

在饥饿与焦虑中期盼停火

——冲突中的巴以民众生活现状

新华社记者 吕迎旭 张天朝

截至2月28日,新一轮巴以冲突已持续145天。以色列在加沙地带的军事行动仍在持续,并宣布正在就陆路进攻加沙地带南部城市拉法制定计划。与此同时,来自联合国机构官员的信息显示,加沙地带目前至少四分之一人口濒临饥荒,若不及时采取行动,大范围饥荒“几乎不可避免”。

日前在社交媒体上,可以看到大批加沙民众领取联合国救援物资的画面。黑压压的人群在残砖瓦砾中涌向运输面粉的卡车,争先恐后接过面袋子扛在肩上。画面中除了无人机低沉的嗡嗡声外,还有远处不时传来的枪炮声。

26日,加沙民众在社交媒体发布的约旦直升机向加沙空投救援物资的视频刷屏了。视频中,数百名加沙人聚集在地中海边,翘首仰望空中盘旋的空投直升机。看着一个个白色箱子缓缓降落,有妇女笑着

宽慰一个嚎啕大哭的小女孩说:“那不是‘占领军’的轰炸机,是约旦给我们来送吃的了!”

视频中,箱子一个个落入海中,只有少数加沙人开船去打捞。据巴勒斯坦媒体报道,许多食品包沉入大海后无法捞回。有位幸运者在网上晒出了自己领到的食物包,他咬了一口饼干,一脸满足地说:“这是世界上最好吃的饼干!”

本轮巴以冲突自去年10月7日爆发以来,加沙物资供应主要靠外部援助,但物资输入经常受阻。例如最近,又有以色列人到以色列与加沙边境的凯雷姆沙洛姆和尼察纳人员获释前往加沙运送物资。示威者拦截救援物资卡车,封堵口岸,以致货运口岸不时关闭。

战事持续,加之援助食品供不应求,导致加沙物价居高不下。据记者了解,目前当地1公斤埃及产

大米约合人民币40元,1公斤苹果约合人民币90元,1升汽油则需人民币300元。

而对于以色列人而言,虽然南部来自加沙地带的火箭弹已逐渐减少,但北部边境局势仍不时升温。去年10月8日,黎巴嫩真主党加入冲突声援加沙民众,之后便不断向以北部发动袭击,以色列则报复性轰炸黎巴嫩南部目标。以国防部长加兰特25日说,即使加沙地带实现停火,以色列仍将继续加大对黎巴嫩真主党的打击力度。

40多岁的以色列人伊戈尔是位音乐人,曾作为预备役士兵在加沙地带服役20天。几天前他告诉记者,在休整了一段时间后,他又要去北部以黎边境前线服役一个多月。

70多岁的尼森姆在耶路撒冷一所大楼做前台接待员。他告诉记者,虽然多次经历战火,但这次冲突持续已近5个月,他已深感精神疲

惫,迫切希望“战事早日结束!”

目前以色列反战、反政府呼声越来越高。在特拉维夫、海法等地,每周六都有大批以色列民众上街游行,要求解散政府、提前举行选举。参加游行的特拉维夫副市长莱哈维对记者说:“希望政府能够提出长期解决方案,但政府只在平政治前途,而不是民众的利益。现在应该举行(议会)选举,这是我们的诉求。”

本轮巴以冲突爆发后,以色列禁止巴勒斯坦年轻人进入耶路撒冷老城,只有70岁以上的老者才能到老城清真寺做礼拜。如今老城内店铺大多关闭、异常冷清。拉米是为数不多仍在开门营业的店主,他告诉记者,持续数月的冲突已令自己入不敷出,只能借债度日。

拉米担忧地表示,“如果老城再有冲突,我的小店可能也得关门了”。(参与记者:柳建) (新华社日内瓦2月29日电)

日内瓦国际车展回归 中国汽车品牌备受瞩目

新华社记者 陈斌杰 曾焱

第91届日内瓦国际车展27日正式向公众开放,将持续至3月3日。日内瓦国际车展已有百年历史,曾因疫情影响而停办,2023年在卡塔尔多哈举办卡塔尔分展,今年是2019年后该车展首次回归瑞士日内瓦。

上汽集团和比亚迪等中国企业携多款新能源汽车亮相车展,备受瞩目。此次展会发布的20余款车型中,几乎一半是纯电车型,凸显全球汽车行业电动化趋势。

车展模式正在转型

从持续时间、参展商数量和新车发布量来看,本届日内瓦国际车展规模不如往届。据主办方介绍,今年共有29家汽车行业企业参展,20余款车型在全球或欧洲首次发布。而2019年的车展持续近两周,约有180家企业参展,逾百款车型在展会上实现全球或欧洲首发。

此外,奔驰、宝马、奥迪、法拉利、保时捷、福特、沃尔沃、捷豹等多家知名车企缺席本届车展。

分析人士认为,汽车行业焦点正由传统内燃机车型转向电动车和自动驾驶技术,汽车制造商需要投入高昂转型费用。考虑到成本经济性,大量汽车公司转向数字化展示和精细化营销,以更高效、更经济的方式展示其最新产品,传统车展模式已不再是第一选择。

德国贝吉施-格拉德巴赫市汽车管理中心负责人斯特凡·布拉策尔认为,车展这一营销模式正在经历重大变化,鉴于“汽车已经成为一种数字产品,线上车展正在扮演更重要的角色”。

中国品牌备受瞩目

中国车企在本届车展发布多款新车,受到广泛关注。

在26日媒体发布会上,上汽集团旗下智己和名爵两大自主品牌携10款新能源车亮相,其中电动跑车名爵Cyberster和未来自来计划搭载固态电池的智己L6受到在场观众青睐。

上汽名爵西班牙、葡萄牙分公司副总裁佩德罗·加西亚接受新华社记者采访时表示,名爵在高效内燃机汽车、混合动力汽车特别是电动汽车方面拥有多种领先技术,“我们在产品方面具有明显竞争优势,体现在可靠性、价格优势和技术创新”。

加西亚表示,名爵在英国、西班牙、法国、意大利和德国等欧洲国家均取得不俗业绩,去年名爵4电动汽车在欧洲销量超过10万辆。今年名爵将冲刺全球销售百万辆的目标。

在媒体发布会上,比亚迪首次向欧洲消费者展示其自主研发的DM-i超级混动技术,并展出搭载该技术的车型——宋PLUS DM-i冠军版(海外版命名为SEALU DM-i)。该车型将于今年第二季度在欧洲上市,旨在满足欧洲用户多元化出行需求,提供高效、节能的驾驶体验。同时,比亚迪旗下高端新能源汽车品牌仰望首次亮相欧洲,推出首款旗舰车型仰望U8。

比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒酉星说:“16年前,我们在日内瓦国际车展上带来了第一代DM技术。经过几轮技术迭代,今天我们带来创新的DM-i超级混动技术,欧洲消费者将体验到这一动力技术的诸多优势。这项技术可以成为推动绿色出行转型的关键力量,让更多消费者接受电动汽车。”

电动化趋势明显

作为每年最早开幕的欧洲车展,日内瓦车展素有汽车行业“风向标”之称,本届车展更加凸显汽车行业的电动化趋势。

在26日媒体发布会上亮相的20余款车型中,绝大多数为新能源车型,其中纯电车型几乎占据一半。雷诺等老牌欧洲车企也携多款新能源车参展,反映出欧洲汽车市场的电动化发展趋势。本届日内瓦车展将2024年欧洲年度车称号授予雷诺Scenic E-Tech纯电车型。

市场研究公司骏特商务咨询公司数据显示,去年欧洲共注册约1279万辆新车,较前一年增长14%,其中电动车注册201万辆,占比15.7%,几乎与柴油车注册量持平,为新车销量增长作出显著贡献。

业内人士指出,尽管部分欧洲国家取消了电动车购置补贴,但从近期销量来看,补贴退坡并未对欧洲电动车市场造成实质影响。

布拉策尔表示,整个汽车产业格局正在重塑,一些新的汽车品牌在电气化和数字化变革前沿脱颖而出。特斯拉已站稳脚跟,比亚迪和名爵等中国品牌也有能力继续在欧洲市场保持增长。

独立汽车设计师安德鲁·麦吉奇认为,中国汽车品牌进入欧洲能够填补部分市场空白。具备价格优势、性能良好的中国汽车给欧洲消费者带来更具性价比的选择,中国汽车愿意采纳开放和创新的设计理念,特有的中国文化元素让它们与众不同,“我相信中国汽车具有巨大的发展潜力”。

(新华社日内瓦2月29日电)

多名儿童死于营养不良 加沙停火谈判仍有阻碍

郑昊宁

加沙地带卫生部门2月28日说,位于加沙城的卡迈勒·阿德万医院当天停止运营,加沙地带北部迄今有多名巴勒斯坦儿童因营养不良死亡。联合国警告加沙地带至少四分之一人口濒临饥荒之际,多方正在继续艰难推进相关谈判,以期在斋月前实现加沙地带停火。

【空投物资成为选项】

加沙地带卫生部门负责人阿什拉夫·基德拉28日在一份声明中说,加沙城中的卡迈勒·阿德万医院当天停止运营,当地居民已无法获得医疗服务。这家医院又有两名儿童死于脱水和营养不良,至此加沙地带北部死于营养不良的儿童人数升至6人。

联合国人道主义事务协调厅驻瑞士日内瓦办事处主任拉梅什·拉贾辛加姆27日警告,加沙地带大约四分之一人口,即至少576万人距饥荒仅“一步之遥”。世界粮食计划署副执行干事卡尔·斯考27日也说,加沙地带儿童营养不良程度“为

世界最严重”。联合国方面数据显示,2月运入加沙地带的援助物资数量仅有1月的一半左右。世粮署说,碍于以色列方面封锁,最近一个月以来,几乎没有人道主义组织能够把援助物资运入加沙地带北部。

以色列方面则否认对加沙人道主义援助施加限制。以色列国防军28日通报,以方联合阿拉伯联合酋长国、约旦、埃及、法国及美国等多方在加沙地带南部空投食物。

28日晚些时候,多家媒体援引消息人士的话报道,美国总统约瑟夫·拜登正在考虑动用美军军机向加沙地带空投援助物资。不过,按照美方官员说法,空投物资效果有限,因为一架军机可携带的物资仅相当于一辆或两辆卡车携带的物资数量。

联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克28日说,空投援助物资面临极大挑战,“但不失为一种选择”。

【停火谈判仍有难度】

同在28日,以色列军队继续密集轰炸加沙地带中部和南部多地。据巴勒斯坦电视台报道,以军当天行动造成至少39人死亡。

世界卫生组织2月29日确认,去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以色列军队在加沙地带军事行动造成的死亡人数超过3万。

在卡塔尔和埃及等国斡旋下,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)正在卡塔尔“近距离间接谈判”,即不直接面对面会谈,而是经由斡旋方相互表达立场。

媒体援引谈判各方代表的话报道,多方希望在斋月前达成为期40天的停火协议,内容包括以军撤出加沙地带人口密集地区;哈马斯释放大约40名扣押人员,包括妇女、年龄低于19岁及高于50岁人员;以方释放大约400名巴勒斯坦人。

拜登26日说,他希望以色列与哈马斯下周能够实现停火。当记者就拜登言论向以色列国防部长约亚

夫·加兰特提问时,加兰特回答:“我非常希望他是对的。”

不过,多家媒体指出,以色列与哈马斯的公开立场依然相去甚远。以方称在哈马斯遭清除前不会结束军事行动,哈马斯则说在达成永久停火协议前不会释放以方人员。

另外,哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚28日号召巴勒斯坦民众在斋月开始后前往耶路撒冷老城的阿克萨清真寺。不过,随着斋月临近,以色列政府已经决定禁止约旦河西岸的巴勒斯坦人向阿克萨清真寺做礼拜。

外界担忧,哈尼亚的最新言论可能对停火谈判形成新的阻碍。加兰特也在28日回应说,哈马斯的号召旨在为其在加沙地带的武装人员减轻压力,迫使以方将安全力量转向耶路撒冷和约旦河西岸。

不过,一名巴勒斯坦方面的官员告诉路透社记者,随着斋月临近,谈判时间开始变得紧迫,各方代表正加大力度。“是否很快就会达成协议现在还很困难,但事情没有停摆。”

(新华社专特稿)

已造成超过三万人死亡 以军在加沙地带军事行动

世界卫生组织2月29日确认,去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以色列军队在加沙地带军事行动造成的死亡人数超过3万。

图为2月28日,人们经过加沙地带南部城市汗尤尼斯的废墟。(新华社发)



全球移动通信系统协会:以全球合作推动技术发展

新华社西班牙巴塞罗那2月28日电(记者康逸、单玮怡)全球移动通信系统协会在2024年世界移动通信大会期间接受新华社记者采访时表示,今年大会展现出技术变革的潜力,以及通过全球合作推动技术发展、造福全人类的必要性。

全球移动通信系统协会是世界移动通信大会主办方。葛瑞德说,今年大会重点关注5G技术和人工智能,以及相关技术对垂直行业的影响。他说,60%的参会者来自移动通

信行业之外,包括航空、汽车、医疗保健以及制造业等,所有人都在试图将相关技术应用于自身产品提高销量,这正是本次大会的独特之处。

谈到人工智能时代的全球合作,葛瑞德表示,在世界移动通信大会这一平台上,来自世界各地的通信企业和技术公司汇聚一堂,展示创新成果,建立联系,拓展业务。他指出,在复杂的技术领域中,合作伙伴关系十分重要。

此外,葛瑞德还呼吁消除数字鸿沟。他说“一个都不能少”非常重要,

因为当人类进入人工智能世界时,面临的鸿沟会变得更大,那些了解和不使用人工智能的人之间的差距将会更大。“我们希望构建一个更包容的世界,所有人都有平等获得技术的机会。”

今年有近300家中国企业参加展会。葛瑞德表示,他参观了多个中国企业的展台,展示的产品等绝对是一流的。中国移动、中国电信、华为等企业都处于领先地位,他们带来的前沿技术和产品令人印象深刻。他

强调中国对5G部署作出了重大贡献,同时中国正投入大量精力、资金和人才来发展人工智能等新技术,在培育下一代数字创新方面发挥着积极作用。

该协会首席营销官拉腊·德瓦尔在接受记者采访时也表示,中国正在涌现出大量创新成果,中国企业能来参加世界移动通信大会非常重要。德瓦尔认为,技术领域的协调合作至关重要,尤其是在人工智能这样的技术领域,这样才能有更多机会造福人类和地球,因此“我们继续相互协作是非常重要的”。

(上接第一版)此次重点项目集中开工仪式的主会场设在北环西延线第三标段项目工地现场,全市8个县(区)设分会场,同步启动重点项目开工仪式。仪式上,堆龙德庆区和经开区作为县(区)和园区代表作了表态发言,项目业主要单位代表市住建局、市水利局和项目施工企业、监理单位作了发言。

2024年,拉萨市计划实施固定资产投资项目746个,其中确定实施类项目521个,涉及城镇基础设施、社会事业发展、产业转型升级、农村基础设施、生态环境等多领域,年度计划完成投资380亿元以上,同比增长15%以上。其中重点项目18个、重要项目38个,年度计划完成投资168.5亿元。此次,一季度计划开复工项目275个,开复工率达53%,预计完成投资40亿元以上。其中,2024年开工重点项目拉萨市北环西

延线项目总投资33.16亿元,全长约17.0Km,采用双向四车道城市快速路设计标准,建成后有效分离G109穿城段的区域过境交通、部分对外交通、部分组团联系交通,大幅度缓解G109穿城段交通压力,构建起更加畅通协调的区域交通、城市交通体系。

以此次开复工仪式为契机,全市上下将深入贯彻中央、区市党委经济工作会议精神,按照市委十届七次全会暨市委经济工作会议的既定部署,以只争朝夕、时不我待的精神状态,全力以赴抓经济、抓项目、促发展,努力实现全年经济社会发展目标任务,以一季度“开门红”实现全年度“满堂红”,奋力当好全区区长治久安和高质量发展的排头兵。

市有关地市级领导同志,以及部分县(区)党政主要负责同志,市直相关部门负责同志,施工单位、监理单位、群众代表参加主会场开复工仪式。