

春运十变

新华社“新华视点”记者 何磊静 丁非白 李杰

今年为期40天的春运中,预计有90亿人次出行。

熙来攘往间,春运的点滴故事、赶路人的记忆碎片,都折射出时代巨变。对流动中国的“节奏”变化,不少人深有感触。

从绿皮车到动车“陆地舰队”,从泡面、馒头到“舌尖上的中国”,从“摩托大军”到自驾新能源汽车……变化的春运,印证着时代的步伐,映照出人们不变的团圆情愫。

【一变】出行:从一天一夜坐绿皮车到“打个高铁”回家

年近五旬的夏军在北京工作,每到年底,携家带口回上海郊区与父母亲戚团聚,成了他心中一大念想。在他记忆中,从北京到上海,曾经要坐22小时的绿皮车。“人挤人,味道熏得头痛,有个地方落脚就很庆幸。”

2011年6月,京沪高铁开通运营,京沪时空距离缩短至5小时内。

截至2023年底,铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁4.5万公里。四通八达的交通网络连接城市与乡村,一次又一次铁路大提速,让春运回家路越来越短。

一大早,夏军和家人从地铁站出来到北京南站,有条不紊通过安检进站、候车。11点29分,他们抵达上海站,一家人打上车准备回去吃团圆午饭。

【二变】购票:从辛苦“跑断腿”到手机“点一点”

“一票难求”,是游子春运记忆中普遍的苦恼。

年过六旬的李永辉还记得当年春运抢票的“疯狂”场景:在火车站、代售点,寒风刺骨中,等待购票的旅客乌压压一片,从半夜一直等到天亮。

从堪称“爷爷辈儿”的硬纸板票,到后来计算机打印红色软纸票,售票速度从几分钟压缩到几十秒。2012年春运,互联网售票全面推行,乘客购票从辛苦“跑断腿”转变为手机“点一点”。

窗口、网络、电话等多种渠道的购票矩阵,以及更人性化的购票方式,满足不同年龄段的诉求,也分散了购票人群。

为了到湖北武汉的女儿家过年,李永辉尝试了“候补购票”功能。今年春运,铁路部门对12306候补购票功能进行了优化升级,进一步提高候补购票成功率。

【三变】行李:从“大包小包”到“轻装上阵”

甘肃天水是西北地区劳务输出大市,近年来年均组织劳务输转超70万人。每年春运期间,天水站、天水南站就会涌入熙熙攘攘的

人群。

天水站负责安检的铁路职工陈雄洵记得,刚工作那会儿,务工人员出行主要是“三大件”:背着大包袱、肩扛蛇皮袋、手提塑料桶。

“那时安检工作量非常大。”陈雄洵说,旅客行李笨重复杂,铺盖卷、锅碗瓢盆、瓜果熟食,不一而足,需要每件仔细查看,旅客取下车上也不方便,影响安检进站、上下车的效率。

如今,拉个皮箱、背个书包渐渐成为常态。从“大包小包”到“轻装上阵”,陈雄洵注意到,人均安检效率至少也提升了2倍。

【四变】候车:从拖家带口“打地铺”到喝着咖啡逛商店

“慢点慢点,别踩着我!”

年过五旬的苏州市民刘根荣回忆早年春运,脑中总蹦出“打地铺被人踩”的画面。

走进当下的苏州火车站,几乎不见旅客席地而坐。有人刷手机和家人视频聊天,有人在“书香驿站”翻阅报刊,有人在特产商店左挑右选,有人在领取自助下单的咖啡……

“现在,候车环境大不一样了。”长期在苏州站工作的潘玲说。在多地火车站,不少候车室化身特色“商业街”。在北京站,不仅有老字号和潮牌,还能买到中欧班列回国的跨境商品。

【五变】检票:从人工打孔到“一秒过闸”

大连站客运车间值班站长刘晓云已在车站工作20余年。

“刚工作时,每名检票员都配了把小钳子,旅客出示车票后,要仔细核对车次、日期等信息,然后在票的一侧剪一个小口。”

春运客流量大,在服务台工作的她常去检票口帮班。刘晓云说,那时剪一张票要四五秒,至少要提前半小时检票,旅客早早就得来排队长队。

2007年4月,动车组全面上线投入运营,中国开始迈入“高铁时代”;接着推出磁介质车票,只需将车票插进自动检票机,几秒即可完成验票。

2011年6月起,“刷身份证进站”的无票时代来临,带着身份证就能直接进站。

去年,大连站、大连北站对检票闸机进行升级,增加护照、港澳通行证识别功能。旅客通过速度大大提升,实现“一秒过闸”。刘晓云说,现在每个检票口只需一两人引导,动车检票时间也缩短到开车前15分钟。

【六变】餐饮:从“泡面馒头”到品尝“舌尖上的中国”

“忍一忍,吃完火车上这顿,就

吃团圆饭了。”

在南京客运段列车长颜晨的春运记忆里,坐绿皮车返乡最难的,除了没地睡觉,就是没啥可吃。“那会儿餐车还是烧煤加热的,盒饭刚起卖就被抢购一空。一到饭点,茶水炉前排起长队,车里都是泡面味。”

自带泡面、馒头,就着榨菜、热水就是一顿饭,这是曾经春运火车上的“标配”;那声“泡面饮料矿泉水,花生瓜子八宝粥”也成为一代人的回忆。

“以前是吃饱就行,现在是‘舌尖上的中国’。”颜晨说。

他值乘的G7584次列车每天都要售卖上百份“定制套餐”,旅客可以在手机上一键挑选地锅鸡、狮子头等地方美食。到站后,热气腾腾的饭菜就送到了座位。

据上海华铁旅客服务有限公司介绍,2023年该公司冷链、热链餐食销售达1505万份,“长三角一小时热链圈”已初步形成。

【七变】如厕:从不敢喝水到卫生间物品一应俱全

改革开放后,铁路春运人数迅速上升。1979年的春运,铁路旅客人次首次破亿,客流迎来飞跃式上涨。

沈阳客运段客运三队车队长赵泽强工作已40余年。第一次跟车时,他最大的感受就是,“上厕所最麻烦”。

绿皮车时代的春运,车厢里人挤人,“不到三平方米的小卫生间里,也站着五六个人。”

如今,高铁动车的卫生间有了质的飞跃。

赵泽强说,现在的动车卫生间里,感应式冲水的洗手池、洗手液、纸巾等一应俱全,被誉为“金凤凰”的复兴号还有更宽敞的无障碍厕所。那种“只能润喉、不敢喝水”的窘迫早已成为历史。

【八变】自驾:从摩托车大军到新能源车登场

浩浩荡荡的“铁骑大军”曾是春运中一幕牵动人心的场景。

珠三角地区的繁华离不开数以千万计的外地打工者。岁末年终难回家,“千里走单骑”便成了老乡们的选择。顶风冒雨骑行十几个小时,只为那一份团圆的热烈。数据显示,最高峰时从广东返乡的“铁骑大军”规模超100万人。

“看似潇洒,其实为省钱嘛,危险又辛苦。”来自广西的胡斌说,自己曾是铁骑一员,前两年改坐高铁加大巴,今年则自驾新能源车回家。

在江苏苏州打工的王庆同样选

择自驾新能源车回徐州老家过年。数据显示,今年春运约有72亿人次自驾出行。

“铁骑大军”逐渐退场,更多“绿色军团”已在路上。

【九变】带娃回家:从出行不易到温暖归途

沈阳站美丽服务台工作人员寇丽已工作20多年。

以往,独自带娃出行的母亲们非常不易:一边拿着笨重行李,一边还要单手抱娃。遇到这种情况,寇丽都会主动上前帮忙。最棘手的是遇到需要哺乳的母亲,客运员要临时找个私密性好的房间,在门口守着。

2016年,关于加快推进母婴设施建设的指导意见发布,提出到2020年底,所有应配置母婴设施的公共场所和用人单位基本建成标准化的母婴设施。

在北京,截至2018年11月底,公共场所设立母婴关爱室数量近400个,机场、主要火车站配置率达100%。

沈阳站的候车室也有了“母爱十平方”温馨小屋。温奶器、微波炉、纸尿裤及接送站一条龙,更多有温度、人性化的设施和服务,让宝妈们的归途多了一份惬意。

今年,气球玩具、图书游戏……厦门始发开往部分方向的高铁列车专门设置了“遛娃舱”,缓解带娃家庭的焦虑,也为孩子提供更多空间与自由。

从童趣满满的母婴整理台到一路有爱的无障碍车厢,更多人群的需求已被“看见”。

【十变】旅途:从“单回家过年”到“哪里都是团圆”

如果说过去更多是“千辛万苦也要回家过年”,吃年夜饭看春晚,有老有小、有说有笑;现在则更多有游有赏、有逛有买。“游子变游客”逐渐成为春节新风尚。

同程旅行发布的2024年春节旅行趋势预测报告显示,“北上观雪”和“南下避寒”成为春节假期关键词。

“旅游过年挺好!还能开眼界长见识。”来自吉林的曹美凤和老伴订好机票,和在南京工作的女儿相约好海南过年,还准备在当地“买买买”一番。“我的春节,我做主”,个性十足的年轻人,也正在重新安排“新年俗”“新年味”。

时代更迭,春运嬗变。从“有钱没钱回家过年”到“此心安处是吾乡”,春运背后折射出城市化进程的改变,团圆的形式也在斗转星移间悄然变化。

“只要家人在一起,哪里都是团圆。”曹美凤说。

(新华社北京2月7日电)

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。这十年,京津冀牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,让资源合理流动和配置,并通过协同创新实现生产力再造。

十年来,千年古都减量“瘦身”,实现人口控制目标,天津和河北发展更有活力。新华社记者近日深入一线调研采访,感受到扑面而来的新变化。

在疏解发展中构建新格局

驱车从北京大兴国际机场进入城区,映入眼帘的便是南中轴线。北京市丰台区南中轴地区建设办公室副主任史长道感慨万千:“这里曾坐落着几十座服装批发市场,如今已全部疏解完毕‘变身’科创中心。”

2023年末,南中轴国际文化科技园全面开园。走进园区,批发市场楼体结构依稀可见,取而代之的是近10万平方米高品质产业空间,已吸引了包括专精特新“小巨人”企业在内的150多家企业落户。

“一些重要文化设施将在周边落地,批发市场疏解后的大红门地区,才是真正打开了‘大红门’。”北京市丰台区发改委干部陈焰说。

作为全国第一个减量发展的超大城市,北京市服务保障中央单位标志性项目向外疏解,打好疏解整治促提升“组合拳”。十年间,累计不予办理新设立或变更登记业务超过2.5万件,退出一般制造和污染企业约3200家,疏解提升区域性专业市场和物流中心近1000个,城乡建设用地减量130平方公里,实现城六区常住人口比2014年下降15%的目标。

“疏”,是为了更好地“进”。来自北京市发改委的数据显示,十年来北京市高精尖产业新设经营主体占比由40.7%上升至66.1%,精准补建便民商业网点7700余个……

解决北京“大城市病”问题,需要跳出北京看北京,在更大的空间格局中加以考量。北京发挥“一核”辐射带动作用,推动雄安新区和北京城市副中心“两翼”齐飞。

日前,北京林业大学党委副书记谢学文当选“感动雄安2023”年度人物。去年11月,北京林业大学雄安校区开工时,他已经在新区忙了600多天,从项目筹划到设计方案获批,谢学文全程参与。“校园一天天拔节生长,融入国家战略,这是一次重大机遇。”谢学文说。

临近春节,雄安新区启动区塔吊升降、机器轰鸣。中国中化、中国华能、中国星网3家央企的总部大厦正在火热建设中,中国矿产资源集团总部大厦正在进行开工准备;首批疏解的4所在京部委所属高校雄安校区和1家医院雄安院区项目已开工……

在作为北京非首都功能疏解集中承载地的雄安新区,中央企业已设立子公司及各类分支机构200多家。在这里,政务数据实现与北京市对接共享,支撑购房资格审核、积分落户、企业跨省迁移等场景应用,200多项事项“跨省通办”……

截至2024年1月底,北京市级机关两批集中搬迁工作顺利收官。城市副中心与主城区“以副辅主、主副共兴”的发展格局正有序形成,非首都功能承载力持续强化。

一些重点区域正在重点突破,从“协同”迈向“一体化”。国务院2021年印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》,提出加快建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区。示范区执委会2023年9月正式挂牌运行。

在北京轨道交通22号线河北段神威大街站施工现场,机械车辆正紧张作业。项目负责人说,这是京津冀首条跨省域的城市轨道交通线路,隔河相望变为“携手同行”,通车后从廊坊北三县到北京城市副中心将实现最快9分钟通达。

在承接转移中重塑生产力

产业是京津冀协同发展的关键支撑。十年来,京津冀重点承接平台精准定位、错位承接,一个个产业项目在地理位置的“大迁徙”中重塑生产力,形成承接地新的经济增长极。

五年前,北京鑫华源机械制造有限公司将加工制造业务搬迁到唐山市曹妃甸区,公司负责人王金浩带领职工从此扎根曹妃甸。公司主要生产智能立体停车设备、矿用机械产品,是用钢大户。背靠唐山这个钢铁大市,就近采购让企业原材料成本减少10%左右,综合运输成本减少15%左右。

河北精心打造一系列类似曹妃甸的重点承接平台,加强基础设施建设,完善公共服务配套,十年累计承接京津冀转入基本单位4.3万余家。

渤海之滨,一座现代化的生物医药产业园在河北沧州拔地而起,这里是北京生物医药产业外迁的重要承接地。北京·沧州渤海新区生物医药产业园实行“企业在河北、监管属北京”跨区域监管机制,目前已累计落地医药企业60家。

北京金城泰尔制药有限公司沧州分公司负责人胡文秀说:“刚来时附近都是荒地,现在全是工厂。在这里,我们享受异地延伸监管政策,既省去了跨省(市)转移的审批环节,又保留了‘北京药’的品牌效应。”

引得来,还要接得住,离不开服务功能的提升。沧州临港经济开发区生物医药招商局负责人说,他们建设了南开大学—沧州渤海新区绿色化工研究院等五大创新平台,为落地企业创新发展提供科技支撑。

产业协同、人员往来,需要交通支撑。京津冀区域高铁总里程达到2576公里,“轨道上的京津冀”加速形成,主要城市之间实现1小时通达;环京通勤定制快巴客运总量超100万人次,同城化效应显现。

在协同创新中激发动力量

十年来,京津冀携手打造协同创新共同体,共建京津冀国家技术创新中心,并设立天津、通州、燕郊等分中心,加快创新成果孵化转化。

近日,北京大学首都发展研究院发布了《京津冀协同创新指数2023》,2013年至2022年,京津冀协同创新指数从100增长到297.6,年均增速为12.9%,而且京津冀、津冀间创新指数的相对差距缩小。

不久前,一款用于清洁太阳能光伏板的新材料产品在天津滨海—中关村科技园发布。唱好京津“双城记”,强化“北京研发、天津转化”理念,让昔日渤海之滨小鱼村变身科技园。这里利用北京中关村和天津滨海新区创新政策叠加优势,累计注册企业约5000家,专利量已超2000件。

十年来,北京流向津冀技术合同成交额累计超2800亿元,中关村企业在津冀两地累计设立分支机构超过1万家。

在位于河北省保定市满城区的河北北京车智能制造基地,来自北京的设计图纸,不断变为一列列崭新的地铁列车并下线投用。满城区以河北京车项目为中心,瞄准110多家京车上游配套企业形成的产业链,规划建设了20.18平方公里的轨道交通产业园。

2023年11月,京津冀三地人大常委会审议通过了《关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定》,提出建立健全区域创新体系,协力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地、引领全国高质量发展的动力源。

产业和项目疏解关键要解决好人的问题。京津冀加快推进公共服务共建共享,让人们发自内心地产生认同感。

“以前最头疼的就是出差看病,京津冀距离不远,但换一个城市就需要重新备案一次,手续非常麻烦。”天津一家企业的采购员张先生说,现在三地间往返工作,看病取药方便很多。

2023年,京津冀异地就医备案,4900余家定点医疗机构实现跨省异地就医住院费用直接结算,7000余家定点医疗机构实现跨省异地就医普通门诊费用直接结算。

十年来,200多所京津中小学幼儿园与河北200多所学校开展跨区域合作办学,累计成立15个跨区域职教联盟,22个高校发展联盟……

地相接、水相连、人相亲,京津冀将不断携手书写新的时代答卷。

(新华社石家庄2月7日电)

从十年成绩单看京津冀协同发展之变

新华社记者

李凤双

张涛

郭宇靖

毛振华

文化暖人心 百姓大舞台

——新春文化活动一线观察

新华社记者

甲辰龙年末至而年味已浓,一场场文化盛宴,一出出小戏小品和一件件文化年货,不断丰盈着百姓的精神文化需求,彰显文化创新创造活力。

文化活动精彩不断

岁末年终寒潮袭来,却挡不住舞台上的精彩与热闹。陕西省武功县张堡村广场上,热闹的鼓点拉开演出序幕,经典秦腔剧目逐一上演,演员们唱腔韵味十足,台下戏迷拍手叫好声不断。

近期,陕西省戏曲研究院2024“戏曲进乡村”新春系列演出在张堡村连演三天,《龙凤呈祥》《天官赐福》《九江口》《五女拜寿》《赵氏孤儿》《狸猫换太子》《香山寺许愿》等七部大戏以及两场折子戏,让群众过足戏瘾。

“戏曲的土壤在民间。哪里群众需要,我们的舞台就在哪里。”陕西省戏曲研究院院长李梅说,从1月22日至3月6日,陕西省戏曲研究院四个演出团轮番上阵,走进西安、咸阳、宝鸡、渭南等四个地市的剧场、乡村,为市民群众奉献66场精彩秦腔演出。

今年春节前后,陕西省组织开展“欢欢喜喜过大年”2024年春节主题活动1800余项,全省1574家“两馆一站”春节不打烍,持续举办

文艺演出、美术展览、阅读推广、文化论坛等活动200余场。

在湖南,各专业院团将开展大型文艺演出活动280余场,各级文旅部门将组织开展群众文化活动700余场,全省博物馆、纪念馆策划推出156项以春节文化为主题的系列展览和年俗文化体验活动。

百姓舞台活力无限

“快看!龙来喽!”在孩童的欢呼声中,一条“金龙”跟随绣球起身游走,登上2024年安徽首台省级“村晚”的舞台。柯村舞龙、雉山凤舞、宏村花灯等民俗文化表演,洋溢着徽州古村独有的年味儿。

常住人口只有500多人的黄山市黟县柯村村,却因为举办了这场“村晚”,吸引来了1500多人前来“围观”。这些由群众自发主导的沾着“泥土味”的文化节目,看得中国戏剧梅花奖获得者汪禹殊心潮澎湃:“‘村晚’这方舞台活力四射,发源自基层群众心底的文化自信,最动人心。”

融合地方特色年俗和群众文化活力,“村晚”成为展示乡村发展新图景的窗口。今年共有91个示范展示点入选文化和旅游部发布的2024年春节“村晚”示范展示点名单,比去年增加17个。

近年来,群众参与文化活动的

热情与水平与日俱增,2023年,全国登记在册的群众文艺团队已经超过46万个,把舞台交给群众、让百姓站“C位”,已经成为众多文化工作者的共识和努力方向。

近日,在西安市新城区文化馆下沉广场上,12支群众文艺队伍各展所长,唱歌、跳舞、器乐演奏等节目精彩纷呈。

年过七旬的刘冬芹是喜洋洋葫芦丝团团长,这支平均年龄超过60岁的团队为了这次春节群众文艺汇演排练了近3周。“优美的葫芦丝代表的就是我们老有所乐的生活感受。”刘冬芹说。

“响应群众文化需求,我们打造了‘百姓舞台秀 出彩新城市’的品牌活动,积极为群众创造展示自我的舞台。”新城区文化馆馆长易婧说,“日常工作中,我们经常去社区调研,了解群众需求,更有针对性地做好服务。目前有70多个群众文艺团队常年文化馆里学习、排练。”

传统非遗火热紧俏

在传统文化与消费需求双向奔赴的热潮中,非遗正在成为民俗活动和年货集市中群众追捧的“国潮”。

由文化和旅游部统筹开展的“古城过大年”活动已在陕西榆林、山西平遥、广东潮州、四川阆中、河