京举行的第50届国际田联(后更名为“世界田联”)代表大会上当选主席。而就在三天后,2015年北京世界田联锦标赛拉开大幕。

尽管当年世锦赛结束后才正式上任,但科还是对北京举办的那届世锦赛印象深刻。他用“十分强大、引人注目”来形容北京的办赛能力,这也是2027年世界田联锦标赛选择在厦门举办的原因之一。这将是北京时隔12年再度承办这一田径盛宴。

“北京有很强的办赛能力。这

次创举的城市有很多,但北京还是以压倒性的优势得到举办权。”他说。

事实上,中国有能力举办大型田径赛事的城市远不只北京一个。“我去过中国的很多比赛,每一届都组织得当。”科说:“我们喜欢中国和中国的赛事,中国田径协会的办赛能力和办赛意愿都很强,我们合作了很多年,建立了良好的关系。”

除2027年北京世界田联锦标赛外,世界田联未来还有多项重要赛事将要来到中国。今年4月27日,长三角国际田联钻石联赛将在苏州举办。该赛事是世界田联钻石联赛本赛季的第二站赛事,作为长三角区域联合举办国际体育赛事的一次创新探索,赛事今年首次由上海和苏州联合主办。此后还有2025年南京世界田联室内锦标赛、2025年广州世界田联接力赛、2027年扬州世界田联路跑锦标赛等。

杜普兰蒂斯:破纪录有点计划外 中国观众给了我力量

新华社厦门4月20日电(记者 王沁鸥、曹奕博、李昊泽)在田径领域,杜普兰蒂斯破纪录甚至都已被算上新闻。算上20日新鲜出炉的这次,他从2020年至今已八次打破男子撑杆跳高的世界纪录。

不过,在20日于厦门的世界田联钻石联赛揭幕战中再破纪录后,杜普兰蒂斯却表示:这次有点计划外。“(破纪录)确实有点不在计划内。我知道我状态很好,我知道我能跳得很高,但是破纪录是需要所有条件都很完美才能做到的事。”赛后,杜普兰蒂斯接受采访时说,“而今天一切都完美。”

20日,瑞典人的对手包括奥运亚军、美国选手尼尔森,今年世界第三好成绩创造者、美国选手亨德里克斯以及中国选手黄博凯等。但同以往许多比赛一样,在跳过6米之后,杜普兰蒂斯就早早锁定了冠军。之后,在不长的等待后,全场爆发欢呼——杜普兰蒂斯决定将横杆直接提升24厘米,这比由他自己保持的原世界纪录高出1厘米。

回顾自己的决定,杜普兰蒂斯

并不觉得这是冒险:“在过6米后,我真的很想去尝试,因为今天存在(破纪录)这种可能。长途旅行也让我不确定自己是否会感到疲劳,所以试跳的次数越少,或许我能破纪录的机会就越大。”

他同时透露,自己在训练中其实跳不出比赛中的成绩:“我需要的是现场观众的鼓励,而今天现场的氛围真的很棒。万事俱备,只是看我要不要去跳。”

随后,一次成功,瑞典人在厦门留下了世界纪录。“我在跑道上听到了人们为我(将要挑战)的纪录加油,这给了我力量,让我去完成下一步。”杜普兰蒂斯回顾那一跳时说。此外,赛事举办地白鹭体育场也被他称为“撑杆跳高的完美场地”:“场馆的条件很棒,它挡住了风,当有风时,我们握杆会不稳,而我们今天几乎感受不到一点风。”

这是24岁的杜普兰蒂斯第一次来到中国参赛,他已经迫不及待表达了对下一次的期待:“我已经和厦门有了很好的共鸣,所以我希望这不会是我最后一次来到这里,我想我一定会在未来很多很多年里不断重返这里。”

新华社记者 邵琨

一朵开成花的扇贝在等你

2024年西藏巴松措国际漂流公开赛落幕

4月21日,2024年巴松措国际漂流公开赛在西藏林芝市工布江达县落幕。在当天举行的四人漂流艇拉力赛和四人漂流艇绕标赛中,成都伽斯特健身俱乐部队包揽两项冠军,重庆彭水县漂流队包揽亚军。两项比赛的季军分别由朝阳战队和曲麻菜云上文旅队获得。

图为当日,成都伽斯特健身俱乐部在四人漂流艇拉力赛中。最终他们获得冠军。

新华社记者 孙非摄



首届乡村铁人三项公开赛湖北浠水落幕

新华社武汉4月21日电 21日,“首开文旅杯”2024年浠水首届乡村铁人三项公开赛在湖北黄冈市浠水县绿杨乡落幕,共有300余名选手参加。

此次比赛以“多彩浠水,遇见铁三”为主题,是我国首个采用摇号机制分配参赛名额的创新型铁人三项

赛事,也是浠水首次自主举办的国家级体育赛事。比赛采用奥运标准设项,所有全程组的选手都要进行游泳1.5公里、骑行40公里和跑步10公里的极致挑战。最终,名将苗浩以2小时11分49秒的净成绩获得男子全程30-39岁组冠军,王守义以2小时27分26秒获得男子全

程30-39岁组冠军,于万里以2小时57分07秒获得男子全程60岁以上组冠军;女子全程方面,陈晨以3小时07分55秒的净成绩获得18-29岁组冠军,袁林以3小时45分43秒获得30-39岁组冠军,秦著华以2小时54分36秒获得40-49岁组冠军。

中国铁人三项运动协会副主

席、武汉体育学院副院长王志强说:“助力乡村振兴、展现铁人三项运动的魅力是赛事宗旨。最难能可贵的是,本次比赛是十多年来国家级铁人三项赛事首次落户湖北,意义非凡。”

本次比赛由中国铁人三项运动协会指导,黄冈市体育事业发展中心、浠水县人民政府主办。