

巴以冲突再曝美国人权双标行径

新华社记者 朱瑞卿 宋盈

日前在联合国安理会举行的巴以局势紧急会议上,作为安理会常任理事国的美国一票否决了一份要求在加沙地带立即实施人道主义停火的决议草案。

分析人士指出,新一轮巴以冲突爆发以来,上万人在战火中丧生,加沙地带陷入人道主义灾难。当前,停火止战已成为国际社会的主流呼声,然而时常把人权话题挂在嘴边的美国不仅反复阻挠联合国安理会通过呼吁加沙停火的决议草案,还在不断向以色列提供军事援助,给冲突火上浇油。是谁在人权问题上玩弄双标,国际社会有目共睹。

不负责任的否决

联合国安理会本月8日对一份要求在巴勒斯坦加沙地带立即实现人道停火的决议草案进行表决。该草案由阿联酋提交,得到近100个国家支持。联合国秘书长古特雷斯在投票前说,“全世界的眼睛、历史的眼睛都在注视着我们,现在是采取行动的时候了”。表决结果显示,安理会15个成员国中有13个国家投赞成票,英国投弃权票,只有美国投反对票,声称该草案“脱离现实”。

美国常常以“人权卫士”自居,频频指责他国破坏人权,然而却反对这份旨在保护加沙地带民众生存权的决议草案。巴勒斯坦总统阿巴斯发表声明说,美国的立场是“侵略性的”和“不道德的”,公然违反了所有人道主义价值和原则。美国应对以色列在加沙地带造成的儿童、妇女和老人伤亡负责。

作为草案提交方的阿联酋对美国投反对票“深表失望”,强调投票结果不会阻止阿联酋继续敦促安理会成员国采取行动,促使加沙地带的暴力行径尽早结束。俄罗斯常驻联合国副代表波利扬斯基投票后说,“今天将成为中东最黑暗的日子之一”,美国再次阻挠了停火呼吁。法国常驻联合国代表尼古拉·德里维埃表示:“法国对这项决议投了赞成票,我们恳求立即实现持久的人道主义停火。”

今年10月,美方一票否决了广受期待的巴西提交的决议草案,对俄罗斯提交的有关巴以冲突的决议草案也投了反对票。伊朗常驻联合国代表伊拉瓦尼指出,安理会在采取果断行动方面遇到障碍,主要是因为美国否决了多项决议草案。

源源不断的军援

“我们所有导弹、弹药、精确制导炸弹,所有飞机和炸弹,都来自美国。”以色列退役少将伊扎克·布里克日前接受以色列媒体采访时说,“只要他们一断供,你就打不下去……大家都明白,没有美国,我们打不了这场战争。”

新一轮巴以冲突爆发后,美国不仅在国际场合否决呼吁巴以停火的决议草案,还不断向以色列直接提供军事支持,无数来自美国的炮弹落在了加沙地带的土地上。美国总统拜登强调美国政府将以色列安全的支持“坚如磐石”。美军不仅向以方运送大量航空炸弹和炮弹,还向中东地区派出航母打击群、部署“萨德”导弹防御系统、增派“爱国者”防空导弹营,为以色列“撑腰”。

英国《卫报》文章指出,美国国内法律规定,美国的对外军事援助不得被用于“违背人权”的用途。例如《莱希法》,该法要求美国政府审查任何接受美国训练或使用美国武器的外国军事单位,以确保其不存在“严重侵犯人权”的行为。然而,美国向以色列提供的军事援助如此

之多,却没有进行实质审查。

曾在美国国务院分管武器交易的政治军事事务局工作的乔希·保罗在新一轮巴以冲突爆发后辞职,原因是“不满政府在缺乏审查的情况下不断加大对以色列的军事援助。他在接受媒体采访时说,美国否决停火决议,同时又加快向以色列提供致命性武器,这两者结合起来不禁让人怀疑美国要求以色列在行动中减少平民伤亡的说法是否真诚。”

澳大利亚“珍珠与刺激”网站文章说,当前加沙地带的惨剧之所以发生,是因为美国的允许,美国的一些政客们完全知道自己在做什么。他们口口声声说要保护平民生命,但实际考虑的是自身利益。

分析人士指出,美国政客之所以大力支持以色列,很大程度上是出于政治选举考虑。然而随着巴以冲突持续升级,美国不“灭火”反而“拱火”的行为终将遭到反噬。近期美国青年和少数族裔对巴勒斯坦的同情度不断上升。美国昆尼皮亚克大学的一项民调结果显示,超过半数35岁以下选民反对美国向以色列提供军事援助。因此,拜登政府对以色列一边倒的立场或将影响其支持率。

(新华社北京12月11日电)

罢工促停火

12月11日,约旦、黎巴嫩、耶路撒冷、约旦河西岸等地举行罢工活动表达对加沙人民的支持并呼吁停火。

这是当日,约旦河西岸城市拉姆安拉街头空空荡荡。

(新华社发)



以军坦克攻入汗尤尼斯市中心

王宏彬

以色列军队10日加大对加沙地带的攻势,以军坦克攻入加沙地带南部最大城市汗尤尼斯的中心地带。以方宣称数十名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员缴械投降,哈马斯予以否认。

【遇激烈抵抗】

据美联社报道,以军当天继续打击加沙地带全境,包括该地区北部及其南部的城市汗尤尼斯,在此期间遇到巴勒斯坦武装人员激烈抵抗。

一些汗尤尼斯居民说,经过彻夜战斗后,以军坦克在战机轰炸掩护下开入纵贯该市南北的一条主干道。以军几天前包围汗尤尼斯,一些地面部队进入市中心。

以总理本雅明·内塔尼亚胡10日发表电视讲话,称数十名哈马斯武装人员投降,“这是哈马斯终结的开始”。他呼吁更多哈马斯成员放下武器,“不要再为辛瓦尔卖命了,现在投降吧”。叶海亚·辛瓦尔是哈

马斯在加沙地带的领导人。

哈马斯否认有成员向以色列投降,称这种说法“毫无根据,是假消息”。哈马斯下属武装派别卡桑旅在一份声明中说,哈马斯将继续在加沙地带“每个街区”同以军作战。

一些以色列社交媒体账号称,100多名哈马斯武装人员在加沙地带北部的杰巴利耶难民营投降。以色列电视画面和社交媒体上流传的多条视频显示,一群男子举手投降,脱到只剩内裤。

不过,卡塔尔半岛电视台发现这些视频有诸多不一致之处,质疑视频中男子是否自愿缴械投降。

以色列军方发言人丹尼尔·哈加里10日晚些时候解释称,那些人是哈军在两个哈马斯据点抓捕的嫌疑人,脱掉衣服是为确保他们身上未藏武器。

【恐旷日持久】

以色列国家安全顾问察希·哈

内格比接受以色列电视十二台采访时暗示,以军在加沙地带的军事行动将旷日持久。他说:“有人估计这场战争的持续时间不能以周来计算,这种预估是正确的。是否能以月来计算,我也不确定。”

美国媒体先前援引以色列国防部高官的话报道,以军在加沙地带南部的战斗“才刚刚开始”,作战的高烈度阶段将持续三四周;美方希望以军在12月底前结束在加沙地带的高烈度作战,而以军所设目标是明年1月底。

针对这一报道,美国国务卿安东尼·布林肯接受美国有线电视新闻网采访时用外交辞令回应说,仗打多久“是以色列说了算”。

这轮巴以冲突的主要斡旋方卡塔尔10日表示,将继续致力于通过外交斡旋解救被扣押人员和实现停火,但以方升级军事行动,“缩小了(谈判)成功的窗口”。

以方说,哈马斯和其他巴勒斯

坦武装派别手中仍有117名被扣押人员和20名遇害人员的遗体。哈马斯10日表示,以色列若想让被扣押人员获释,只能通过谈判的方式。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯10日在卡塔尔出席多哈论坛时说,他不会放弃推动加沙人道主义停火。联合国安理会8日表决一份呼吁加沙地带停火的决议,遭美国一票否决。联大定于12日开会表决一份类似决议。

加沙地带卫生部门10日说,自10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以色列军事行动已造成加沙地带近1.8万名巴勒斯坦人死亡、4.9万余人受伤。

以色列国防军10日发布的数据显示,此轮冲突爆发以来,以军死亡人数为425人,其中97人死于在加沙地带的地面行动;受伤总人数为1593人,其中地面行动开始以来599人受伤。部分以色列媒体质疑这一受伤总人数低于实际伤员人数。(新华社专特稿)

中国和越南建立全面战略合作伙伴关系15年以来,两国人文领域交流日益深化,民心的距离不断拉近。

中越两国山水相连、文化相近,彼此人文交流存在天然的便利条件。根据《西游记》《三国演义》《水浒传》《红楼梦》等中国四大名著改编的电视剧在越南广泛传播。今年26岁的胡志明市国家大学下属人文社会科学大学研究生阮琼梅对记者说:“我是河内人,小时候每到暑假我都会守在电视机前看《西游记》。神通广大的孙悟空、倾国倾城的女儿国王,都是我特别喜欢的角色。现在如果你去河内老城区的话,还经常能看到有美猴王的表演,吸引不少人驻足。”

当下,越南年轻人比较爱看的中国电视剧以古装类和都市言情类为主。河内戏剧电影大学导演系学生阮明英告诉记者:“中国电视剧制作精良,像《花千骨》《三生三世十里桃花》等作品我们都非常爱看。我明年即将毕业,中国电视剧为我完成毕业设计提供了很多启发。”

音乐作品也是连接中越民众的精神纽带。如今,在越南大街小巷频频听到《错位时空》《白月光与朱砂痣》等在抖音平台上非常流行的歌曲,不少越南年轻人在听到这些音乐时还会跟唱。同时,像《See Tinh》《Body Shaming》等越南网络流行歌曲近两年也在越南迅速走红,越南歌手芝英也因参加中国综艺《乘风2023》颇受中国观众的喜爱。

今年以来,中越两国人员往来持续升温。今年3月15日,在越南谅山省的友谊国际口岸,头顶斗笠、身穿越南传统奥黛的当地少女赠送鲜花,当地民众举行舞狮表演,欢迎中国试点恢复出境团队游首批通过陆路口岸赴越的中国旅行团。截至9月底,今年赴越南中国游客数已超过112万人次。越南文化体育与旅游部旅游总局副局长何文超表示,旅游合作是越中合作的重要领域,旅游业是越南经济的重要支柱,中国游客的回归为越南经济复苏注入强劲动力。

中越关系的未来在青年,教育合作发挥重要作用。2014年12月,河内大学孔子学院正式成立。据学院中方院长罗军介绍,学院成立9年来积极组织各类青年交流活动,如上个月与中国广西壮族自治区广播电视局等单位合作举办了“同唱一首歌”中国-东盟青年影视歌会,吸引约400人参与。该院还与广西师范大学出版社集团合建独秀书房越南河内大学孔院店,为当地学生了解中国文化提供阅读空间。

越南赴华留学生的规模逐年增加,为更多越南青年直观了解中国历史和创造机会。国家留学基金委员会的数据显示,2022-2023学年共有超过2.3万名越南学生来华学习,双方教育合作相互帮助、相互成就。

去年,中方宣布未来5年向越方提供不少于1000个中国政府奖学金名额,以及不少于1000个国际中文教师奖学金名额,帮助越方培养高水平人才和国际中文教师,这将为中越两国的教育合作起到极大促进作用。

河内国家大学下属外国语大学中国语言文学系讲师阮氏红仁表示,当前越中人文领域的合作大有可为,相信双方未来将进一步促进人文交流,继续夯实越中友好的社会基础。

新华社记者 孙一 胡佳丽

山水相连 人文相亲 ——中越文化交流促两国民心相通

我驻菲律宾大使就菲方在南海侵权挑衅提出严正交涉

新华社马尼拉12月11日电(记者张怡晨、王璐)中国驻菲律宾大使黄溪连11日会见菲律宾外交部副部长拉扎罗,就菲方近日在黄岩岛和仁爱礁附近海域侵权挑衅向菲方提出严正交涉和强烈抗议。

黄溪连强调,黄岩岛和仁爱礁是中国固有领土,中国对南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权,对相关海域拥有主权权利和管辖权。中方敦促菲方停止海上侵权挑衅行为,与中方相向而行,回到对话协商妥善处理分歧的正确轨道,共同维护南海和平稳定。

《联合国气候变化框架公约》执秘: 零和思维必将危害全球安全

新华社迪拜12月11日电(记者郭爽、王燕)《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)执行秘书西蒙·斯蒂尔11日在《公约》第二十八次缔约方大会(COP28)最后阶段强调,零和思维必将危害全球安全,各方应加速行动,尽快达成共识。

斯蒂尔说,“‘我赢你输’必将导致集体失败,归根到底,这关系到全球80亿人的安全。”

斯蒂尔指出,COP28将完成的《巴黎协定》全球盘点需帮助所有国家摆脱困境,他敦促各方清除不必要的障碍,摒弃渐进主义,坚持包容、代表性和透明度等关键原则。

本届大会以“团结、行动、落实”为主题,将完成《巴黎协定》的首次全球盘点,并期待就多个重要问题取得进展,受到国际社会高度关注。大会计划于12日闭幕。(参与记者:郁青平、罗晨、王东震、余福卿)

斯蒂尔在当天召开的新闻发布会上指出,新的案文即将出台,他敦促各方加速行动,“在迪拜开启真正造福人类和地球的新篇章”。

“在(联合国气候谈判)关键的最后冲刺阶段,我们一分钟也不能

红十字国际委员会车队在苏丹遇袭致2死7伤

红十字国际委员会10日说,其一支人道主义车队当天在苏丹首都喀土穆遭“蓄意”袭击,致2人死亡、7人受伤。

因此遭到攻击。苏丹武装部队所说“叛军”是苏丹快速支援部队。后者同一天也发布声明,指责苏丹武装部队袭击红十字国际委员会车队。

红十字国际委员会在一份声明中说,车队由3辆红十字国际委员会车辆和3辆大客车组成,“都清楚地标有红十字标志”。这支车队原本打算把100多名平民从喀土穆撤离到杰济拉州首府瓦德迈达尼,但“进入撤离区时遇袭”,受伤人员中包括3名红十字国际委员会工作人员。

声明说,红十字国际委员会对于此次“蓄意”袭击感到震惊,袭击“不可接受”。声明没有提及是哪一方发动了袭击。

同一天,苏丹武装部队说,车队中有一辆“属于叛军”的车辆,车队接近政府军的防御阵地违反协议,

红十字国际委员会在10日的声明中强调,其在苏丹的人道主义行动“应冲突各方的要求而进行,并与冲突各方进行了协调”,冲突各方已同意并提供必要的安全保证。

声明说,“只要冲突各方尊重国际红十字与红新月运动标志”且“不让它们成为被攻击目标”,红十字国际委员会准备继续在苏丹撤离老人、儿童、病人、孤儿等平民。(新华社专特稿)

中欧电动汽车产业合作是大势所趋

新华社记者 雷明宇 杨骏

英国商业贸易部负责投资的国务大臣多米尼克·约翰逊在日前举行的英国全球投资峰会上表示,希望在电动汽车领域与中国加强合作,欢迎中国电动汽车厂商在英国投资建厂。

在电动汽车领域,中国企业和欧洲企业正展现出越来越紧密的合作关系。2023年,比亚迪ATTO 3被英国新闻公司评选为英国本年度最佳电动汽车。目前,比亚迪已与英国最大车企制造商、英国电动车企和能源企业合作,共同促进英国绿色交通建设。

芬兰的气候条件要求交通系统

在最严寒的冬季也能正常运行。“冬季温度对电池构成挑战”,芬兰赫尔辛基地区交通管理局电动巴士项目经理维莱·乌西-劳瓦说,“电池必须能够在室外温度为零下30度时运行。”

中国电动汽车品牌经受了这一考验。乌西-劳瓦说,目前为赫尔辛基地区交通管理局服务的电动巴士80%是中国制造,其中大部分来自宇通,一部分来自比亚迪。

在中国电动车进入欧洲市场的同时,欧洲电动车在华销量也不断增加。欧洲汽车制造商协会数据显示,中国是欧盟第三大汽车出口市

场,仅次于英国和美国。欧盟中国商会发布的报告显示,在纯电动乘用车领域,2022年欧盟对中国出口额比上年增长151%。

西方电动汽车品牌在中国组装以及从中国采购许多原材料和零件,反映了供应链合作的大趋势。其中,在有着电动汽车“心脏”之称的电池领域,中欧企业正在展开紧密合作。

目前,全球动力电池销量前十的企业有一半以上来自中国。在今年10月举行的中德汽车大会上,德国汽车研究中心主任杜登霍夫表示,欧洲对中国电池技术需求巨大,

奔驰、宝马、大众等车企都需要中国生产的电池。

宁德时代等中国企业正在欧洲大力布局动力电池工厂。同时,欧洲车企也掀起在中国投资电池项目的热潮。投资额达100亿元人民币的华晨宝马第六代动力电池项目11月22日在沈阳正式封顶,建筑主体全部完工。

在整车领域,位于吉林长春、总投资超过350亿元人民币的奥迪一汽新能源项目正在加紧建设。大众汽车位于安徽合肥的电动汽车工厂正在为投产做准备。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官拉尔夫·布兰德施泰特表示,该项目将在大众汽车向智能网联汽车转型过程中发挥至关重要的战略作用。(参与记者:陈静、张亚东)

(新华社北京12月11日电)