

# 绘就宜居宜业和美乡村新画卷

## ——中央一号文件释放有力有效推进乡村全面振兴信号

新华社记者

2024年中央一号文件近日发布,以学习运用“千万工程”经验为引领,对当前及今后一个时期“三农”工作进行系统部署,释放有力有效推进乡村全面振兴信号。

围绕粮食安全、宜居宜业和美乡村、农民增收致富等百姓关心的话题,中央农村工作领导小组办公室有关负责同志在国新办4日举行的发布会上进行全面解读。

### 稳面积、增单产两手发力

粮食安全是“国之大者”。2023年全国粮食产量再创历史新高,为推动经济持续回升向好提供了有力支撑。今年中央一号文件强调“两个确保”,其中排在首位的就是确保国家粮食安全。

中央财办分管日常工作的副主任、中央农办主任韩文秀表示,确保国家粮食安全重点是落实“藏粮于地、藏粮于技”战略,坚持稳面积、增单产两手发力,确保粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

据介绍,今年中央一号文件从关键入手,在完善农业保险、健全主产区利益补偿机制、加强高标准农田建设等方面提出了一批有含金量的政策措施。

“中央一号文件统筹粮食生产、流通、消费,打出了政策‘组合拳’。”中央财办副主任、中央农办副主任祝卫东表示,文件把抓好粮食生产保供作为重点,明确了主攻方向,提出了任务目标:

——稳定播种面积。关键是调动农民种粮和地方抓粮两个积极性。适当提高小麦最低收购价,合理确定稻谷最低收购价;继续实施耕地地力保护补贴、玉米大豆生产者补贴、稻谷补贴政策,优化实施农机购置与应用补贴政策,完善农资保供稳价应对机制;扩大完全成本保险和种植收入保险政策实施范围,实现三大主粮保险全国覆盖、大豆保险有序扩面。全面落实粮食安全党政同责,重点加大产粮大县支持力度,探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制。

——主攻单产提升。文件明确,实施粮食单产提升工程,集成推广良田良种良机良法。重点是抓住种子和耕地两个要害。多措并举推进新一轮千亿斤粮食产能提升行动。

——拓展食物来源。树立大农业观、大食物观。在保护好生

态环境前提下,面向整个国土空间资源要食物,构建多元化食物供给体系。

——强化节粮减损。持续深化食物节约各项行动,弘扬节约光荣风尚,提倡健康饮食,坚决制止餐饮浪费行为。

### 提升乡村产业发展、乡村建设、乡村治理水平

今年中央一号文件锚定建设农业强国目标,聚焦推进乡村全面振兴这个主题,以学习运用“千万工程”经验为引领,对“三农”工作进行系统部署。

韩文秀表示,学习“千万工程”经验,重在运用蕴含其中的理念方法。比如,坚持一张蓝图绘到底,稳扎稳打、久久为功;坚持以人民为中心,从农民群众期盼中找准工作的出发点和落脚点;坚持系统观念,统筹推进城乡发展和建设;坚持因地制宜、分类施策,培育壮大乡村富民产业;坚持党建引领、大抓基层,不断加强和改进乡村治理,等等。

加快建设宜居宜业和美乡村,是农民群众的期盼。今年中央一号文件强调要提升乡村产业发展水平、提升乡村建设水平、提升乡村治理水平。

韩文秀表示,提升乡村产业发展水平重点是坚持产业兴农、质量兴农、绿色兴农,加快构建现代乡村产业体系;把农业建成现代化大产业;提升乡村建设水平重点是各地实际的农民需求出发,不断改善农村基础设施、人居环境和公共服务;提升乡村治理水平重点是健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的乡村治理体系,加强农村精神文明建设,确保农村社会稳定安宁。

下一步如何推进乡村建设? “中央一号文件强调,乡村建设要从各地实际和农民需求出发,抓住普及普惠的事,干一件、成一件。”祝卫东说,要强化规划引领,持续改善人居环境,补上基

础设施短板,提高公共服务水平,把握乡村建设的时度效。

他表示,在持续改善人居环境方面,各地经济发展水平、自然地理条件不同,要因制宜推进生活污水垃圾治理和农村公厕。要持续打好农业农村污染治理攻坚战,一体化推进乡村生态保护修复,让农村天更蓝、地更绿、水更清。

“乡村建设要突出为农民而建,重在可持续。必须坚持从实际出发,数量服从质量、进度服从实效。”祝卫东说。

### 强化农村改革创新

推进乡村振兴,必须用好深化改革这个法宝。祝卫东表示,新时代新征程“三农”工作任务更繁重,矛盾更复杂,必须进一步深化农村改革,破除体制机制障碍,解放和发展生产力。

“健全土地流转价格形成机制”“稳步推进农村宅基地制度改革”“深化农村集体产权制度改革”“持续深化集体林权制度改革、农业水价综合改革、农垦改革和供销合作社综合改革”……今年中央一号文件对深化农村改革重点工作作出了部署,为乡村振兴增动力、添活力。

祝卫东介绍,要巩固完善农村基本经营制度。第二轮土地承包到期后再延长三十年的政策方向已经明确,今年将开展整省试点,探索具体的实施办法,为全国面上推开打好基础。文件还提出,构建现代农业经营体系。以小农户为基础、新型农业经营主体为重点、社会化服务为支撑,加快打造适应现代农业发展的高素质生产经营队伍,着力解决“谁来种地”问题。

他表示,要深化农村集体产权制度改革。这项改革前期已完成清产核资和股份量化,要在严控风险的前提下,鼓励各地因地制宜探索物业出租、居间服务、资产参股等多样化途径,促进新型农村集体经济健康发展。

“农村改革已经进入深水区,涉

及亿万农民的切身利益,必须坚守农村改革底线,鼓励各地实践探索和制度创新,强化改革举措集成增效,激发乡村振兴动力活力。”祝卫东说。

### 强化农民增收举措

确保不发生规模性返贫是推进乡村全面振兴的底线要求。如何进一步兜牢底线,增强发展能力?

据了解,截至2023年底,我国超过六成的防止返贫监测对象消除了返贫风险,其余也都落实了帮扶措施,没有出现规模性返贫。

“防止规模性返贫既是重大的经济任务,也是重大的政治任务,必须持续用力,思想上不能松懈、工作上不能松劲。”韩文秀说,今年中央一号文件重点强调搞好监测帮扶、强化产业和就业帮扶、提升自我发展能力等三个方面。

文件明确,对乡村振兴重点帮扶县、易地搬迁集中安置区等重点地区,要进一步落实财政、金融、土地、人才、对口帮扶等倾斜性支持政策,着力改善发展条件,增强发展能力。

发布会公布的数据显示,2023年农村居民人均可支配收入达到21691元,实际增长7.6%,城乡居民收入比缩小到2.39:1。

“也要看到,巩固农民增收势头面临不少困难挑战。”祝卫东说,今年中央一号文件把强化农民增收举措摆在突出位置,重点从挖掘产业经营增收潜力、稳定农民外出务工收入、拓展转移性收入、赋予农民更加充分的财产权益等四方面着力。

据介绍,中央一号文件提出实施农民增收促进行动,支持农户发展特色种养、手工作坊、林下经济等家庭经营项目;健全全产业链监测预警机制,强化多品种联动调控,提升消费帮扶助农增收行动实效。同时,强化产业发展联农带农的政策导向,健全新型农业经营主体和涉农企业扶持政策与带动农户增收挂钩机制,更好地带动农民参与产业发展、分享增值收益。(记者于文静、高敬、郝琼源、王隼昊)

(新华社北京2月4日电)

# 「春运母亲」们开启新生活

新华社记者

14年前的南昌火车站,一位年轻母亲,身背比人还高的巨大行囊,一手拎着双肩包,一手抱着襁褓中熟睡的孩子,眼神坚毅地望着前方……这一场景被新华社记者记录发布后,感动了很多。她叫巴木玉布木,被称为“春运母亲”。

3年前,巴木被拍摄者新华社记者周科找到。她在家门口务工的愿望实现了吗?一家人日子过得怎样?龙年春节到来之际,新华社记者再次来到她的家乡四川大凉山,得到了一个令人欣慰的答案:

2023年,她在家乡种地,照顾子女、老人。收入比在沿海地区务工赚得还多!大凉山里,处处春意浓。

### “春运母亲”的“硬菜”

巴木家在四川省凉山彝族自治州越西县板桥镇桃园村,这里是一个山脚下的小村落,4700多米的大凉山北部最高峰“钵头尖”紧靠村子,一条季节性河流将村子和外界隔开。

2月2日,记者赶到巴木家。见到老朋友,巴木意外而开心。杀鸡、炖肉,热气腾腾的饭菜上桌,一家人热情地招呼大家一起吃。

巴木说,过去来了客人,彝族村寨里将肉煮好,砍成大坨,大家席地而坐,抓着吃。“你看现在,村里发生大变化。脱贫攻坚让彝族村寨战胜了贫困,我们这儿液化气灶台取代了火塘,饭桌取代了席地而坐。”

坨坨肉也切得小块了。记者夹起一块,一口咬下去,肉质挺厚,膘皮挺硬,居然没有咬动——这一幕在网络直播中被上百万网友看见,纷纷点赞:“‘春运母亲’硬气,上的全是硬菜!”

看到留言,丈夫巫其石且和巴木笑了,走南闯北的他们,能理解北方方言“硬菜”的意思。他们说,现在有了上“硬菜”的底气。

“最早那张照片就是在南昌务工,后来我又去过广东、福建,进过电子厂、捞过海参,干了好多活。每到年底赶火车回家都很辛苦。”巴木说。

眼前的巴木是一名清秀美丽的彝族女子,个头不高,肤色健康,脸上总是浮起笑容。与14年前拍摄的照片对比,简直是“逆生长”。

她说,最后一次外出是2022年5月底,到深圳一家电子厂务工,工厂包吃住,计件发薪,她每个月挣近4000元。丈夫在深圳建筑工地务工,月收入也有4000元左右。夫妻俩尽量把钱攒下来。

2023年春节后,丈夫和巴木决定就留在家乡工作。他们流转20亩土地种植烤烟,年底一算账:“年纯收入约9万元。在家的开销少,还能照顾老人孩子,春运也不用操心车票了。”

“为啥原来不种烤烟?”记者问。

“原来没有产业嘛,村里是土路,到县城坐马马车……党和政府打响脱贫攻坚战,给我们修好了公路,配置了烤烟房,对接好销路,还提供技术指导。为我们铺好路子,我们才能发展。”巫其石且说,脱贫后他的干劲越来越大。

他带着记者,来到屋后新平整出的7亩地。“我们这里日照强,种葡萄很甜,而且现在交通好了,有高铁直达越西,县里旅游很红火。”巫其石且说。

“春运母亲”实现了“兔年在家门口务工”的愿望,赚得比外出务工多,这让我们意外,更让我们惊喜。

### “春运母亲”们的生活在改变

2月的天空澄净,上午10时,月亮还悬在覆着残雪的山尖上,与日同辉。数千年来,巴木的先辈们就在这里日出而作,日落而息。

如今,“巴木们”的生活正在改变。

巫其石且的大哥巫其拉铁家有好几个女儿。正是拉铁的二女儿巫其小梅在社交媒体上认出新华社记者发布的照片拍的是巴木,才让新华社记者最终找到了巴木。2日,是小梅的姐姐巫其小冰出嫁的日子,青年男女载歌载舞,给新人以祝福。

小冰帮着父亲在打理深圳的劳务事宜。巫其拉铁在深圳12年,先后帮助上百名乡亲介绍信譽好的企业务工。小冰遗传了父亲的精明,“我们不断提升乡亲们的素质,如果晚上不好好休息、酗酒的话,要送回老家请父母教育。有了长期的好口碑,才能让乡亲们找到好工作,也让好人家找到好工人。”

小冰对婚后未来充满信心:“我俩一步一个脚印来,生活一定会过好。”正在为她梳头的巴木听见,不停地点头。

巴木常常用同村脱贫户俄什木呷的女儿俄什五加木的故事教育孩子们。五加木初中毕业读中专,自考大专、本科后,在成都一个职业学校担任辅导员,现在准备考初级会计证。白天她帮父亲翻耕土地,夜里捧着厚厚的会计教材复习。

“自考好难哦,都得自学。家里那时没钱,学费是借的,我只能用寒暑假去挣生活费。第一次到深圳的五金厂,一上流水线,源源不断的配件冲过来,我就懵了。后面的同事急了责怪我,她的方言我也听不懂,晚上我就伤心地哭了。眼泪擦干后,我对自己说,别人能行你为什么不行?不准哭!”五加木说,那个寒假她挣了3000多元。就这样,她尽力克服困难,赚生活费、学习,改变自己的命运。

现在生活好了,五加木的学习也一直没停下来。“国家发展这么快,如果停下来,我怕自己被淘汰!凉山旅游资源丰富,我觉得大有前途,本科就有目的地学旅游管理,一定用得上。”

有这样的榜样,巴木的孩子们早早地立下了志向。二女儿名叫王雪医,因为出生那天,天下着大雪,而她是巴木第一个在医院里生的孩子。巴木希望小雪医长大了当医生帮助乡亲,而小雪医的理想是成为带领乡亲们发展产业致富的“总裁”。年幼的她在墙上写下志向:“王总的梦,我想了很久。”

### 彝族山村的元气“勃发”

骑上三轮车,巴木来到离家4公里的“家家福超市”,货架林立,货品丰富,巴木选购了新鲜的菜品和调料,扫二维码结账。

“春节好啊!”老板娘周炳英跟巴木打招呼。周炳英是湖南人,2021年来越西县新民镇大寨村开店。“村子里的消费很旺,新开了四五家超市。”周炳英说,以前在昆明,近年来看到这里的发展,对凉山农村的购买力充满信心。

距离巴木家不远的越西县中所镇陶家营村,曾经都是土坯房,而今都是两层小楼房。43岁村民罗国芹在张罗客人吃饭。2023年2月,她在村里开了一家名为“罗家花饭店”的农家乐,最忙时一天接待20多桌客人,日均月收入达两三万元。她的老本行是做豆腐,短短几年,她就从“骑着三轮车卖豆腐”变成了“坐在家卖豆腐”的老板娘。

通过妇女交流活动认识后,巴木很羡慕罗国芹,自己的做饭手艺也不错,寻思能不能也试试餐饮行业。

巴木发现,现在来越西的游客明显多了。越西古名越雋,在三国故事中就很有名,人文景点、自然风光众多,但过去曾是不通高速公路、不通铁路的交通死角,到成都得七八个小时,“好酒也怕巷子深”。脱贫攻坚深刻而全面地改变了凉山的面貌,交通、医疗、住房、电力、金融等全方位补强,特别是新成昆铁路的开通,让越西成了凉山州的北大门,进入了成都“两小时经济圈”。文昌窖酒、甜樱桃、越西苹果等系列特产荣获国家地理标志认证标志,“中国避暑旅游目的地、中国天然氧吧、中国气候宜居城市(县)、巴蜀气候康养地”等名片,引来了越来越多的八方游客。

一些客人专为巴木而来。2023年,她经常会上门问候的客人。“只要看到你们的日子过得好,我们就开心了。”客人们说。有位贵州的网约车司机,曾拜托记者转交200元给巴木,这是他全天的收入,“看到巴木们的奋斗,给我增加了无穷动力。”这位司机说。

“没想到大家这么关心我和乡亲们。”巴木十分开心,“谢谢所有人对我们的爱!”巴木说,不管是种地还是做餐饮,都不会辜负大家的期望,一定会把日子越过越好。

走在桃园村里,记者看到,有农户新养殖了十头黄牛,刚下的牛崽哞哞叫着,跪在母牛跟前吃奶。村子不远处,新建起了大凉山食品产业园……一切都显出新的生机和活力。

院子里,孩子们跳起了流行的“科目三”,看着他们,巴木露出了温柔的笑容。在巴木眼里,“钵头尖”雪峰正融成一条溪水,沿山而下,浇灌着翻耕好的土地。土地上播种的希望,必将收获新生活的甜蜜。

今日立春,凉山阡陌有春意。(记者谢俊、周科、薛晨、王曦)

(新华社成都2月4日电)

## 开售即秒光? 抢票软件成功概率更高? ……

### 铁路12306回应来了

新华社记者 樊曦

2月4日,2024年春运进入第10天。铁路12306系统已顺利度过春运节前车票售票高峰,迎来节后返程车票售票高峰。

今年春运是疫情防控平稳转段后首个常态化春运,旅客出行意愿强烈。不少网友反映,一些车次开售即秒光,一票难求;还有网友反映,有的抢票软件显示“有票”,12306却显示“无票”。

针对公众关注的春运火车票购票相关问题,记者进行了采访调查,12306也作出回应。

### 火车票难买,一些车次开售即秒光?

从春运前九天的情况看,作为大众化交通工具,铁路仍是许多旅客出行的首选。自1月26日春运开启至2月3日,全国铁路春运累计发送旅客1.065亿人次,日均1183.4万人次。

中国国家铁路集团有限公司的数据显示,今年春运,铁路部门将全部客车投入运营,每日最多可提供1070万个客票席位(不含途中重复利用),运力安排总量创历史之最。整个春运40天时间,全国铁路预计发送旅客4.8亿人次,日均1200万人次,同比2023年春运增长37.9%。

记者调查发现,有的旅客表示可能自己手速快,抢票很顺利;有的旅客通过候补购票买到了车票;也有旅客表示,人多的时候还是很难抢,一些心仪的车次开售即秒光。

“春运高峰时段,旅客集中出

行,铁路客流具有高度集中、极不平衡、单向流动等显著特点。”12306科创中心技术负责人杨立鹏表示,根据节前售票和候补情况分析,铁路全部运力已投用,但仍然无法满足短短几天内旅客集中出行的大规模购票需求。

杨立鹏说,春运出行高峰期,火车票供需矛盾突出,预计有不少旅客在高峰期不能买到如愿的火车票,尤其是广州往重庆方向、深圳往武汉方向等热门方向的热门车次。

### 抢票软件成功概率更高?

春节临近,人们集中在年底回家,造成时段性票源紧张,抢不到票可以理解。但有不少网友反映,铁路12306上抢不到票,却在一些抢票软件上买到了票。网友因此质疑12306放票不实。

事实如何?

记者调查发现,抢票软件主要采取代购、抢票、囤票等特殊手段,比如冒用他人身份信息注册大量12306用户账号抢票,或者让旅客设置多个发到站组合,采用多花钱、购买实际到站前方几站车票的“买长乘短”方式,以及先买短途车票上车、违规不下车的“买短乘长”方式购票。

一些抢票软件还推出快速、光速、VIP等费用不等的“加速包”,告知旅客购买“加速包”服务即可提高抢票成功率。

“据12306后台数据分析,无论是否购买‘加速包’,购票成功时间一致。”杨立鹏表示,网传抢

票软件可通过集中抢票,然后不支付退票或支付后退票,再让退回的车票满足自己提交的候补需求,利用这种手段抢到车票的概率极低。

杨立鹏表示,抢票软件提交的候补需求最终需要进入12306候补队列,而12306系统的候补是按订单生成的时间顺序兑现,抢票软件无法将其排在后面的候补需求调整至前列;同时,12306系统可通过多种途径,识别出有异常的候补需求订单并加以处置,不会将票额优先满足异常候补需求。

### “有票”“无票”谁真谁假?

那有的抢票软件显示“有票”,12306却显示“无票”,又是为何呢?

杨立鹏表示,12306从未与任何抢票平台合作,也未将票额分配给任何平台发售,也未与任何平台链接数据。抢票软件平台上显示的余票数据,是从12306平台爬取页面显示的信息,然后再修改加工而成。

“当某车次列车车票售罄后,12306平台上会显示该车次无票,但抢票软件平台上显示时将其更改为‘有票’,实质是让旅客‘买长乘短’和‘买短乘长’。”他说。

记者调查发现,有的抢票软件在“有票”下方附加设置小字提示,如“多买几站”或“全程不用下车、上车补票”等,但是这种“有票”并不是真的有出发站至到站的车票。

杨立鹏提示,“买长乘短”让旅客多付费用,“买短乘长”、上车补票可能会引发列车超员报警,影响列车运行安全,铁路部门将依规“买

短乘长”人员下车,旅客出行会受到很大影响。

记者了解到,铁路车票分配的基本原则是统筹考虑便利沿线旅客群众购票出行和充分利用好铁路运力资源,兼顾长短途。分配依据主要是始发站和沿途各站的历史客流及车票预售情况,优先满足从始发站乘车到终点站的长途旅客;当长途车票还有剩余时,售票系统会将部分票额调整至沿途有需求的车站。

目前,全国铁路运行图中,铁路局管内短途旅客列车比例达到65%,短途旅客可选择空间较大。”杨立鹏表示,对于网传发现有的列车“有大量空座”的现象,主要原因是这些列车或是单向客流的返途列车,或是为了照顾中途站旅客预留的部分坐席,还可能是部分运行线路较长的列车存在部分区段客流不饱满的情况。

对于如何提高抢票成功率,杨立鹏表示,铁路12306网站是中国铁路唯一官方火车票网络售票平台,也是全球最大的实时票务系统。在春运火车票售票高峰期,建议广大旅客选择12306官方渠道购票,充分运用起售提醒订阅、购票需求预填、候补购票、务工人员和学生购票专区服务等12306新功能,以提高购票成功率。

此外,杨立鹏表示,当无法买到心仪的直达车票时,可尝试购买12306平台的联程票,采用分段乘车的方式进行换乘。铁路部门已在120个主要车站开展换乘服务,旅客无需出站即可进行换乘。

(新华社北京2月4日电)