

# 拜登、特朗普“重赛” 美国为何忧心忡忡

新华社记者 孙丁 刘晨 熊茂伶

美国现任总统拜登和前总统特朗普12日各自锁定2024年总统选举民主党总统候选人提名和共和党总统候选人提名。如不出意外，两人将再次在美国总统选举中对决。

今年初选6月初才结束，现在不过半程，拜登和特朗普何以提前锁定提名？目前选情如何？二人再次狭路相逢，舆论和专家为何忧心忡忡？

## 何以提前锁定

据美国多家主流媒体测算和报道，在12日佐治亚、密西西比和华盛顿3州初选中，拜登和特朗普分别在党内胜出，各自累计的所属党派全国代表大会代表票数已经超过被提名为总统候选人所需。

美国2024年总统选举初选今年年初开始以来，特朗普和拜登各自在党内轻松连胜，初选很快失去悬念。美国媒体此前预计，特朗普最早于12日锁定共和党总统候选人提名；拜登最早于19日锁定民主党总统候选人提名。由于佛罗里达州和特拉华州取消了民主党初选并将全部党代表票给予拜登，他锁定党内提名的时间也提前至12日。初选是美国总统选举的第一阶段，将持续至6月。两党将于今年

夏天各自举行全国代表大会，正式提名本党总统候选人和副总统候选人。

拜登当天发表声明，感谢选民再次让他代表民主党出战，同时炮轰特朗普，称特朗普的“怨念”和“报复”活动威胁“美国理念”。特朗普在一段录制视频中称，这是胜利的一天，而拜登是“美国历史上最差的总统”，他必须被击败。两人近期各自在“摇摆州”佐治亚拉票造势，相互大肆攻击，拉开对决序幕。

美国上一次总统选举相同候选人“重赛”发生在1956年。那年的总统选举中，时任美国总统、共和党人艾森豪威尔击败民主党人史蒂文森实现连任。1952年，艾森豪威尔首次击败史蒂文森当选美国总统。

## 目前选情如何

美国近期一些全国性民调中，特朗普对拜登胜多负少，并在大多数“摇摆州”的民调中处于领先地位。美国选举专家指出，距离大选还有7个多月，目前判断输赢为时尚早。

在美国，竞选就是一场“烧钱大战”。有美国研究机构预测，2024年将是美国史上最昂贵选举周期，各候选人在政治广告上的花销合计将超过100亿美元。筹款方面，特

朗普目前落后拜登。共和党全国委员会领导层近期“大换血”，新任主席迈克尔·惠特利说，该委员会将全力帮助特朗普筹款和竞选。

特朗普支付“封口费”案将于本月25日开庭，特朗普被要求每周出庭4天，这将对他的竞选活动造成干扰。而随着其他刑事案件的推进，他可能需要在法庭花更多时间。更让特朗普团队担心的是，如果特朗普被定罪，他将失去部分潜在选票，不利其竞选。

拜登面临支持率低迷、政策受质疑等问题，其年龄和健康也受到多方关注。国情咨文讲话后，拜登前往多个州举行集会，宣传其政绩以及“特朗普威胁论”。拜登近期在移民问题上相关表态以及对巴以冲突的应对也引发民主党内一些人士的不满。在2月底密歇根州的民主党初选中，10万人把票投给“不作承诺”选项，以抗议新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”的做法。

## 为何忧心忡忡

此前多项民调显示，多数美国人不希望看到拜登和特朗普“重赛”，并对他们的执政能力表示担忧。美联社文章说，拜登和特朗普都有缺点且都不受欢迎，他们的再次交锋势必加剧美国尖锐的政治和

文化分歧。南卡罗来纳州选民、退伍军人丹·霍尔泰尔对记者说，拜登和特朗普“只会斗来斗去”，估计美国未来几年会比现在更糟糕。

拜登上周发表的国情咨文被美国媒体形容为“火药味十足”“竞选风格明显”，他十余次点名批评“我的前任”，指责特朗普破坏美国民主、威胁堕胎权、在枪支暴力问题上不作为等等。特朗普则反复炮轰拜登政府在移民和边境安全问题上的失败，称拜登是美国民主的威胁，还模仿拜登的言谈举止以示嘲讽。

拜登和特朗普不仅政治恩怨深重，而且政策主张差异巨大。《纽约时报》文章称，二人对决“是对美国权力、政策和民主治理的两种迥异愿景的一次重大却又熟悉的碰撞……他们都决心将这变成一场针对对手的选举”。美国历史学者马克·阿普德格罗夫预测，拜登和特朗普之间的选战将变得更加“丑陋”。

在英国皇家国际事务研究所副研究员布鲁斯·斯托克斯看来，美国现在的社会分裂已经达到一个高点。美国在移民、种族、平权等问题上的分歧可能愈发严重，今年总统选举的结果无法解决这些问题，还可能让撕裂更加深刻，失利一方也不太可能坦然接受失败。

(新华社华盛顿/北京3月13日电)

## 事故频发

## 波音陷航空安全困境

新华社记者

飞行中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落……近期美国波音公司陷入航空安全困境，不同型号客机发生安全事故，相关调查和审核也暴露出诸多问题。

美国媒体11日报道，美国联邦航空局对波音737 MAX系列客机生产进行审核后发现多处问题。在89项审核内容中，有33项波音未通过，不少问题被归类为未遵循既定制造工序、程序或操作说明，部分为质量控制记录问题；波音机身供应商势必锐航空系统公司在接受的13项审核内容中，7项存在问题，其中包括飞机门塞相关审核。

同在11日，一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”，机身剧烈晃动，造成至少50人受伤。由于涉事客机运营商拉塔姆航空公司总部位于智利，智利民航总局已表示会与新西兰交通事故调查委员会合作调查这起事故。

今年以来，波音客机安全事故频发。3月7日，美国联合航空公司一架飞往日本大阪的波音777-300型客机从美国旧金山起飞时，左主起落架一个轮胎掉落。掉落的轮胎残骸砸坏了机场员工停车场的几辆汽车。3月4日，美联航一架从美国休斯敦飞往迈尔斯堡的波音737客机起飞后不久因引擎起火被迫返航。2月19日，美联航一架执飞旧金山至波士顿航班的波音757-200型客机因机翼受损降丹佛国际机场。1月13日，日本全日空航空公司一架波音737客机在飞行途中驾驶舱前方玻璃出现裂痕，随即返航……

波音在年初还发生了“掉门”事故。1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久，机舱侧面一处门塞脱落。调查人员检查后发现，4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生时距离该客机交付阿拉斯加航空公司仅约两个月。此后，波音737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查，部分客机在检查中暴露出部件松动等问题。

一系列安全事故加剧了人们对波音存在质量控制问题的担忧。德新社日前报道说，波音公司2月份交付的波音737 MAX系列客机数量大幅减少，“在1月份的一次戏剧性事件后，这家飞机制造商目前面临着改善质量控制的压力”。

美国联邦航空局2月28日在一份声明中要求波音在90天内制订一项全面的行动计划，以解决其“系统性质量控制问题”。该局局长迈克·惠特克表示：“波音公司必须重新审视其质量控制流程的各个方面，并确保安全是公司的指导原则。”

除美国联邦航空局介入外，波音还因上述门塞脱落事故受到美国国家运输安全委员会和美国司法部的调查。波音方面表示将配合相关调查和审核。不过，美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪曾表示，波音对调查并不配合。

(新华社北京3月13日电)

## 停火谈判僵持不下 加沙地带急盼援助

王宏彬

斡旋巴勒斯坦加沙地带停火的卡塔尔政府12日说，以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判还在进行，双方分歧依旧不小，离达成协议尚有距离。

加沙地带人道主义状况持续引发关注。联合国官员说，尽管多方试图通过空投和海上走廊运送援助物资，但进入加沙地带的物资杯水车薪，陆路通道的作用不可替代，以方应开放陆路口岸。

### 【协议还有距离】

卡塔尔外交部发言人马吉德·安萨里12日在记者会上介绍加沙停火谈判的最新情况。他说：“很遗憾，我现在无法提供任何时间表。实际情况非常复杂，我们距离达成协议还有距离。”

安萨里说，以色列和哈马斯双方表态均未显示妥协迹象，“但我们

保持乐观，将继续推动协议在近期达成”。

卡塔尔、埃及和美国作为斡旋方，原本希望加沙地带能在斋月前实现停火。但随着巴勒斯坦11日进入斋月，这一目标破灭。不愿公开姓名的知情人士10日告诉法新社记者，今后十天会有新的外交斡旋，以求在斋月的前半个月达成协议。

美国方面12日敦促哈马斯接受停火协议。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文说，只要哈马斯肯释放被扣押人员，接受为期6周的短期停火，后续各方将斡旋更持久的长期停火。

据路透社报道，以色列已经接受这一短期停火协议。哈马斯坚持要求永久停火、以方撤军。以方则誓言不消灭哈马斯不罢休，停火协议到期后会继续攻打加沙。

上一轮加沙停火谈判5日在埃及首都开罗结束，没有取得突破。哈马斯和斡旋方参加谈判，以色列未参加。哈马斯和以色列拒绝面对面谈判，由埃及和卡塔尔在二者之间“传话”。

### 【陆路不可替代】

加沙地带人道主义状况牵动人心。联合国说，加沙四分之一人口濒临饥荒，加沙北部物资短缺尤为严重。

一艘运送食物的援助船12日从塞浦路斯出发，经海路前往加沙地带。这艘船若顺利抵达加沙，意味着欧洲联盟发起的海上人道主义援助走廊开通。据法新社报道，这艘船预计12日晚或13日抵达。

联合国项目事务厅执行主任若热·莫雷拉·达席尔瓦和加沙地带高级人道主义和重建协调员西格利

德·卡格对此表示欢迎，同时呼吁开放更多陆路通道。

两人在一份联合声明中说：“要想成规模地运输援助物资，没有任何方式可以有效替代以色列和加沙地带之间的众多陆路通道和口岸。”

目前运输人道物资的卡车主要通过拉法口岸和凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带。拉法口岸与埃及接壤，凯雷姆沙洛姆口岸与以色列交界。联合国援助机构批评以方对进入加沙的救援卡车层层关卡、处处设限，以方则予以否认，称已允许1.6万多辆卡车进入加沙地带。

联合国巴勒斯坦占领土人道主义协调员杰米·麦戈德里克12日说，世界粮食计划署一支车队近日借道以色列一条军用公路进入加沙地带北部，将物资运送到加沙城，这是世粮署近一个月来首次将物资运到加沙北部。(新华社专特稿)

## 伊朗外长：以色列持续杀害巴勒斯坦人令人担忧

新华社德黑兰3月13日电(记者沙达提)伊朗外长阿卜杜拉希扬13日说，以色列对巴勒斯坦人的持续杀戮和对加沙地带的包围令人担忧，以色列的行为敲响了本世纪“史无前例的”人道灾难警钟。

伊朗外交部在13日发布的一份

声明中说，阿卜杜拉希扬在致联合国秘书长、伊斯兰合作组织秘书长、联合国安理会主席、穆斯林国家和其他国家外长的一封信中发表了上述言论。

阿卜杜拉希扬在信中表示，“以色列在加沙地带继续进行种族灭

绝”，以色列在约旦河西岸犯下战争罪行、阻止人道援助和食品运送到加沙地带并使巴勒斯坦人挨饿，这些都敲响了本世纪“史无前例的”人道灾难警钟。伊朗强烈谴责以色列的行为。

阿卜杜拉希扬强调，美国在联

合国安理会过度使用否决权，完全明显和故意阻止安理会采取任何有效措施；国际社会有必要找到切实可行的方法，采取严肃的措施来支持巴勒斯坦人民，立即制止以色列对加沙地带的军事打击并结束目前的可怕局势。

## 阿根廷：

## 洪水侵袭



近日，阿根廷布宜诺斯艾利斯省部分地区因连续降雨引发洪水。这是3月12日，在阿根廷布宜诺斯艾利斯省阿韦亚内达，人们走在被洪水淹没的街道上。(新华社发)

## 逾五分之一英国劳动力无业且不找工作

英国广播公司(BBC)12日报道，超过五分之一年龄介于16岁至64岁的英国人，共计920万人，既没工作，也没在找工作。这一数字比新冠疫情暴发前高70万人。

报道说，英国不工作也不找工作的人数在新冠疫情期间激增，此后这一数据始终维持高位。因连续两个季度经济收缩，英国经济去年年底陷入衰退。

英国国家统计局数据显示，不工作也不找工作的劳动力人口中，约三分之一是因为长期生病无法工作。其余人不工作的原因包括求学、需要照顾家庭、身有残疾、提前退休和在职场受挫后一蹶不振。

据英国国家统计局数据，因病不工作的英国劳动力人数最近数月减少，但仍高于一年前的预期。数据同样显示，16岁至34岁之间不工作也不找工作的人数增多，而35岁至64岁之间的此类人群总数减少。BBC援引一份近期报告报道，英国患心理疾病的人数呈上升之势，更多20岁出头人士因患心理疾病不想工作，其比例高于40岁出头人士。

英国能源供应商Greenarc公司首席执行官克里斯·宾厄姆说，企业应鼓励人们工作，尤其是年轻人。

他说，那些年龄介于16岁至24岁的英国年轻人因疫情中断教育，他们进入劳动力大军和商界，但二者本身还在努力理顺在疫情后如何运转。

英国国家统计局提供的数据显示，自去年11月至今年1月，英国失业率连续3个月维持在3.9%，超过经济分析师预期。

(新华社微特稿)

## 德媒：

## 德军600枚“金牛座”导弹仅一半能打

李彦南

德国媒体12日披露，德国军方现有大约600枚“金牛座”巡航导弹，其中仅半数可投入实战。

据德国《世界报》12日报道，德军现有约600枚“金牛座”巡航导弹。这些导弹中仅半数在2018年技术现代化升级后可投入使用，而剩下一半的使用许可证已经过期。

《世界报》援引消息人士的话报道，尽管德国政府拒绝向乌克兰提供“金牛座”巡航导弹，但打算对2018年已升级的该导弹和许可证过期的这种旧导弹统一进行现代化改造，使其进入战备状态。

“金牛座”空射巡航导弹射程达500公里，可低空飞行，具隐身性能。法国和英国已分别向乌克兰提供“斯卡普-EG”和“风暴阴影”巡航导弹，与“金牛座”性能相似，但射程只有250公里。乌军多次使用“斯卡普-EG”和“风暴阴影”导弹攻击克里米亚大桥、俄罗斯黑海舰队总部和战舰等目标，给俄方造成不小损失。乌克兰一直呼吁德国提供“金牛座”巡航导弹以提升乌军战力。

据德国《法兰克福汇报》12日报

(新华社专特稿)

## 中方敦促欧盟坚持共同安全理念

新华社联合国3月12日电 中国常驻联合国副代表耿爽12日在联合国同欧盟合作问题安理会公开会上发言，敦促欧盟坚持共同安全理念。

他说，中方支持联合国同欧盟根据《联合国宪章》宗旨和原则开展合作，为维护国际和平与安全、增进全人类福祉、应对全球性挑战作出更大贡献。有关合作应遵循以下原则：一是践行真正的多边主义。欧盟应带头维护《联合国宪章》宗旨和原则，遵守国际法和公认的国际关系基本准则，捍卫以联合国为核心的多边体系，推动各国在多边主义旗帜下团结进步。二是坚持共同安全理念。安全不可分割，一国安全不能以损害他国安全为代价，地区安全不能以强化甚至扩张军事集团来保障。各国的合理安全关切都应得到重视和妥善解决。欧盟应同联合国一道，坚持推动有关热点问题政治解决，坚持通过和平方式化解矛盾纷争。三是打造人类的共同

未来。欧盟应与其他联合国会员国一道，推动今年举行的联合国未来峰会凝聚共识，面向行动，对外发出开辟人类崭新前景的积极信号。

他说，乌克兰危机是欧洲安全面临的巨大挑战，危机的最终解决需要依靠对话谈判。欧盟作为重要利益攸关方，应更多致力于推动政治解决，更多致力于创造良好条件，更多致力于构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。加沙冲突持续，前所未有的人道灾难仍在加剧，中方希望欧盟为推动立即停火、扩大人道援助、落实“两国方案”、实现中东持久和平作出更大贡献。非洲实现和平发展面临的挑战显著增多，中方期待欧盟肩负起更大责任，支持非洲国家能力建设、更好应对风险挑战、实现可持续发展。

他说，中方一贯高度重视发展同欧盟的关系，愿同欧盟深化多边领域合作，共同为维护和世界和平、促进共同发展、加强全球治理作出不懈努力。