

汽柴油、甲醇地下交易缘何难禁绝？

新华社“新华视点”记者

在客运站、居民楼等人流密集之处，隐藏着一些非法加油站、油罐车，未采取安防措施，风险隐患大……

“新华视点”记者近期在多地调查发现，汽柴油、甲醇地下非法销售依然存在。这些地下交易的油品、甲醇虽然价格便宜，但质量往往不合格，容易引发爆燃事故，危害公共安全。

客运站里放撬装罐，居民楼内售甲醇

记者在西部某省一地级市客运站总站停车场内看到，一台撬装罐藏在集装箱内，装有加油机和计价器。记者蹲点发现，尽管该撬装罐上贴着“无油”字样，但来来往往的客车依然会在此加油。

记者采访了解到，依据相关规定，除救灾及灾后重建等特定领域、特定时段外，任何单位及个人不得使用撬装式加油装置对外从事成品油零售经营活动。同时，该客运站属于二类保护物，该撬装加油点不满足撬装加油点与客运站间的安全距离要求，藏身人群密集处，会危及群众安全。

在西部某省会城市一处甲醇非法售卖点，出租车司机在门口按下喇叭就可以加甲醇，价格2.55元一升，低于正规市场零售价。一米多高的塑料桶内装满了甲醇，存放在居民楼内，周围有超市、民宅，人口密集，但未采取遮挡和安防措施。

业内人士表示，甲醇是易燃液体，属于危化品；在居民楼内用塑料桶装甲醇售卖，不符合相关规定。

在一些省界、边远地区，这类情况较为严重。记者在一处省界蹲点发现，一条不足五公里的路段，两旁有四五家非法贩卖成品油窝点，以饭馆、洗车店甚至流动油罐车等形式为掩护。当地群众告诉记者，该路段常年整治，但一阵风过去容易

死灰复燃。

记者在其中一家黑窝点看到，计价器藏在一间民房内，油罐埋在地下，卡车路过，伸出油管即可加油，十分隐蔽。

线上交易也使得非法成品油交易难以被发现。在一款名为“卡兄卡弟”的App上，充斥着“路边加小油”“移动加油”等广告，买卖双方线上联系后流动作案。

记者采访多位业内人士了解到，这些非法成品油主要有两大来源：一是一些地方炼厂以出售化工品为名，偷偷出售的汽柴油，从而偷逃消费税；二是境外的走私油。

破坏环境，危害公共安全

记者调查发现，地下非法交易的劣质成品油，不只会破坏环境、影响发动机寿命，还容易引发爆燃事故、危害公共安全。此外，偷逃税款也会造成国家财政损失。

——破坏环境，危害车辆发动机。业内人士表示，走私成品油、地下成品油质量大多不合格，其硫含量严重超标，对尾气排放和颗粒物形成有较大影响，污染大气环境。

西部某省一家公司在隐藏窝点偷偷低价出售成品油。记者将从该公司带出来的样品送检，四项结果中三项不合格。其中，闭口闪点实测结果为20.0，仅为质量指标的三分之一，在运输中非常危险；硫含量实测结果为341.6，远大于质量指标的“不高于10”，导致油品产生异味，腐蚀金属，危害环境的同时也影响发动机寿命。

一些货车司机表示，质量不好的燃油会导致发动机达不到额定功率，油耗会增加，且会增加零件之间的磨损。“选择路边的黑窝点加油，短期看是节省了油钱，但长期来说对车辆的影响远远超过节省的费用。”一名货车司机说。

——危化品操作不当易引发爆燃事故。业内人士认为，一些从事非法汽柴油地下交易的人员不具备从事危化品行业相关知识，容易操作不当引发爆燃事故，存在巨大的安全隐患。“为了节约成本，从事地下成品油生意的人员往往低价收购即将报废或者已经报废的油罐车，这些车辆安全隐患较大。”一位石化行业工作人员说。

近年来，地下汽柴油销售点引发的爆燃事故屡见不鲜。2023年6月，浙江省海宁市黄湾镇闸口一临时工棚发生一起爆燃事故，造成5人死亡，经初步调查，该临时工棚系一集装箱改装的室外非法柴油销售点。2022年3月，广西南宁一辆油罐车向改装面包车违规输油时，因操作不当引发火灾，烧毁了两辆油罐车和一辆面包车。

——偷逃税款。记者在西部某省一处售油黑窝点发现，短短20分钟内就有6辆货车在此加油。“一辆卡车加满需近3000元，不用开发票。”窝点内销售人员说。按照30%税率计算，仅这一处窝点，20分钟内就偷逃税款5000多元。

2023年8月，海口市中级人民法院对一起走私成品油案一审公开宣判，10名被告人自2021年2月至12月期间，利用外籍油轮向中国船舶走私成品油13航次，累计偷逃税款2.2亿元。

加大查处力度，保障危化品安全

受访者认为，地下非法成品油利润畸高、违法成本低，是屡打不绝的重要原因。记者从购油名义在其中一家窝点了解到，该窝点油价为每升6.8元，当日市场油价为每升8.25元，仅十几分钟就有四五辆卡车来此加油，营业额过万元。“由于不用缴税，非法成品油的利润率

一般在50%左右，非常高。”一名业内人士说。

业内人士指出，从事成品油经营活动须符合安全、环保、消防、质量、税务、交通、气象、计量等方面法律法规要求。

《危险化学品安全管理条例》规定，国家对危险化学品经营实行许可制度。未经许可，任何单位和个人不得经营危险化学品。从事危险化学品经营的企业，应当有符合国家标准、行业标准的经营场所，从业人员经过专业技术培训并经考核合格，有健全的安全生产规章制度，有专职安全管理人员等。

根据应急管理部等10部门联合发布的2022年第8号公告，成品油中除润滑油外，汽油、柴油、煤油均已被纳入危化品目录。

北京豪亨律师事务所执业律师李长明告诉记者，未取得危险化学品经营许可证销售限制买卖的成品油，可以按非法经营罪追究刑事责任。此外，成品油运输和作业过程中有可能涉及危险作业罪。

受访执法人员认为，应在关键环节斩断流动售油链条，查处非法改装机动车从事成品油非法销售行为。对未获得相关部门许可，未持有危险货物道路运输许可证、营业执照等证件的运输车在国道、省道、县道、施工工地、停车场等场所非法流动销售成品油的，一律予以查处。

业内人士建议，建立长效机制，全面加强要素市场改革，完善从生产、进出口、流通到消费的全流程追踪监管系统。持续深入开展成品油流通领域专项整治，涉成品油的职能部门之间要密切协作配合，建立完善信息通报、联合整治、应急处理、案件会商、线索移交等工作机制，形成商务、市场监管、公安、应急等多个部门齐抓共管强大的合力。
(新华社北京1月4日电)

中国人民银行日前发布消息，2023年12月，国家开发银行、中国进出口银行、中国农业发展银行净新增抵押补充贷款3500亿元。这是2023年2月以来，三家政策性银行第二次增加抵押补充贷款，释放了哪些信号？

什么是抵押补充贷款？

2014年4月，中国人民银行创设抵押补充贷款(PSL)，为开发性金融支持棚改提供长期稳定、成本适当的资金来源。后来，PSL的支持领域不断拓宽，用于棚户区改造、地下管网建设、重大水利工程、“走出去”等重点领域，发放贷款的对象也不仅限于国家开发银行，而是拓展至中国进出口银行和中国农业发展银行。

“作为结构性货币政策工具之一，抵押补充贷款的期限最长可达5年，且成本较低。”上海金融与发展实验室主任曾刚表示，中国人民银行经常运用中期借贷便利、抵押补充贷款等工具，加大中长期流动性投放力度，改善市场流动性预期，满足实体经济中长期融资需求。

根据抵押补充贷款的相关要求，对属于支持领域的贷款，中国人民银行按贷款本金的100%予以资金支持。截至2023年12月末，三家政策性银行的抵押补充贷款余额为32522亿元。

回顾2023年，三家政策性银行只在2月净新增17亿元抵押补充贷款，其余月份多以持平和净归还为主，直到12月净新增3500亿元抵押补充贷款。而上一次三家政策性银行的净新增抵押补充贷款突破3000亿元还是在2022年11月，当时三家银行净新增抵押补充贷款3675亿元。

“在2023年底，中国人民银行通过抵押补充贷款加大净投放力度，有助于呵护年末资金面。”智联首席研究员董希淼表示，此举相当于央行投放基础货币，兼具总量和结构双重功能。通过向政策性银行提供资金，来支持特定项目，以达到精准滴灌的目的。自创设以来，抵押补充贷款在支持重点领域和重大项目、稳债和引领投资等方面发挥了积极作用。

专家表示，此次抵押补充贷款投放符合此前市场预期，或可为保障性住房建设、“平急两用”公共基础设施、城中村改造等“三大工程”提供中长期、低成本资金支持，有利于房地产市场平稳健康发展。

记者了解到，抵押补充贷款采取质押方式发放，政策性银行一般将高等级债券资产和优质信贷资产作为抵押品向中国人民银行申请贷款，因此资金成本通常较低。经过多次调降，抵押补充贷款利率已降至目前的2.4%。与此相比，前11个月企业贷款利率为3.89%，可见抵押补充贷款的资金成本确实较低。

专家表示，抵押补充贷款是央行利率调控体系的一部分。目前，中国人民银行已构建了一个从隔夜到长期利率的利率调控体系，抵押补充贷款利率可对长期利率进行引导，提升中国人民银行利率调控能力。

近年以来，中国人民银行陆续推出17个结构性货币政策工具，向特定金融机构、行业或领域精准投放流动性，促进金融资源更多流向经济和社会发展的重点领域、薄弱环节。中国人民银行行长潘功胜多次表示，持续发挥好结构性货币政策工具作用，加大对小微企业、绿色发展、科技创新等的支持力度。

专家表示，应继续用好结构性货币政策工具，加大逆周期和跨周期调节力度，进一步提高货币政策的前瞻性、针对性和精准性，为2024年宏观经济加快恢复和回升创造更加适宜的货币金融环境。
(新华社北京1月4日电)

新增3500亿元抵押补充贷款释放哪些信号？

新华社记者 吴雨

加快推动国际旅游目的地建设

(上接第一版)继续深化、合作旅游市场综合执法，加大旅游市场监管力度，维护旅游市场良好秩序，为旅游业健康、持续发展创造良好环境；加快编制国际旅游目的地城市规划，明确市级和区县两级的发展目标与任务，在推进旅游产业强势发展的同时，也要精心打造市民休闲区，培育主客共享的美好生活新空间；梳理汇总上级部门有关支持旅游业高质量发展发展的政策，总结分析我市过往好的经验和做法，参考借鉴兄弟省市成功经验和有效做法，适时研究出台我市促进旅游产业发展政策；积极向上对接和沟通，

尽最大努力获得上级部门在打造国际旅游目的地方面的支持和帮助；加快“文、旅、体”融合发展，充分挖掘和活化利用好文化、文物、非遗等资源，讲好拉萨故事。

王强强调，拉萨市作为世界著名的旅游城市，拥有独特的文化和自然景观资源。各级、各部门要以务实之举加快建设“文、体、旅”融合发展，在促进旅游业高质量发展和打造城市品牌方面不断深化、细化、拓展，久久为功，共同书写拉萨旅游新篇章。

会前，王强带队实地调研了拉鲁湿地保护开发相关规划选址和设计情况。

外交部：中国将继续为全球经济增长带来正能量

新华社北京1月4日电(记者马卓言、董雪)外交部发言人汪文斌4日表示，中国将继续成为拉动世界经济增长的重要引擎，为充满不确定性的全球经济带来确定性和正能量。

当日例行记者会上，有记者问：在刚刚过去的2023年，世界经济克服新冠疫情影响，实现缓慢复苏，中国在亚太和全球经济增长中发挥了重要作用。中方对2024年中国经济对全球经济贡献有何期待？

汪文斌表示，过去一年，中国经济顶住外部压力、持续回升向好，高质量发展扎实推进。相关国际机构

预测，2023年中国全年经济增长5.2%左右，增速在全球主要经济体中保持领先，仍是全球增长的最大引擎。中国粮食生产“二十连丰”，总产量连续9年稳定在1.3万亿斤以上，再创历史新高。有媒体预测，中国2023年汽车出口量将超过日本，首次跃居世界第一位。

汪文斌介绍说，在刚刚过去的元旦假期，国内旅游出游1.35亿人次，按可比口径较2019年同期增长9.4%，实现国内旅游收入797.3亿元，较2019年同期增长5.6%，中国超大规模市场的内需潜能不断释放。

“事实证明，中国经济稳中向好、长期向好的基本面没有改变，国际社会看好今年中国经济的信心不断增强。”汪文斌说。

他表示，国际货币基金组织驻华首席代表预测中国经济2024年将保持良好增长，并为全球经济增长贡献三分之一的动能。英国经济学家智库等预计，2024年中国经济基本面将更加稳固。美国战略与国际问题研究中心等机构认为，中国电动汽车、电子产品、矿产等出口强劲，不少产业全球竞争力领先。“很多国际媒体评论称，中国经济体量巨大、产

业生态成熟、中产阶层不断壮大，是外国投资者无法割舍的市场。”

汪文斌表示，新的一年，中国将全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，推动高质量发展，继续发挥创新能力强、市场广阔、基础设施完善、产业链完整以及人力资源丰富且质量高等优势，扩大高水平对外开放，继续放宽市场准入，持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境，与世界共享中国式现代化带来的新机遇。

“中国将继续成为拉动世界经济增长的重要引擎，为充满不确定性的全球经济带来确定性和正能量。”他说。

问越南。在会谈中，范明政总理主动提起雄安新区与海南自贸港建设等方面的巨大进展。他诚挚地表示，习近平新时代中国特色社会主义思想在“两个结合”方面取得历史性成就，越方对此表示敬佩并愿意继续学习借鉴。

“‘第二个结合’是又一次的思想解放”。习近平总书记深刻指出，中国式现代化赋予中华文明以现代力量，中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴。“中国式现代化是中华民族的旧邦新命，必将推动中华文明重焕荣光。”

创造人类文明新形态，铺陈时代发展新图景，这是中国式现代化承载的时代内涵，亦是历史使命。

“以人民为中心”的治国理政实践，彰显“民惟邦本，本固邦宁”的价值追求；14亿多中国人民“撸起袖子加油干”的奋斗力量，展现自强不息、勤劳勇敢的民族品格；高质量发展释放的不竭创新动力，是“苟日新，日日新，又日新”开拓精神的生动写照；“绿水青山就是金山银山”的生态理念，是对“道法自然”“天人合一”传统思想的传承发扬……建立在五千多年中华文明深厚基础上的中国式现代化，焕发出勃勃生机，彰显出强大活力。

越来越多的国家走向中国、携手中国，获得发展经验，汲取治理启迪，分享繁荣机遇，在中国式现代化的密码中探寻发展的金钥匙。

(二) 其命维新

“一座未来之城雏形初显。”2023年6月，越南总理范明政在参观河北雄安新区后有感而发。

2023年12月，习近平总书记访

切的交流”；所罗门群岛总理索加瓦雷在南京参观黄龙岷茶文化村，详细了解当地依托生态和文化产业实现脱贫，感叹“中国的成功为世界各国提供了新发展模式的借鉴”；委内瑞拉总统马杜罗访华行程首站选择深圳，希望“学习借鉴深圳经济特区建设的成功经验”……

中国发展道路越走越开阔，科学社会主义焕发勃勃生机，深刻启迪并鼓舞广大发展中国家的现代化探索。尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱说，中国式现代化和中国道路给了非洲新的自信，“拓展了我们的思维，有助于非洲各国进一步和谐共处，合作共赢，拥抱世界”。

“每个国家都有发展的权利，各国人民都有追求幸福生活的自由。”在推动全球共同发展的道路上，秉持人民至上的信念，中国同各国携手同行，始终致力于让现代化成果惠及更多人民。英国学者马丁·雅克认为，中国探索构建以人为本的新型现代化，充分展现大国自信。这种自信源于中国过去几十年来的崛起腾飞，也源于中华文明传承至今的天下情怀和世界观。

“中国追求的不仅是独善其身的现代化，愿同各国一道，实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化”，习近平总书记坚定的话语，彰显一个东方大国为人类谋进步、为世界谋大同的担当。

不久前，《习近平谈治国理政》第二卷泰文版推介会在泰国举行，引发热烈反响。著作主要译者、泰中“一带一路”合作研究中心主任威伦·披差翁帕迪说，习近平主席的治

理政思想为发展中国家解决贫困问题、迈向现代化、参与全球治理提供了全新选择和路径，为世界和平与发展贡献了东方智慧。

厄瓜多尔总统奥尔特加表示，在习近平主席卓越领导下，中国取得了举世瞩目的发展成就，不仅成功使数亿中国人民摆脱贫困，更为促进世界和平、特别是帮助亚非拉等发展中国家人民共享发展、提高福祉作出重大贡献，为世界带来希望。

(三) 和合共生

2023年12月初，首届“良渚论坛”在杭州召开，世界各地300多名嘉宾齐聚一堂，开启穿越古今的文明对话，探寻不同文明的相处之道。

“相互尊重、和衷共济、和合共生是人类文明发展的正确道路”“推动不同文明和谐共处、相互成就，促进各国人民出入相友、相知相亲”，习近平总书记在致论坛贺信中的温暖寄语，引发与会者强烈共鸣：“在地球村中，我们都是人类命运共同体的一员”“希望我们可以真正做到‘和而不同’，共同创造更加和谐的世界”……

当下，世界之变、时代之变、历史之变的大潮奔涌而来，人类社会再次来到何去何从的十字路口。如何找到不同文明以及各国人民和谐共处之道，如何让这颗蓝色星球的未来更加充满希望，是习近平总书记始终关注和深入思考的问题。

着眼全人类前途命运，习近平总书记提出构建人类命运共同体理

念，以建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界为努力目标，为人类描绘出一幅和衷共济、天下大同的文明发展新图景。

十年行而不辍，构建人类命运共同体从中国倡议扩大为国际共识，从美好愿景转化为丰富实践，从理念主张发展为科学体系，成为引领时代前进的光辉旗帜。

习近平总书记深刻指出，推动构建人类命运共同体，不是以一种制度代替另一种制度，不是以一种文明代替另一种文明，而是不同社会制度、不同意识形态、不同历史文化、不同发展水平的国家在国际事务中利益共生、权利共享、责任共担，形成共建美好世界的最大公约数。

倡导构建人类命运共同体，指明人类社会共同发展、长治久安、文明互鉴的正确方向。

面对个别国家炮制“文明冲突论”“文明优越论”等论调、大搞意识形态对抗，习近平总书记强调，要树立平等、互鉴、对话、包容的文明观，以文明交流超越文明隔阂，以文明互鉴超越文明冲突，以文明共存超越文明优越。

“有文明的互鉴才能实现共同的进步”。带着开阔的文化视野，深厚的文化积淀，习近平总书记遍访五大洲的“文明足迹”，描绘出不同文明相交相知、互学互鉴的生动画卷。

文明的多姿，造就世界文明百花园的绚烂，也为人类现代化探索带来丰富启迪。在习近平总书记倡导下，中国举办亚洲文明对话大会、“一带一路”国际合作高峰论坛、中国共产党与世界政党高层对话会，与多国举办“文化交流年”、开展经典作品互译等，增进文化交融、民心相通，为推动构建人

类命运共同体注入文明力量。

提出构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系理念，走出对话而不对抗、结伴而不结盟的国与国交往新路，新时代中国在和平发展、合作共赢的人间正道不断前行。

弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，倡导创新、协调、绿色、开放、共享的发展观，坚持共商共建共享的全球治理观，践行平等尊重、团结合作的秩序观……中国秉持天下为公的信念，推动完善全球治理，为建设更美好的世界勾勒出日益清晰的实践路径。

开启高质量共建“一带一路”新阶段，践行全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为动荡世界注入和合力量，为共同发展开辟崭新空间，为不同文明和谐相处树立典范。

坚守真正的主边主义，推动金砖扩员迈出历史性步伐，助力上合机制行稳致远，为打造亚太发展的下一个“黄金三十年”擘画蓝图，与广大发展中国家共同发出全球南方团结自强的时代强音，奏响多极化世界文明进步的动人乐章……

英国历史学家汤因比曾预言，人类的未来在东方，中华文明会成为世界的引领。

如今，蔚为大观启众智，高山流水引知音。展望未来，我们有理由相信，一个开拓进取、笃行不怠的中国，一个海纳百川、自信开放的中国，一个立己达人、兼善天下的中国，必将以更加辉煌灿烂的中华民族现代文明，同世界上一切进步力量一道，开辟人类文明更加美好的明天。

(新华社北京1月4日电)