

友谊之舟再扬帆

——中国马尔代夫关系提质升级

新华社记者 车宏亮 张远 林凯

在千岛之国马尔代夫，桥一直承载着人们对美好生活的期盼。如今，一座壮观的大桥飞跨海面之上，连接着首都马累和机场岛。桥下碧波万顷，桥上车水马龙。两侧的行人道上，不时有行人驻足留影。航班起飞或降落之时，俯瞰海面，这座全长2000米的大桥最为引人注目。

这座地标性建筑就是中马友谊大桥，是中国和马尔代夫共建“一带一路”的标志性项目。新年伊始，北京迎来今年首位来华进行国事访问的外国元首——马尔代夫总统穆伊兹。

“两国人民友谊的象征”

1月10日下午，国家主席习近平在人民大会堂同穆伊兹总统举行会谈。穆伊兹总统特别提到，中马合作特别是共建“一带一路”，使马尔代夫人民受益良多，中马友谊大桥已经成为两国人民友谊的象征。

传统友好的两国人民，正是通过古代海上丝绸之路建立友好联系。据史料记载，早在明代，中国航海家郑和就率领船队两度到过马尔代夫，马尔代夫国王优素福也三次派遣使者来华。马累国家博物馆中陈列着当地出土的中国古代瓷器和钱币，成为两国友好往来的历史见证。

在此次访华之行首站福建，穆

伊兹总统参观福建博物院时，在古代海上丝绸之路的路线图前驻足良久，看到路线图上标注着马尔代夫为重要节点，感到十分高兴。

两国和两国人民间的友谊，因高质量共建“一带一路”迈上新台阶。

2014年，习近平主席对马尔代夫进行历史性国事访问，双方一致同意建立中马面向未来的全面友好合作伙伴关系。在那次访问中，习近平主席表示，中方将积极研究支持马方提出的马累—机场岛跨海大桥项目。

近四年后，这座跨海大桥项目，即中马友谊大桥正式通车，马尔代夫人民由此实现了拥有一座跨海大桥的夙愿。穆伊兹曾对新华社记者感慨：“眼看着中国建设者一步一步把大桥的蓝图变为现实，我感到无比激动。”通车后，大桥显著改善了马尔代夫民众的出行条件。

2021年8月30日，中马友谊大桥开通三周年之际，穆伊兹通过视频表示祝贺，再次感谢这个重要项目为当地社会经济生活带来的重要积极影响，“愿中马友谊长存！”

此行在福建，穆伊兹总统还特别同承建中马友谊大桥等项目的中国交建的代表会面。

“都是造福民生的好事”

近年来，从中马友谊大桥开通到维拉纳国际机场改扩建，从社会住房建设到“光明行”活动，中马合作给马尔代夫经济社会发展带来深远影响，给当地人民带来实实在在的好处。

大桥所连接的胡鲁马累，是建设在填海岛屿上的新兴城市，寄托着马尔代夫人民对发展的美好期待。如今，一座座崭新的公寓楼矗立在海岸旁，开放式小区整洁漂亮。由中国机械设备工程股份有限公司承建的约4000套公寓，帮助解决当地住房问题。不少当地居民把这些小区称作“中国城”。

马哈茂德·焦夫尔参与了公寓楼的建设工作。他回忆说，自己2008年首次来到胡鲁马累，当时这里还很荒凉，如今公园、商场、儿童游乐场、医院和学校一应俱全，他本人也来到当地定居，“相信胡鲁马累未来会发展得更好”。

马累代市长纳里什对记者说，中马友谊大桥给当地带来更多商机和人气，中方承建的住房项目帮助当地解决住房问题，“这些都是造福民生的好事”。

69岁的艾哈迈德·卡洛是中国医疗队“光明行”活动的获益者。两个儿子曾带着患有眼疾多年的老人辗转多家医院，均因手术难度大而无法得到有效治疗。2023年，中国医疗队医生经过充分评估后，给老人成功实施了手术。术后揭开眼罩时，老人家激动地说：“医生，我可以看到你的胸牌了，谢谢你！”老人的儿子也在社交媒体发帖说：“真诚感谢中国医生。”除了治病，中方还着力培训当地医务人员，力争为当地打造一支“带不走”的眼科专家队伍。

“为中马友谊树立新标杆”

马尔代夫水清沙静、风景如画，

受到不少中国游客青睐。2023年，中国与马尔代夫恢复直航，中马互免签证协定正式生效，两国人员往来更加便利，旅游合作稳步提速。络绎不绝的中国游客也带动了马尔代夫的“中文热”。中国高校与马尔代夫维拉学院合办汉语中心，开设旅游汉语培训班，吸引许多马旅游从业人员报名。

在两国元首此次会谈中，中方宣布支持更多马尔代夫优秀学生来华留学，推动增加两国直航航班。马方欢迎中方为促进人文交流采取的积极措施，期待更多中国游客赴马旅游。

马尔代夫外交部副部长穆萨·扎米尔对新华社记者表示，中国一直是马尔代夫最重要的合作伙伴之一。“我们对两国牢固的友谊充满信心，此访见证两国合作提升到新的高度。马尔代夫已从共建‘一带一路’合作中受益匪浅，今后将继续同中方开展多领域合作，欢迎和鼓励中方在马尔代夫投资。”

中国驻马尔代夫大使王立新表示，未来中马合作潜力大、领域广，可以进一步提升马方经济自主发展能力，增进当地民众福祉。马尔代夫政府官员、政党代表、媒体、地方等各界友好人士相继访华，增进了两国人员往来和民间友谊。中方愿继续促进两国民心相通，为中马关系持续发展筑牢坚实的民意基础。

马方期待以构建全面战略合作伙伴关系为契机，进一步拓展双边合作新渠道，增加双边关系新内涵，推进高质量共建“一带一路”，推动中马关系取得更多新发展，为两国人民创造更多福祉。
(新华社马累/北京1月13日电)

以色列「系统性」阻挠人道援助加沙地带北部

联合国官员

王逸君

联合国人道主义事务协调厅官员安德烈亚·德多梅尼科12日指责以色列“系统性”阻挠向巴勒斯坦加沙地带北部运送物资的人道主义援助。

联合国人道主义事务协调厅12日说，2024年头11天内，向加沙地带北部提供24次人道主义援助的计划中，只有5次得以实施，未能成行的原因包括被以色列政府拒绝、原本约定的道路通行受阻等。

虽然加沙地带北部大量平民在本轮巴以冲突爆发之初已经逃离，但世界卫生组织的数据显示，加沙地带北部仍有30万至40万巴勒斯坦平民。

德多梅尼科12日说，以方“系统性”阻挠向加沙地带北部运送援助物资，尤其是对加沙地带北部医院的援助。在他看来，这已达到“让人无法理解的无人道程度”。

联合国人道主义事务协调厅同时警告，人道主义援助物资匮乏可能导致加沙地带出现骚乱。

按照德多梅尼科的说法，运送救援物资的一些联合国车队有时刚刚驶过以色列检查站，进入加沙地带北部地区，就遭拦截、抢劫。“那些人并不具有攻击性，只是太饿了，亟需救助。”

由于缺乏人道主义援助物资，加沙地带的儿童同样陷入梦魇。联合国儿童基金会(儿基会)的数据显示，加沙地带至少7万名儿童因卫生条件恶劣出现腹泻症状。如果不进行治疗，一些婴幼儿或因此丧命。此外，加沙地带约13.5万名未成年人面临严重营养不良的危险。

以方就此回应称，并未阻挠援助物资运输，问题应归咎于联合国等援助组织自身物流不畅。

此外，以色列正为被扣押的以方人员积极斡旋，以帮助他们获得所需药品。以色列总理办公室12日发表声明说，以方与卡塔尔达成协议，“今后几天内”将向被扣押的以色列人运送药品。

法新社援引巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)方面消息人士的话报道，有关方面正磋商如何向被扣押人员提供援助。这名消息人士没有说明已磋商到什么阶段。

一名了解以方与卡塔尔磋商的外交人士说，哈马斯和以色列“都表现出允许药品运送的意愿”，有关各方正讨论“运输的物流程序”。

哈马斯去年10月7日突袭以色列境内军民目标，并扣押240人挟持至加沙地带。以色列随后全面封锁加沙地带，并发起地面进攻。从去年11月24日开始，巴以临时停火7天，在此期间以方释放240名在押巴勒斯坦人，哈马斯释放以色列人和外国公民共100余人。

按照以方说法，加沙地带目前还扣押着包括老弱病人在内的100多人，其中有些人患有癌症、糖尿病等疾病，需要定期治疗。

去年12月，以色列军方在加沙地带误杀3名本国被扣押人员，这一事件在以国内掀起轩然大波，特拉维夫等多地民众游行抗议。以军后来发布的调查结果说，这起误杀为多重因素导致的悲剧，“本可避免”。

(新华社专稿)

也门胡塞武装宣布将打击美英两国“所有利益”

中东各国担忧地区紧张局势升级

新华社开罗1月13日电 综合新华社驻外记者报道：美英两国12日打击也门胡塞武装多处目标后，该武装“最高政治委员会”当天发表声明，将打击“美国和英国的所有利益”。与此同时，中东地区国家对美英两国和胡塞武装之间冲突升级表示严重关切，一些国家谴责美英两国侵犯也门主权的行径，认为这将进一步导致地区紧张局势升级。

也门首都萨那当地时间12日凌晨遭美军和英军空袭。此后，美军在也门当地时间13日凌晨再次对胡塞武装目标进行了打击。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚12日发表声明说，这是“野蛮的侵略”，胡塞武装将毫不犹豫地打击“陆地和海上所有敌对目标”，并将继续“阻止以色列船只或前往以色列的船只在阿拉伯海和印度洋航行”。胡塞武装“最高政治委员会”当天也发表声明说，“美英的所有利益都已成为合法(打击)目标”。

也门政府12日发表声明说，美英上述军事行动是对胡塞武装威胁红海航运安全的回应。声明强烈谴责胡塞武装“出于宣传目的将国家拖入军事对抗”，并“误导性地”将袭击红海航运船只的行动与支持巴勒斯坦人联系起来。也门民众则普遍对美英的袭击表示不满，对外国干涉也门内政有强烈抵制情绪。很多也门人认为，西方国家的介入只会加剧也门复杂的社会政治局势。

土耳其总统埃尔多安12日谴责美英在本地区“过度”使用武力，称美英渴望把红海变成“血腥屠杀场”。



这是1月12日，人们在也门首都萨那参加游行，谴责美英两国对胡塞武装多处目标的空袭。(新华社发)

伊拉克也对美英针对胡塞武装目标发动空袭表示谴责。伊拉克外交部12日发表声明说，伊方尊重维护国际水域航行自由的努力，但此次美英空袭也是对也门国家主权的侵犯，扩大冲突范围无益于解决根本问题，只会导致风险持续外溢扩散。

叙利亚外交部12日发表措辞强硬的声明说，美英的袭击行为对红海地区的和平稳定以及叙利亚的海上活动构成威胁，其目的是转移全球公众对以色列在加沙地带推进军事行动的注意力。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼12日强烈谴责美英的袭击行动，认为这是对阿拉伯国家主权和领土完整的公然侵犯，是公然违反国际法的行为。卡纳尼警告说，任意的袭击只会加剧本地区的不安全和不稳定。

埃及外交部12日发表声明，呼吁中东国家和国际社会共同努力，缓和地区紧张局势，确保红海航行安全。声明表达了对红海地区军事行动升级和也门部分地区遭美英等国空袭的密切关注。声明指出，以

色列对加沙地带的持续攻击，造成区域冲突有扩大危险，必须全面停火和结束针对巴勒斯坦平民的军事打击，以避免地区动荡和冲突扩大。

阿尔及利亚对美英空袭也门多地表示高度担忧和遗憾。阿外交部12日发表声明说，要解决红海航行安全问题，就不能忽视胡塞武装袭击商船的行为与3个月来加沙地带冲突之间的相互联系。以色列对无辜平民的任意轰炸，引发了阿拉伯国家和伊斯兰世界不满。(参与记者：李芮、王尚、赵曼君、董修竹、吴天雨、段敏夫、李军)

埃及否认苏伊士运河暂停通行传闻

新华社开罗1月12日电(记者张健、董修竹)埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶12日否认了航运界关于曼德海峡局势升级导致苏伊士运河暂停通行的传闻。

据当地媒体报道，拉比耶当天表示，苏伊士运河双向航行交通正常，13日将有44艘船只通行，总净吨位为230万吨。为服务航运界并确保全球供应链可持续性，苏伊士运河管理局希望直接与航运公司沟通协调。

另据埃及《金字塔报》报道，拉比耶11日表示，受最近红海紧张局势影响，2024年1月1日至11日，苏伊士运河船舶交通量比去年同期下降30%。

曼德海峡位于阿拉伯半岛西南端与非洲大陆东端之间，连接红海和亚丁湾，是从地中海、苏伊士运河到印度洋的重要海上通道之一。苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交界地带的要冲，连接红海和地中海。运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

刚果河水位暴涨致刚果(金)多个省区受灾

新华社金沙萨1月13日电(记者史或)刚果(金)政府12日晚说，受持续强降雨影响，刚果(金)首都金沙萨流域的刚果河水位已达6.2米，导致全国多个省区受灾。

刚果(金)政府发言人姆比亚当天在首都金沙萨举行的政府内阁会议后通报说，强降雨在多地引发洪涝灾害，乔波省、蒙加拉省等十余个省受灾严重。

姆比亚说，受强降雨影响，刚果河水位自去年12月底开始暴涨。根据当局1月9日在金沙萨流域测量得出的数据，刚果河水位已达6.2米。姆比亚说，总统齐塞克迪及总

理卢孔德在会议上要求政府成员尽快出台应急方案。

据当地媒体报道，首都金沙萨五个下辖区因刚果河水位上涨受灾严重，超4万人受灾。一些街道积水漫入，建筑被淹，当地居民不得不坐船出行。

1月5日，刚果(金)社会事务、人道主义行动和民族团结部长穆廷加说，洪涝灾害已造成至少300人死亡，约4.37万座建筑被冲毁，多条道路受损严重。

刚果(金)每年11月至次年5月为雨季，持续降雨易导致洪水、泥石流等灾害。

声明

由我公司承建的“那曲市比如县塘乡童莫建制村通畅项目公路改建工程”于2023年11月22日通过竣工验收，该工程民工工资、机械租赁费、材料费等已全部结清，无发生任何拖欠民工工资、机械租赁费等问题，如有异议，请相关人员自声明见报之日起30日内与我公司或相关人员联系。

联系人：许国露 联系电话：15889072732

特此声明

西藏天地工程建设有限公司
2023年12月30日

拉薩日報 廣告獨家代理
数字传媒 互利双赢 携手合作 共创美好未来
广告热线：0891-6339945/6339818