

倡导互学互鉴 力促开放包容

——“2023从都国际论坛”奏响多边主义强音

新华社记者 谢彬彬 董越 马晓澄

冬日的羊城,依然风和日暖,花繁叶茂。中外有识之士相聚于此,共赴一场思想盛会。“2023从都国际论坛”5日在广州闭幕。来自40多个国家的130多位政商界嘉宾出席论坛,围绕“多边主义:更多交流、更多包容、更多合作”这一主题深入探讨世界和平稳定、经济可持续发展、文明交流互鉴等重要议题,就全球合作共商大计、共谋发展、共享经验。

这场思想对话恰逢其时。在当前全球性挑战层出不穷的背景下,与会嘉宾普遍认为,世界各国应致力于开展对话交流,共同推进真正的多边主义,通过合作促进互利共赢,为各国共同发展注入更多动能,共创美好未来。

以多边主义应对共同挑战

当前百年变局加速演进,全球治理面临着复杂形势,国际秩序处在关键十字路口,多边主义和单边主义之间何去何从,是各国必须面对的问题。中国国家副主席韩正4日在论坛开幕式发表致辞时说,我们比以往任何时候都更需要坚持多边主义的核心价值和基本原则,践行共商共建共享的全球治理观。

上海合作组织前秘书长弗拉基米尔·诺罗夫接受新华社记者采访时说,今年从都国际论坛的主题凸显了多边主义的重要性,尤其是在单边主义和保护主义危及和平、稳定和可持续发展的背景下,“坚持多边主义更加可贵”。

“我们要深刻把握多边主义的精髓要义。”世界领袖联盟主席、斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克说,应该在这个多极化的世界里倡导真正的多边主义,建立更多的多边机制,通过共同努力引领世界朝着更好的方向发展。

尼扎米·甘伽维国际中心共同主席、拉脱维亚前总统伊瓦·弗赖贝加说,当今世界并不太平,如果不

能够通过多边主义来解决这些冲突,就无法真正实现共同繁荣。各国应促进相互理解、求同存异,尊重彼此的差异和不同,寻求和平共生。多边主义不仅顺应了世界发展的潮流,代表着人类社会的前进方向,也是维护和平、促进发展的有效路径。

澳大利亚-中国友好交流协会会长周泽荣表示,当前人类社会面临前所未有的严峻挑战,此次论坛主题聚焦多边主义,就是要呼吁国际社会以交流超越封闭,以包容化解对立,以合作赢得发展。

以开放合作汇聚发展合力

当前,世界经济复苏艰难,逆全球化思潮抬头,单边主义、保护主义明显上升,地区冲突、气候变化等全球性问题加剧……是团结还是分裂,是开放还是封闭,是合作还是对抗?如何抉择,关乎人类社会前途。

比利时前首相伊夫·莱特姆指出,当前我们面临着很多问题,要解决好这些问题,只能通过合作。

尼日利亚前总统奥卢塞贡·奥巴桑乔说,要实现经济复苏就要做大利益的盘子,让大家都能够从中获益。要实现共同发展,就要大力开展互利合作,确保所有国家都不会被落在后面。

联合国工业发展组织副总干事邵刺勇认为,针对当前地缘政治冲突和经济发展分化的态势,我们要做的就是坚决反对割裂与对立。过去三四十年来已经证明,全球化能够

促进经济发展,对于人类的整体发展有益。

新时代中国高举多边主义旗帜,坚定推进高水平对外开放,以开放包容、合作共赢理念汇聚全球发展合力,为世界提供开放合作的全球公共产品,彰显大国担当。与会嘉宾对此普遍表示高度认同。

塞尔维亚前总统鲍里斯·塔迪奇说,当前国际贸易与投资面临很多挑战,国际社会需要开拓一些新的发展路径。中国提出共建“一带一路”倡议,让包括塞尔维亚在内的很多国家受益。

在中国社会科学院亚太与全球战略研究院院长李向阳看来,共建“一带一路”倡议以发展为导向,具有真正意义的开放性,是中国为促进全球发展提供的重要合作平台。

未来世界基金会执行副主席肖恩·克利里对新华社记者说,当前全球贫富差距持续扩大,不少地区民众收入增长缓慢,对很多国家构成严重困扰。中国提出的全球发展倡议,为解决这些问题提供了切实建议和解决方案,当务之急是各国要深入思考,努力达成共识,并采取积极行动。

诺罗夫表示,中国展现出大国的责任担当,努力推动发展中国家和发达国家携手,共同解决困扰人类的全球性问题。

以包容交流共赴美好未来

—花独放不是春,百花齐放春

满园。践行真正的多边主义需要增进各国交流,实现不同文明间互学互鉴。

“当前我们面临不少共同挑战,重要的是通过面对面对话加深了解,我们需要把复杂、困难的问题摆到桌面上来谈。”芬兰前总理埃斯科·阿霍说。

弗赖贝加说,从都国际论坛正成为国际对话的重要平台,与会人士形成的友好交流氛围“将向外延展”,进而影响更多的人。

泰山不让土壤,故能成其大;河海不择细流,故能就其深。践行真正的多边主义需要崇尚和合包容,推进文明互鉴,弘扬全人类共同价值。

克利里说,中国提出的全球文明倡议,强调不同文明有不同的历史与文化。“我们必须找到一种方式,尊重世界文化和文明的多样性。”

香港中文大学(深圳)前海国际事务研究院院长、广州粤港澳大湾区研究院理事长郑永年说,包容是今年论坛的主题之一,我们应该构建的是包容的多边主义,而不是那种“排他的伪多边主义”。

波黑前总理、常驻联合国代表兹拉特科·拉古姆季亚说,从都国际论坛提供了一个互学互鉴的交流平台,汇聚了来自全球各地各界的有识之士。“我们就全球性挑战进行了深入讨论,在关键问题上展开更充分的对话,最终在求同存异中团结起来,拥抱共同未来。”

(新华社广州12月5日电)

我国首次分区域核定跨省天然气管道运输价格

新华社北京12月5日电(记者陈炜伟、严赋憬)国家发展改革委5日发布消息,为贯彻落实党中央、国务院关于深化石油天然气市场体系改革的决策部署,国家发展改革委近日印发《关于核定跨省天然气管道运输价格的通知》,首次分区域核定国家石油天然气管网集团有限公司经营的跨省天然气管道运输价格。

通知分别明确了西北、东北、中东部及西南价区的跨省天然气管道运价率,并要求国家石油天然气管网集团有限公司根据各价区运价率,以及天然气入口与出口的运输距离,计算确定管道运输具体价格,向社会公开。

国家发展改革委有关负责人表示,此次核价是天然气管网运营机制改革以来的首次定价,也是我国首次按“一区一价”核定跨省天然气管道运输价格。价格核定后,国家石油天然气管网集团有限公司经营的跨省天然气管道运价率由20个大幅减少至4个,构建了相对统一的运价结构,打破了运价率过多对管网运行的条线分割,有利于实现管网设施互联互通和公平开放,加快形成“全国一张网”,促进天然气资源自由流动和市场竞争,助力行业高质量发展。

农业农村部在11省份开展人畜共患病防控科普宣传

新华社北京12月5日电(记者于文静、陈冬书)今年以来农业农村部在内蒙古、新疆、河南、青海等11个省份实地开展多种形式的宣传活动,总体覆盖1353个基层乡镇站、2.3万名村级防疫员和210万养殖户,提高基层人畜共患病防控意识和能力。

这是记者5日从农业农村部了解到的消息。

据农业农村部有关司局负责人介绍,今年以来,农业农村部畜牧兽医局和中国动物疫病预防控制中心聚焦基层人畜共患病防控,赴全国多地开展宣传、培训和专用防疫设施建设;为实现广泛覆盖,在线上还举办了人畜共患病监测、免疫、净化等8期培训班,共培训农牧民、养殖场户、基层动物防疫人员等超过160万人次。

在牧区县和半牧区县,农业农村部指导建设了一批防疫注射栏等牧区动物防疫专用设施,有效解决了牧区防疫工作中的难题,降低了养殖户和基层防疫人员工作强度,提高了防疫工作质量和效果。

据了解,截至今年9月,我国狂犬病、血吸虫病、包虫病、炭疽等重点人畜共患病疫情维持低位,布鲁氏菌病人间病例和畜间病例均较去年同期实现下降。我国基层人员动物疫病防控知识知晓率明显提升,疫情防控和个人防护意识明显提升。

清洁卫生的环境是做好农村疫病防控的重要因素。今年我国持续开展村庄清洁行动,95%以上的村庄都开展了形式多样的清洁活动。下一步,农业农村部将持续指导各地常态化开展这项行动,美化提升村容村貌,引导农民养成良好卫生习惯。

11月份我国电商物流指数比上月环比提高1.2点

新华社北京12月5日电(记者叶昊鸣)记者5日从中国物流与采购联合会获悉,11月份我国电商物流指数为113.1点,比上月环比提高1.2点。

电商物流总业务量指数创年内新高。11月份,电商物流总业务量指数为124.1点,比上月提高1.7点。东部、中部和西部地区总业务量指数均有所上升,中部地区高于全国平均水平。

农村电商物流业务量指数止跌回升。11月份,农村电商物流业务量指数为129.5点,比上月提高0.9点。东部、中部和西部地区总业务量指数均有所上升,中部地区高于全国平均水平。

人员指数(反映电商物流从业人员规模)明显上涨,实载率(反映电商物流运输过程中货车车厢体积

实载情况)指数止跌回升。11月份,人员指数为116.3点,环比上涨3.2点,在连续8个月上升的基础上,涨幅进一步扩大。实载率指数由降转升,环比上涨0.7点,保持115点以上。

11月份,在“双11”电商购物节的带动下需求明显回升,电商物流总业务量指数和农村电商物流业务量指数均创年内新高,其中农村业务量同比增速已接近30%。从供给端看,电商快递企业加快一线基层配送人员和干线运力投入,人员指数和实载率指数明显上涨。

总体来看,今年前11个月,电商物流总体运行稳中有进,供需两端均有明显改善,总指数已恢复到近5年高位。在居民消费方式转变、国货品牌崛起和电商领域新业态不断涌现的背景下,预计这一走势将有望继续保持。

1至11月中欧班列货物运量超去年全年

新华社北京12月5日电(记者樊曦)记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至11月,中欧班列累计开行16145列,发送货物174.9万标箱,同比分别增长7%、19%,综合重箱率100%,其中货物运量已超2022年总运量。目前,中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。

国铁集团货运部负责人介绍,国铁集团坚持共商共建共享原则,加强国内国际协调合作,持续推动中欧班列高质量发展。一是加快中欧班列通道建设,兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程今年11月30日开通运营,年运输能力由1500万吨提升至6000万吨,运输时间压缩40分钟。二是持续实施扩编增吨措施,中欧班列编组辆数和

牵引质量不断增加,班列运输能力提升10%。全程时刻表中欧班列稳定开行,运输时间较普通班列平均压缩20%以上,截至11月底累计开通5条线路,受到境内外客户青睐。三是中欧班列门户网站平稳运行,提供一站式综合服务,开通2个多月来访问量超467万次。四是加强口岸运输组织,与海关、边检部门强化协调联动,提升中欧班列通关效能。

该负责人表示,下一步,国铁集团将坚持以市场需求为导向,提升中欧班列运输能力和服务品质,持续打造国际物流品牌,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,为促进国际经贸往来、增进沿线人民福祉、服务和支撑共建“一带一路”高质量发展注入强劲动能。

汽油、柴油价格下调

新华社北京12月5日电(记者陈炜伟、严赋憬)国家发展改革委5日发布消息,根据近期国际市场价格变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年12月5日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低55元、50元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要做好成

品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价小幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计,短期来看,国际油价可能偏弱运行。

交通运输部:

从事出租汽车客运的自动驾驶汽车应配备安全员

新华社北京12月5日电(记者叶昊鸣、王聿昊)交通运输部5日发布消息,要求从事出租汽车客运的有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车应随车配备1名驾驶员或运行安全保障人员(以下统称“安全员”);从事出租汽车客运的完全自动驾驶汽车,在指定的区域运营时

可使用远程安全员。

为引导自动驾驶技术发展,规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用,交通运输部办公厅近日印发《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,在人员配备方面提到,从事城市公共汽车客运、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车应随车配备1名安全员。

从事道路货物运输经营的自动驾驶汽车原则上随车配备安全员。

据交通运输部有关负责人介绍,安全员应当接受自动驾驶汽车技术和所从事相关运输业务培训,熟练掌握道路交通安全法律法规的规定、不同级别自动驾驶系统操作技能,熟知自动驾驶汽车运行线路情况,具备紧

急状态下接管车辆等应急处置能力。自动驾驶汽车的自动驾驶功能变更或更新升级后,自动驾驶运输经营者要及时加强对安全员在岗培训,确保其及时掌握新功能、新技术、新要求。安全员应符合交通运输领域从业人员管理相关规定和要求,取得相应业务类别的从业资格。

脐橙丰收

近日,贵州省罗甸县的脐橙迎来收获季,农民在脐橙种植基地采摘、搬运脐橙,供应市场。

近年来,罗甸县因地制宜,优化农业产业结构,大力发展脐橙、火龙果、沃柑等水果种植,村民通过土地流转、务工收入、产业分红等方式实现增收。2023年,罗甸县脐橙种植面积约3.47万亩。

这是12月5日,农民在罗甸县龙坪镇脐橙基地搬运脐橙。

(新华社发)



我国将加快推进6G技术研发与创新

新华社北京12月5日电(记者王悦阳、张辛欣)记者5日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部将深入推进新型无线、新型网络等关键技术研发,推动行业加快补齐高端器件、基础软件等短板,加快

推进6G技术研发与创新。

工业和信息化部副部长张云明表示,工业和信息化部会同各方系统推进6G愿景需求研究、技术研发、国际合作等各项工作,指导成立IMT-2030(6G)推进组,

明确将6GHz频段划分给5G/6G使用,为6G创新发展提供政策保障。

张云明表示,6G作为新一代智能化综合性数字信息基础设施,需要全球产学研用各方凝聚

共识、集思广益、紧密合作。工业和信息化部将坚持创新引领、体系攻关、应用牵引,加快5G融合应用发展,夯实6G应用基础,推动信息通信企业与垂直行业企业交流合作,携手构建6G应用生态。同时,秉持互利互惠、合作共赢原则,加强沟通、扩大共识、深化合作,推动形成6G全球统一标准。