

让回家路走得畅、走得好

——多部门有关负责人谈全力保障2024年春运平安有序运行

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊



1月12日，春运火车票开始发售，旅客在上海火车站售票大厅购买火车票。
新华社记者 王翔摄

1月26日，2024年春运将拉开帷幕，预计今年春运期间全国跨区域人员流动量将达90亿人次，是2023年同期的近2倍，多项数据将创历史新高。今年春运总体形势如何？如何保障春运工作有序平稳安全运行，让回家路走得畅、走得好？在16日召开的国新办发布会上，多部门有关负责人进行了回应。

客货运输量将高位运行

随着经济社会全面恢复常态化运行，群众出行意愿强烈，叠加春节假期延长等因素影响，今年春运出行需求将进一步释放。

“根据我们的预测，40天内大概有90亿人次出游、探亲、休闲等。”综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬说，预计今年春运期间跨区域人员流动量、自驾出行占比都将创下历史新高。

从传统营业性运输来看，预计全国铁路将发送旅客4.8亿人次，日均1200万人次；民航旅客运输量将突破8000万人次，有望创历史新高；包括铁路、公路、水运、民航等营业性客运量将全面回升，预计将达18亿人次。

与此同时，伴随公众出行习惯发生结构性变化，加上春节假期免收小客车通行费时长增加等影响，人们选择自驾出行的意愿显著增强。预计春运高速公路及普通国省干线非营业性小客车人员出行量将有72亿人次，自驾出行占全社会人员出行量的比例将突破8成。

除此之外，包括蔬菜、水果、肉蛋奶等民生物资，煤炭、天然气等保暖保供能源物资，以及春耕备耕物资的运输需求旺盛，保通保畅压力较大。

李扬表示，春运期间也是市场

供销两旺、繁荣活跃的时候，各地对民生物资、保暖保供能源物资等需求较大，各种货物流动叠加在一起，统筹保障物流“大动脉”和城市末端“微循环”畅通将面临更大压力。

全力应对大客流压力

探亲、务工、学生、旅游等客流叠加，客运量同比有较大增长，运输任务繁重。面对春运期间的大客流压力，李扬介绍，将做好四个方面具体举措：

——加强统筹协调。及时研判客流运行情况，包括铁路购票情况、高峰时段骨干路网、重点水路、民航运行情况，通过研判，及时了解、分析春运客流分布特点，指导各地各部门做好应对。

——加强运力保障。充分发挥综合运输优势，加强各种运输方式运力储备和统筹调度，努力提升综合运输服务保障能力和水平。

——加强安全监管。通过有力的监督检查，确保人员、车辆、船舶等保持良好状态。

——加强应急处置。春运期间往往会遇到恶劣天气，春运专班将加强运输调度指挥，细化应对恶劣天气、超大客流等情况预案，提高应急处置能力。

铁路运输作为春运期间主要的运输方式，客流将呈现整体高位运行和节前相对平稳、节后相对集中的特点。

对此，国铁集团客运部主任黄欣表示，国铁集团将统筹好2023年开通的新线和既有线路运力资源，统筹好高速铁路和普通铁路运力资源，科学安排运力供给。“在客流集中的地区、方向和高峰时段加大运力投放。总体安排是，节前每日安排旅客列车12700列左右，节后每

天安排12800列左右。”

除此之外，国铁集团还将通过优化改进铁路12306售票功能、加强老幼病残孕等重点旅客服务、优化车站服务等方式，进一步提升旅客出行体验。

民航方面，中国民用航空局运输司司长梁楠说，民航局将积极引导航空公司科学合理编排航班计划，确保运力准备充分、资源保障到位。

“鼓励航空公司在满足保障能力的基础上，加密航班班次，构建‘干支通，全网联’国内通程航班，加大国际航线特别是周边国家航空运输市场运力投入，加快恢复国际航班，提升航线航班密度和网络通达性，满足人民群众春运期间出行需求。”梁楠说。

在优化运输服务保障方面，梁楠表示，将强化冬季运行保障能力，提升春运期间航班正常水平；借助综合交通运输体系优势，提升大面积航班延误后的旅客疏散、转运效率；结合首乘旅客、老年人、残疾人、儿童等旅客的特殊需求，为其提供出行便利；同时加强春运期间值班值守，提升客服电话接通率，妥善处理好旅客投诉，及时回应旅客诉求。

多措并举保安全、保通畅

安全是最大的民生、最大的政治，保安全是春运工作的重中之重。李扬表示，春运期间将采取“严”的措施，“严”的检查方式，提升安全保障水平。

督促各地区对于重要交通基础设施，包括长大桥隧、急弯陡坡等重点路段进行风险排查和隐患治理；对投入春运的车辆、船舶、运载工具等各方面设施设备进行全面

检查维护；加强与气象、自然资源等部门的工作协同，通过多种渠道发布天气情况、交通管控信息；出现雨雪冰冻、寒潮大风、团雾浓雾等极端恶劣天气，第一时间启动应急预案，及时指导各地开展清雪除冰作业……

李扬表示，综合运输春运工作专班将全力以赴，做好春运安全生产工作。

物流保通保畅，也是今年春运的重点工作。

全面摸排重点物资特别是民生物资的需求；加强运力储备，确保重点民生物资能够有效、有序、稳定运输；严格执行鲜活农产品“绿色通道”政策，保障各类蔬菜、水果等民生物资高效便捷通行……一系列扎实举措全力保障主体路网物流“大动脉”畅通。

提高农村邮政快递通达率和服务水平，促进农产品进城和农资、“年货”消费品下乡双向流通；做好一线快递员及运力等储备，优化完善末端配送保障预案……一系列稳固举措突出保障城乡末端“微循环”高效畅通。

除此之外，李扬表示，还将指导各地交通运输部门加强与重点用煤用气生产制造企业、电力和油气供应企业沟通对接，强化对重点铁路、公路运输通道、煤炭“下水港”的跟踪分析和研判，“确保煤炭、天然气等保暖保供能源物资安全高效运输。”

春运期间，寄递服务需求波动较大。国家邮政局市场监管司负责人林虎表示，国家邮政局将全力保障年货寄递需求，保障春节期间基本寄递服务。

春运关系千家万户，关系美好生活。“我们有信心迎接好这场‘大考’，让老百姓能够真正出行平安、回家过年，过一个快乐祥和美好的节日。”李扬说。（新华社北京1月16日电）

90亿人次！“春运”里的活力中国

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 樊熷

再过10天，春运即将拉开帷幕。

来自交通运输部的最新数据显示，今年春运期间全国跨区域人员流动量预计将达到90亿人次，创历史新高。

1954年，“春运”二字首次出现在媒体上。那时，春运的“主力选手”是学生、机关干部等，大家坐着绿皮火车，慢慢“颠”回家乡。

70年过去，人们乘坐的交通工具越来越先进、越来越多样，路途的时间越来越短，春运的新鲜事儿也越来越越多。

作为疫情防控转段后的第二个春运，今年出行需求大释放。根据预测，今年春运铁路、公路、水路、民航等营业性客运量将达18亿人次，与2023年相比，多2亿多人次。按一个人来回需要乘坐4次车计算，

相当于多了5000万人口在流动。

解决几亿人同时出行的难题，靠的是更多新开的线路，更优化的出行时刻，以品质促提升，用速度换时间。

1月10日，我国铁路实行新的列车运行图，更好服务春运出行。成都到乌鲁木齐的单向旅行时间最长压缩9小时24分，长春到南宁最多可节省16小时19分……对于游子来说，回家的距离没有变，但家却感觉更“近”了。

让人人有更好的出行体验，是交通运输部门的追求。实行新的列车运行图后，在东北、西南、西北地区，铁路部门专门安排了20列乡村振兴旅客列车，增加脱贫县停靠的频次，持续开好公益性“慢火车”，为推进乡村全面振兴提供更多支撑。

作为人类规模最大的周期性迁

徙，如此大范围的出行，靠的是越来越发达的综合交通网络。

新年伊始，各地重大交通基础设施项目建设陆续提上议程。高速铁路网、高速公路网连片成群，民航建设持续推进，交通基础设施建设畅通区域发展“大动脉”、方便人民群众出行的同时，也成为拉动内需的“火车头”。

“说营业性客运量，再来谈谈非营业性客运量。”

今年自驾出行可以说非常火爆，根据预测，高速公路及普通国省干线非营业性小客车人员出行量约有72亿人次，占全社会人员出行量的80%，是2023年同期的2倍多。

自驾出行成为春运出行的绝对主流，原因何在？

一方面，私家车保有量的攀升为自驾出行提供更多可能，导航技

术的成熟发展为自驾出行保驾护航，越来越多的人愿意开车出门“兜兜风”。经济社会全面恢复常态化运行让人们旅游、休闲的愿望日益强烈，选择与亲友团聚的方式不再局限于回老家，还可以走出家门、国门，去户外追寻“诗与远方”，去热门商圈“买买买”。

另一方面，公众自驾出行有了更多保障措施。今年春节假期小型客车免费通行时段为2月9日至17日，达9天，开车回家费用将更少；服务区停车、充电、加油、餐饮等服务管理持续提升，遇到应急突发事件，清障救援将更及时，开车回家更舒心。

春运，是接续百业振兴之势的起点。90亿人次的穿梭往返，呈现的是一个生机勃勃、拥有旺盛活力的中国。

（新华社北京1月16日电）

商务部组织开展的“全国一刻钟便民生活节”正在举行，“百城千园万企”联动，便利居民美好生活。城市一刻钟便民生活圈建设近年持续走实走深，目前全国所有省份为、一半以上地市已经行动起来，试点地区居民获得感、幸福感进一步提升，一刻钟便民生活圈不断“圈”出百姓家门口的幸福。

盘活资源优化空间布局

在福建厦门思明区中华街道镇海社区，年逾花甲的居民陈凤素向记者分享了她的生活时间表：早上到楼下菜市场买菜，上午到中山公园与同伴唱歌，下午把在人防隧道活动空间参加近邻课堂小主持人课的孙女接回家，晚上到双十中学操场散步锻炼……得益于一刻钟便民生活圈建设，所有这些都

在她步行10分钟范围内。近年来，各地盘活闲置资源，通过调整或兼容土地用途，建设社区商业设施和活动空间。镇海社区通过街道、社区与厦门市国防动员办公室等多方共建，利用原本闲置的人防隧道打造包含人防科普长廊、近邻课堂等功能场所的活动空间；重庆九龙坡区民主村社区结合城市更新，提高老旧建筑、设施使用效率，实现“一点多用、一店多能”；浙江宁波江北区大闸社区将附近菜市场晚上近100个闲置停车位与社区居民共享，缓解社区夜间停车位不足的问题……

在重庆南川区西城街道金科锦城小区旁，“潮汐摊区”干净整洁，沿人行步道一溜排开，很多居民在此挑选新鲜蔬菜。

去年4月以来，南川区探索在小区周边等区域设立“潮汐摊区”，目前已设置摊区31处、摊位2100余个，引导瓜果农、流动菜农、经营摊贩免费入位规范经营，实行“摊位+摊主自治”模式，早中晚定时、规范定点、统一管理。“这让居民在家门口就能吃上新鲜瓜果蔬菜，也有助于规范流动摊贩管理。”南川区城市管理局局长姚涛说。

多维创新推动品质提升

在宁波明珠社区，多样的便民活动成为居民生活日常。每年举办2次邻里节推动文化艺术进社区，将每月10日设为便民服务日集中提供理发、牙齿检测等服务，每周二的明珠心坊提供免费心理咨询服务……

“多彩活动丰富了我们的生活，而邻里中心多元化的场景帮助促进了邻里社交、亲子互动和居民个人素养提升。”明珠社区居民周先生说。

行走在社区邻里中心，朗读声、钢琴声、打篮球声此起彼伏。邻里中心运营主体宁波万策商业运营管理有限公司品牌中心总经理金小刚介绍：“除了少儿文教中心、社区型全民健身中心，这里还有一米菜园、共享厨房等，今年计划建设屋顶农场，通过更多场景创新提升居民生活品质。”

重庆将城市文旅项目引入社区，例如北碚区朝阳街道打造学图书馆、社区艺术馆等，集便民服务、生活美学展示功能于一体。全国范围看，商务部去年11月启动“全国一刻钟便民生活节”，部署各地开展各种便民服务活动，品质商品、绿色智能家电等进社区受到青睐；腾讯升级全国首张“一刻钟便民生活圈地图”，囊括300多个城市和40多类便民网点；社区邻里节、购物节等在多地轮番上演……

随着智能化技术和设施、智慧服务平台的推广应用，一刻钟便民生活圈智慧便捷水平也不断提升。例如，浙北大厦集团有限公司参与了一刻钟便民生活圈和智慧商圈建设，发展网订店取、自动售卖等新模式；杭州红梅社区建设数字驾驶舱，居民通过手机App可享受公共场所预约、送餐送货、康复护理等服务。

问需于民补齐民生短板

为更好补齐民生短板，宁波大闸社区在一刻钟便民生活圈建设中注重调研，形成“红、黄、蓝”三色清单，分别收集居家养老服务布局意见、居家养老服务内容意见、关于嵌入物业服务意见，以摸清居民养老需求。社区党委书记林开芳介绍，2022年至今社区针对清单举行微协商36次，开展微服务600余次，推动大事小情的解决。

厦门镇海社区党委书记黄钰绍介绍，社区持续开展“近邻·思民”专项行动和“近邻茶话会”恳谈活动，问需于民、问计于民、问效于民，针对居民多样化、差异化需求，破解群众“急难愁盼”问题。

记者走访过程中，多名受访者表示，有些老旧小区采取点状分布的街坊商业模式和条状结构为主的底商模式，希望进一步加强招商能力、资源整合能力和统筹协调能力。

对此，多地持续探索。例如，厦门将老旧小区改造、城乡社区服务体系建设和一刻钟便民生活圈建设结合，10多个部门在用地用房、财政金融等方面提供支撑保障；浙江完善多圈一体化创建机制，推动一刻钟便民生活圈、健康健身圈、快递服务圈等“圈圈融合”“一圈多能”。

“企业在其中也可发挥作用，打造社区商业空间，统一招商运营管理。”宁波万策商业运营管理有限公司董事长陈家辉说。

商务部有关负责人表示，下一步将继续新增一批便民生活圈建设试点，扩大便民生活圈覆盖范围，打造更多民生服务项目，把便民生活节活动延长到春节后的2月底，鼓励各地结合年货节办、庙会灯展、迎春送福等开展活动。（记者张洁、谢希瑶、付敏、刘梓桐）（新华社北京1月16日电）

时隔28年 公历日历竟然一模一样！

新华社天津1月17日电（记者周润健）近日，一则“2024年与1996年的公历日历完全一样”的消息引发公众关注。这两个年份的公历日历为啥会一模一样？听听天文科普专家怎么说。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍，作为世界通用的纪年法，公历是根据地球围绕太阳公转一周即一个回归年的运动周期来制定的。一个回归年的长度是365.2422天，一年共12个月。由于回归年不是整数，公历的闰年，凡公历年数能被4除尽为闰年366天，除不尽则是平年365天，多出的那一天安排在2月。

公历日历“撞脸”并不罕见，只要具备两个条件即可，元旦这天同是星期几、两年同是平年或闰年，比如2010年和2021年，这两年的元旦都是星期五，这两年又都是平年，所以这两年的日历自然就会完全一样；2024年和1996年的元旦是星期一，这两年均为闰年，所以这两年的日历也会一模一样。

杨婧表示，如果公历只有平年没有闰年，日历“重合”的年份会很多，平均几年就会赶上一次，但由于

有闰年的存在，日历“重合”的情况最多28年出现一次。

这是因为由推算可知，一年365天共有52个星期零1天，如果遇到闰年就是52个星期零2天。由于“每4年增加1天”，所以4年就会多出5天。这样一来，只有凑够7个4年，也就是28年后，多出来的35天才能再次被7整除，从而把星期数重新移回来，完成一个循环。

但公历还规定，整世纪的年份（如1600年、1900年、2100年）如果可以被100整除但不能被400整除，仍为平年，能被400除尽才是闰年。基于“四年一闰，百年不闰，四百年再闰”的规律，公历每400年中不是有100个闰年，而是要扣除3个闰年，只有97个闰年。所以当出现整世纪年为平年时，就会打破4年多出5天的规律，导致公历日历“重合”的情况不是28年。

1996年和2024年的公历日历分布完全相同，农历日期是不是也完全相同？“农历日期并不相同。1996年的元旦对应的农历日期是十一月十一，而2024年的元旦对应的农历日期是十一月二十。由于这两个年份的第一天所对应的农历日期不同，剩下的365天所对应的农历日期自然也就不会相同。”杨婧说。

一刻钟便民生活圈，「圈」出家门口的幸福

新华社记者