

违规改装缘何屡见不鲜?

——电动自行车安全隐患系列调查

新华社“新华视点”记者

改时速、改功率、改电压……“新华视点”记者调查发现,在一些地方的销售门店,电动自行车改装已成为“公开的秘密”。

值得警惕的是,违规改装可能导致车辆在充电和使用过程中产生短路或热失控等问题,带来安全隐患。近年来,因违规改装导致的火灾事故也不时见诸报端。

违规改装触目皆是

2019年实施的电动自行车“新国标”《电动自行车安全技术规范》规定,最高设计车速不超过25km/h,装配完整的电动自行车的整车质量应当小于或等于55kg,蓄电池标称电压小于或等于48V。

“新国标”还明确,电动自行车的软硬件均应当具有防篡改设计,防止擅自改装或改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力。

然而,“新华视点”记者近日走访多地发现,为改变电动自行车车速限制,经营者对车辆控制器进行解码、将原配电池更换为大容量电池的现象屡见不鲜。

“走在路上能看到,改装过的电动自行车实在太多了。有些仅从外观就能看出来,轮胎加宽、轴距加大,有的跑得比汽车还快。”广州市民卢女士表示。

记者了解到,改装电动自行车一般分为改“软件”和改“硬件”。通过特殊软件、程序等手段解除速度限制,可将电动自行车时速从25公里调整至50公里左右。部分消费者为进一步提高时速会改“硬件”,即通过更换电池、电机、控制器、轮毂等大部件,达到目标速度。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人介绍,将原配电池更换为大容量电池,可能导致电池功率、重量等技术参数与电动自行车的充电器、车速控制器、电动机等主要零部件的参数不匹配。而且,由于未经严格反复试验验证,在充电和使用过程中可能产生短路或热失控等问题,引发火灾。

1月21日,一辆停放在北京市某居民楼下的电动自行车起火冒烟。据北京市消防救援总队通报,经调查,火灾原因是车主私自加装电热手把导致线路故障。

此前,江苏南京某小区楼道内曾发生电动自行车引发的火灾。法院裁判文书显示,起火原因为:该电动车踏板处的电池仓被改造后失去密闭、固定功能,电池发生故障起火后向外飞溅引燃周围的电动车。

北京市西城区消防救援支队火调技术处副处长耿军龙介绍,违规改装或加装大容量电池,可能会引发电气风险,导致电动自行车爆燃。

此外,市面上很多改装车充电器使用的是劣质或翻新电子元件。



隐患重重。

(新华社发)

“有些散热风扇损坏失灵,有些没有过热、过载保护,充电时容易起火。”广西质检院机电检验所工程师崔伟瑜说。

“先上牌再改装”与监管“躲猫猫”

违规改装隐患重重,为何仍有人热衷于此?

记者调研发现,一些消费者为突破速度限制、追求高续航,成为改装电动自行车的“忠实粉”;一些门店为牟利不惜冒险迎合消费者的改装需求。

一名做同城配送的外卖小哥告诉记者,他每天都要跑100公里以上,对电动自行车速度和续航时间要求高,“如果不改装,一天要换两三块电池。”

一名电动自行车改装“发烧友”说,自己改装车花了三四万,但在改装圈还排不上名。这名“发烧友”还表示不怕被查,“查到最多罚点钱,不会被拘留”。

记者近日走访多地市场,约有近一半经销商门店或修理铺可提供或变相提供改装服务。电动自行车改装主要集中在解码或更换限速器、更换电池、加长座椅等方面。据广州交警介绍,在日常巡查中发现,有不少改装车主会将电动自行车电池“加厚”,即通过拆电池、并联电路等形式增加电池容量。

“解除限速器装置只要10分钟,再换上72V的铅酸电池,车后座也帮你加上,在路上比汽车开得快。”南宁市一家电动自行车店销售人员表示,现在市面上的车基本

都能改装,车速普遍能突破每小时三四十公里。

这名销售人员向记者坦承,改装后安装的大功率电池长期使用,会加快电路老化,容易形成安全隐患。

记者走访多家电动自行车整车企业和经销商了解到,为符合“新国标”重量限制等规定,部分电动自行车出厂时会预装锂电池。然而,由于正规锂电池价格较高,装有此类电池的车不具价格竞争力,一些经销商门店或修理铺会换成铅酸蓄电池或劣质低价的锂电池,再低价出售。

在一些地方,门店会提供“先上牌后改装”服务。在南宁市仙葫大道的电动自行车销售门店,销售人员告诉记者,只要购买电动自行车,都可免费提供改装拆除限速装置和更换大功率电池等服务,并保证在车管所上牌时能获得符合“新国标”的车辆。

“我们这儿买车的人都是先去车管所上牌,回来后再改装。只要上了牌,行驶在路上也不会有交警查验的。”一名销售人员向记者保证。

还有一些门店则与监管部门玩起“躲猫猫”。“先在网聊,私聊发地址,约好时间再过来。”网络上一家“网红”改装店的师傅说,门店位于某工业园内,没有明显招牌,顾客都是网上约好再过来;还有客户自己不来,先把改装配件寄到门店,再叫个货车把电动自行车车拉过去,全程不露面。

加强全流程监管和安全警示教育

业内人士建议,强化日常监管和执法查处,加强对电动自行车生产销售单位的宣传指导。据悉,广东已对

全省电动自行车及电池生产单位实施质量信用记分,对B、C、D类企业依次实施跟踪监管、重点监管、特别监管等分类监管措施。

广东省市场监管局质量监督处有关负责人建议,一方面,加强生产厂商的源头质量管控,强化问题产品召回抽查,开展废旧再用电池专项整治;另一方面,推进电动自行车溯源管理。

为进一步保障充电安全,天能控股集团董事长张天任建议在规范中新增对充电器的管理要求,配备智能充电器,防止充电中出现异常;电路应具备过载、短路保护等功能。

北京市朝阳区人民法院王四法官庭法官陈曦表示,据刑法、产品质量法等相关规定,销售违规改装的电动自行车,可能会被追究罚款、吊销营业执照等行政责任;构成犯罪的,还会被追究刑事责任。电动自行车使用者也不可购买明知违规改装的电动自行车,否则一旦引发火灾,亦需承担责任。

业内人士指出,目前电动自行车管理领域尚无专门性法律法规,对于电动自行车违规改装行为的惩治举措以行政处罚为主,惩罚力度也难以起到威慑作用。建议进一步完善法律法规,有效发挥法律规范的约束作用。

多位受访者提出,要进一步加强安全警示教育,引导消费者切勿违规改装。北京消防也提示消费者,一定要购买正规合格的车辆及配件,定期更换老旧电池。不要改装电动自行车,加装加热器、音响、照明等装置容易造成线路超负荷引发火灾。(记者胡林果、吴文诩、杨驰、马晓冬、王辰阳、许雄)

(新华社北京3月19日电)

(上接第一版)同时要看到,推动中部地区崛起仍面临不少困难和挑战,要切实研究解决。

习近平强调,要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力。立足实体经济这个根基,做大做强先进制造业,积极推进新型工业化,改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,超前布局建设未来产业,加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。更加重视科技创新和产业创新的深度融合,加强重大科技攻关,增强产业创新发展支撑能力。强化企业创新主体地位,构建上下游紧密合作的创新联合体,促进产学研融通创新,加快科技成果转化,支持国有企业做强做优做大,进一步优化民营企业发展环境。

习近平指出,要协同推进生态环境保护 and 绿色低碳发展,加快建设美丽中国。持续深入打好污染防治攻坚战,加强大江大河和重要湖泊生态环境系统治理、综合治理、协同治理,加快补齐城镇生活污水收集和处理设施短板。推进产业、能源、交通运输结构绿色低碳转型,加快培育壮大绿色低碳产业,加强资源节约集约循环利用。完善流域横向生态保护补偿机制和生态产品价值实现机制,推进产业生态化和生态产业化。

习近平强调,要统筹推进深层次改革和高水平开放,持续打造更具竞争力的内陆开放高地。深化要素市场化改革,完善市场经济基础制度,全面清理纠正地方保护行为,推动各种生产要素跨区域合理流动和优化配置,更好参与全国统一大市场建设。稳步扩大制度型开放,深度融入共建“一带一路”,主动对接新亚欧大陆桥、西部陆海新通道,高标准建设自由贸易试验区,打造更多高能级对外开放合作平台,在联通国内国际双循环方面发挥更大作用。加强市场化法治化国际化营商环境建设,增强对国内外要素资源的吸引力。坚持“两个毫不动摇”,支持国有企业做强做优做大,进一步优化民营企业发展环境。

习近平指出,要坚持城乡融合发展,扎实推进乡村全面振兴。推进以县城为重要载体的新型城镇化建设,推动城乡之间公共资源均衡

配置和生产要素自由流动,推动城市基础设施和公共服务向农村延伸。进一步改善农村人居环境,加强乡村环境整治,推进农业适度规模经营,促进一二三产业融合发展。进一步深化农村改革,完善强农惠农富农支持制度,充分激发农业农村发展活力。大力发展县域经济,形成新的增长点。高度重视革命老区和欠发达县(市、区)振兴发展,补齐公共服务短板,发展壮大特色产业,增强内生发展动力。健全防止返贫监测帮扶机制,防止出现规模性返贫。大力推进乡村文化振兴,推动移风易俗。健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的基层治理体系,坚持和发展新时代“枫桥经验”,实现扫黑除恶常态化,营造积极健康的社会生态。

习近平指出,要坚持高质量发展和高水平安全相互促进,努力提升粮食能源资源安全保障能力。高质量推进粮食生产功能区、重要农产品生产保护区和特色农产品优势区建设,打造一批绿色农产品生产加工供应基地,确保粮食等重要农产品稳定安全供给。进一步提升煤炭、稀土等资源开发利用水平,增强煤炭等化石能源兜底保障能力,加快建设新型能源体系,注重传统能源与新能源多能互补、深度融合。

习近平最后强调,中央区域协调发展领导小组要加强统筹协调和督促指导,中央有关部门要加大支持力度,研究提出新时代推动中部地区崛起的政策举措。地方党委和政府要扛起主体责任,坚决贯彻党中央决策

部署,推动重点工作任务、重大改革事项落实落地。要巩固拓展主题教育成果,着力打造忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍,建立健全考核激励制度,激励干部大胆开拓、担当作为。

李强在讲话中表示,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,把中部地区放到整个国家版图中,放到支撑构建新发展格局中来定位思考,努力发挥区位优势、资源优势转化为发展优势。中部地区要主动对接其他区域发展战略,积极引导东部地区产业创新资源,增强对西部地区的辐射带动作用,提升对外开放水平。要着力锻长板补短板,在新型城镇化、绿色低碳发展等方面发挥优势、释放潜能,推动区域内部加强合作、整体联动,提升中部地区整体实力和竞争力。

丁薛祥在讲话中表示,要深入学习贯彻党的二十大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,紧扣高质量发展要求,推动中部地区崛起不断取得新成效。加强科技创新和产业升级深度融合,因地制宜加快发展新质生产力。大力提升粮食、能源资源安全保障能力,实现高质量发展和高水平安全良性互动。深化全国统一大市场建设和高水平开放合作,不断增强发展内生动力和活力。持之以恒抓好生态环境保护,厚植高质量发展的绿色底色。

李干杰、何立峰、吴政隆、穆虹出席座谈会,中央和国家机关有关部门、有关地方、有关企业负责同志参加座谈会。

西方将「新三样」贴上产能过剩标签目的何在

新华社记者 俞懋峰

西方某些机构和媒体近期炒作,中国工业制品,特别是以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”,正以“极低价格如潮水般出口”,称“中国产能过剩可能威胁他国产业发展,冲击世界经济”。

在全球市场上,高性价比的中国产品备受青睐,人气颇高,呈现“供销两旺”的景象。兼具科技含量和绿色含量的“新三样”出口表现亮眼,代表着产业发展的新突破。西方鼓吹“中国产能过剩冲击世界”,明显与事实不符,打的是什么算盘?

“产能过剩”真相如何

中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能,中国制造非但不过剩,还是紧俏货。

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下,2023年中国“新三样”合计出口1.06万亿元人民币,增长近30%,在稳步拓展国际市场的同时为中国外贸总体稳定作出突出贡献。

分析人士认为,“新三样”是中国产业政策顺应“应对气候变化”全球共识在制造业领域取得重要突破的结果,达到了降低成本、促进绿色发展的政策目标。相关产业技术突破也是在中国努力应对西方转嫁经济危机或对华制裁的过程中取得的,体现了中国市场规模大、韧性强等优势。

行业人士指出,从长远角度来看,在汽车产业向电动化转型的大趋势下,全球电动汽车需求将持续增长。相关领域即便存在阶段性产能过剩,也是超越国界的行业现象,且会逐步化解。

《南华早报》日前发表文章说,在对中国的攻击中,美国和欧盟将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力,这是极其狭隘的定义。如果各国生产仅满足国内市场需求,就不会有跨境贸易。

文章举例说,美国农民生产的五分之一的产品销往中国,英特尔、超威半导体和英伟达大约20%的收入来自中国。德国汽车公司去年生产410万辆汽车,其中310万辆出口海外。

按照这种逻辑,这些西方出口的商品,是否都应归入“产能过剩”范畴?

西方造词居心何在

在抹黑中国方面,西方某些人擅长造新词、带节奏。“中国产能过剩威胁论”炮制出炉背后,无非是遏制中国产业升级发展,以不正当手段维护某些西方国家在全球产业链供应链中的既得利益,其本质是维护垄断地位,保护落后产能。

这不是西方首次以“产能过剩”为由抹黑乃至打压“中国制造”。2012年,欧盟委员会对中国光伏产品发起反倾销调查。欧盟原计划对中国光伏产品征收47.6%的关税。2013年7月,中国与欧盟就光伏贸易争端达成“友好”解决方案。

去年10月,欧委会开始对中国电动汽车进行反补贴调查。欧盟将根据调查结果决定是否对中国电动汽车征收惩罚性关税。尽管调查仍在进行中,欧盟日前已出台条例,要求海关开始登记自中国进口的电动汽车,登记为期9个月。在欧盟贸易救济调查程序中,海关进口登记措施是日后欧委会决定是否追溯征税的前提条件之一。

除欧盟外,美国也企图设置贸易壁垒阻挡中国电动汽车进入美国市场。美国政府近日发布公告,将对中国制造联网汽车开展“国家安全”风险审查。

美国共和党参议员马尔科·鲁比奥近日提议,将中国汽车进口关税提高2万美元,将关税征收范围扩大到中国汽车制造商在墨西哥等其他国家生产的汽车,以及将美国的电动汽车补贴严格限制在符合北美自由贸易规则的汽车上。

“新三样”之外,美方近期又准备将保护主义大棒挥向中国造船业……英国经济学家智库分析师尼克·马罗表示,在西方政客中有一种“日渐增长的情绪”,他们不愿看到自己国家“补贴”中国经济增长。

《南华早报》文章认为,美国和欧盟都是国家补贴的“先锋和巨头”。如果它们践行自己宣扬的“维护基于规则的秩序”,就应当通过世贸组织解决与中国的贸易问题,而不是自己当法官。欧美的做法损害了世贸组织的权威和信誉,也让人质疑其指控的可靠性。

“中国制造”何以畅销

“中国制造”畅销世界是市场经济规律发挥效力的结果。中国产品丰富了全球供给,缓解了全球通胀压力,提升了绝大多数国家民众的生活福祉,让绝大多数国家普遍受益,为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。

中国产品在全球广受欢迎,不是依靠所谓的“不公平做法”,而是因为中国产品具有极高的性价比,在激烈的市场竞争中脱颖而出,同时在技术上具有创新性。中国出口的产能主要是先进产能,有利于世界经济和产业活力的提升。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希表示,中国电动汽车足够好,能够吸引消费者。而美国政府发布《通胀削减法案》补贴电动汽车并不能带来真正的好产品,不足以推动美国电动汽车产业发展。

当前,全球通胀压力虽有缓解,但仍对全球经济构成严峻挑战。高性价比的中国商品为平抑全球通胀发挥了重要作用。过去半年多来,中国跨境电商平台希音和Temu高居欧美应用程序下载前列。中国完备的产业链和中国跨境电商企业出色的数字化管理能力展现出强大的竞争力,为中国商品赢得众多西方消费者的青睐。

在许多发展中国家,不仅中国产品让消费者受益,中国企业也为当地产业转型作出贡献。泰国工业联合会副主席索拉蓬表示,中国汽车制造商让泰国民众以可接受的价格开上电动车,这是中国车企和品牌在泰国市场获得成功的重要原因。他说,中国车企近年来加速进入泰国市场,促进了泰国汽车产业发展转型,拉动了投资和就业,带动了泰国经济发展。

西方贸易保护主义行径破坏市场公平竞争原则,阻碍市场自由贸易,冲击全球贸易环境,引发广泛担忧。针对欧盟要求海关登记自中国进口的电动汽车,欧盟中国商会日前回应说,对欧方此举表示失望,对欧方未来可能的追溯措施表示担忧。欧盟中国商会认为,欧盟自中国进口电动汽车数量增加反映了欧洲电动汽车市场需求增长,也体现了中国车企仍愿深耕欧洲市场的信心与决心。

分析人士指出,中国对产业合作持开放态度,有关国家也应持开放心态,与中国合作共赢,而不是坚持“你输我赢”,最后反而造成两败俱伤。

(新华社北京3月19日电)