

发达国家应充分兑现气候承诺

新华社记者 郭爽 郭晋平 陈梦阳

“我们是受气候变化影响最大的群体之一，(对未来的)信心不会来自发达国家的承诺，真的不会，因为等待他们兑现承诺似乎要‘永远’那么久。”国际原住民气候变化论坛联合主席欣杜·奥马尔·易卜拉欣在阿拉伯海湾参加《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第二十八次缔约方大会(COP28)时对新华社记者说。

发展中国家是气候变化问题最大的受害者，在这一问题上，发达国家负有历史责任、法律义务和道义责任。然而，发达国家长期不兑现承诺，为履行气候责任和义务所付出的实际行动更微乎其微，远远比不上他们对全球气候造成的破坏程度。

发达国家在气候问题上占据道义制高点，但这取决于行动而不是空口承诺。国际社会普遍呼吁，发达国家应负责任地对气候变化，采取积极且务实的态度，率先减排，尽快兑现气候资金承诺，明确适应资金翻倍路线图。这关系到南北互信、气候正义和人类未来。

气候变化的历史责任是气候正义的核心问题

“我们现在看到的巨大损失与损害，是30年来发达国家在加快减排、向发展中国家提供气候融资方面拖拖拉拉的结果。”德国海因里希·伯尔基金会助理总监利亚娜·萨拉泰克说。

联合国政府间气候变化专门委员会第6次评估报告指出，工业革命以来，全球人类活动造成的升温有58%是1990年前排放造成；1850年至2019年，北美地区和欧洲地区的历史累积人为二氧化碳排放量分别占全球的23%和16%，为各区域中最高。

英国《自然·可持续发展》杂志刊发研究显示，全球约90%的过量碳排放源自美国等发达国家。印度气候智库能源、环境和水资源委员会的报告指出，在美国、澳大利亚等高收入国家，即使是收入水平最低的10%的个人碳排放量也是印度、巴西或东盟地区最贫困的10%的个人碳排放量的6至15倍。

然而，气候变化带来的大部分损失与损害却要发展中国家来承担，造成了严重的气候不公平。据联合国官网，目前世界上有一半人口生活在气候“危险区”，在那里，人

死于气候影响的可能性要远高于其他地方。COP28主席苏丹·贾比尔指出，“许多脆弱国家，特别是小岛屿发展中国家和最不发达国家，已经在经历超出人们所能适应的气候变化后果。”

工业化发展导致的“气候灾难不是电影，而是我们真实的生活”，来自乍得牧民社区的易卜拉欣说。她曾在2021年被美国《时代》杂志列为“下一代领袖”，是联合国可持续发展目标倡导者。“在我的家乡，4000万人的生命、生活、生计依赖乍得湖的资源。而如今，乍得湖水资源已消失90%，人们不得不互相争夺已所剩无几的自然资源，”她说。

发达国家气候承诺“不值得信任”

对遭受气候变化影响的发展中国家而言，发达国家的承诺已不值得信任。“我们不想再听他们说了什么，因为发达国家2009年做出的承诺至今都没有兑现，我们需要看到他们承诺的气候变化赔偿金真正抵达社区，”易卜拉欣说。

根据《公约》及其《巴黎协定》“共同但有区别的责任”原则，排放量大的发达国家必须首先采取行动，迅速减少排放，较富裕的国家应

向发展中国家提供应对气候变化资金。

但在减缓领域，按照2022年4月发达国家最新通报的温室气体清单，截至2020年，一半以上的发达国家履约方距离实现2020年减排目标还有很大差距，一些国家仅仅完成了承诺减排目标的一半，还有一些国家不仅没有实现减排，还出现了温室气体排放显著增长。联合国环境规划署发布的《2021年排放差距报告》指出，多个发达国家的气候政策无法支撑其实现2030年国家自主贡献减排目标，亟需制定更有力的政策措施。

对于排放量较低、极易受到气候影响的国家，如许多小岛屿发展中国家和最不发达国家，适应气候变化是首要任务。建造抗风暴雨住房、种植耐旱作物、安装可靠供水设施、投资社会安全网，这些都是适应气候变化的必备条件。然而，长期以来，全球适应气候变化的进展严重滞后，适应目标至今不明，发达国家未提供充分有效支持，气候变化日益严峻进一步加剧发展中国家脆弱性。

此外，在实施手段和支持领域，根据《公约》及其《巴黎协定》，发达国家应为发展中国家提供资金、技术、能力建设等帮助来适应气候变化及减缓其影响。但实际上，发达国家给予的相关支持却十分有限，且存在诸多问题。其中，资金问题是制约发展中国家采取相应行动的最大障碍。发达国家曾在2009年哥本哈根联合国气候变化大会上承诺，到2020年每年向发展中国家提供1000亿美元气候资金支持，但至今尚未兑现。在技术支持方面，发达国家转让意愿、公共投入和支持均远远不足，导致发展中国家大量技术行动方案无法有效落实，能力建设存在差距。

发达国家的行动只是“沧海一粟”

迄今为止，发达国家为应对全

球气候变化采取的实际行动“如同沧海一粟，远远不够。”德国罗莎·卢森堡基金会顾问泰特·内拉·洛朗指出。

国际社会普遍呼吁，发达国家应该提供更多资金，帮助各国适应气候影响。随着气候变化规模不断扩大，气候适应的成本也越来越高。联合国环境规划署最新发布的《2023年适应差距报告》指出，据估算，目前发展中国家每年适应气候变化所需资金约为2150亿美元至3870亿美元，可资金缺口却高达1940亿美元至3660亿美元，比之前估计的范围高出50%以上。其中原因就在于目前发达国家筹集的资金远远不足以帮助发展中国家适应气候变化，估计仅为发展中国家所需适应资金的十分之一到八分之一。

尽管COP28在开幕当天就启动损失与损害基金达成一致，承诺为遭受气候变化最严重破坏的国家提供必要资金，但英国国际环境和发展协会执行主任汤姆·米切尔表示，迄今为止基金的总额“真的非常非常小”。

根据荷兰“跨国研究所”等欧洲智库近期联合发布研究报告《气候交火：北约将军费开支提升至占国内生产总值2%的目标将如何加速气候崩溃》，对气候危机负有最大责任的西方国家不仅未能兑现援助发展中国家的资金承诺，反而在通过不断增加军费开支大大增加了军事行动的碳排放。报告显示，目前全球军费开支已创纪录的2.24万亿美元，其中一半以上来自拥有31个成员国的北约。

美国生物多样性中心代理联合执行董事苏安君对新华社记者说，美国为战争投入数百亿、千亿美元，但在损失与损害基金上只承诺1750万美元，而且此前的承诺也还没有兑现，“真让人感到羞耻”。(参与记者：苏小坡、王燕、罗晨、王东震、余福卿)

(新华社迪拜12月4日电)

三大国际组织负责人：看好中国经济发展态势

新华社记者 陈斌杰

总部位于瑞士日内瓦的世界贸易组织、联合国贸易和发展会议(贸发会议)、国际贸易中心等国际组织负责人近期在接受新华社记者专访时，普遍对中国经济基本面持乐观态度，表示看好中国经济发展态势。

经济持续恢复向好

贸发会议秘书长格林斯潘表示，中国对全球经济增长的贡献高于其他主要经济体。中国经济增长建立在工业生产、基础设施和物流以及技术方面的优势之上，这意味着中国在全球贸易和价值链中发挥重要作用。待顺利完成经济、产业、贸易等领域的结构性调整，中国经济未来将持续增长。

国际贸易中心执行主任帕梅拉·科克-汉密尔顿说，她对中国经济前景持乐观态度。她表示，中国拥有14亿人口的巨大消费市场，从中国国家统计局发布的2023年前三季度经济数据来看，中国消费需求已经开始回暖，将刺激经济和贸易持续增长。中国对新技术、新产业的研发和投入仍在继续，经济转型将带来持续增长。同时，中国继续对外开放，拥抱经济全球化。

世界贸易组织总干事伊维拉表示，中国保持对外开放，构建新发展格局，拉动国内消费，有助于推动经济持续恢复向好。

转型升级扎实推进

格林斯潘表示，中国在电池技术、人工智能和电动汽车等许多尖端行业处于领先地位，并且中国经济转型升级持续推进，这些都预示着未来的持续增长。中国政府为促进内需所做的努力对于经济增长进一步加速至关重要。

格林斯潘还说，当前全球贸易格局正在发生变化，货物贸易在下降，而服务贸易，特别是数字经济相关的贸易正在增长。中国经济正处在转型进程中，中国正转变为由消费需求驱动、服务业引领并由科技赋能的经济体。同时，中国仍将是全球主要的货物和服务出口国。

科克-汉密尔顿表示，中国产业结构发生了明显变化，电动汽车行业呈现爆发式增长。中国电动汽车出口量稳居全球前列，这为中国乃至全球经济发展提供了新机遇，希望发展中国家的中小企业能够参与这一进程并分享红利。

惠及全球贸易增长

今年11月初，格林斯潘访问中国并出席了第六届中国国际进口博览会。她认为，进博会为外国企业，特别是来自发展中国家的中小企业进入中国市场创造了宝贵机遇。她表示，中小企业占全球商业版图的90%，提供了60%至70%的就业岗位，产出了全球50%的国内生产总值总量。中小企业能够从中国的增长、贸易和市场动态中受益至关重要。

科克-汉密尔顿同样出席了第六届进博会。她认为，进博会在帮助最不发达国家企业进入中国市场方面发挥了很大作用，对世界尤其是发展中国家而言是“重要机遇”。她说，自2008年以来，中国成为最不发达国家的主要出口目的地，吸收了其四分之一以上的出口，“这是相当大的比例”。

伊维拉表示，作为世界第二大经济体，中国在国际贸易领域的地位举足轻重。中国在贸易方面的良好表现将促进其他国家和地区，特别是发展中国家的经贸发展。

(新华社日内瓦12月4日电)

印尼火山喷发已致至少11人死亡

新华社雅加达12月4日电 印度尼西亚搜救部门官员4日证实，位于西苏门答腊省的马拉皮火山3日下午喷发，已造成至少11人死亡、12人失踪。

西苏门答腊省首府巴东搜救部门负责人阿卜杜勒·马利克在接受新华社记者采访时说，马拉皮火山3日下午突然剧烈喷发，当时火山上有75名登山者，其中49人当晚已下山。

马利克说，火山喷发后，巴东搜救局联合西苏门答腊省军警、志愿者和医护人员共100多人组成联合救援队展开搜救和撤离工作。4日晨，救援人员找到未撤离登山者当中的14人，其中11人死亡，部分被

烧伤的登山者已被送往医院接受治疗，另有12名登山者失踪。由于马拉皮火山4日晨又发生一次小规模喷发，目前搜救和撤离工作已暂停。

印尼国家抗灾署3日晚发布通告说，马拉皮火山于当地时间14时54分突然剧烈喷发，喷出高达3000米的火山灰柱。当地电视台播出的画面显示，火山喷发剧烈，烟雾不断向空中翻滚，附近道路和汽车都被覆盖着火山灰。印尼火山监测部门禁止居民前往火山口附近3公里范围内的区域。

印尼是世界上火山最多的国家之一，境内现有129座活火山。马拉皮火山海拔2891米，是印尼最活跃的火山之一。

坦桑尼亚暴雨灾害已致47人死亡

新华社达累斯萨拉姆12月3日电 坦桑尼亚地方官员3日说，该国马尼亚拉地区2日夜间至3日突降暴雨导致洪水和山体滑坡，目前已造成47人死亡、85人受伤。

马尼亚拉地区专员奎因·森迪加3日在接受新华社记者电话采访时说，该地区一个村庄已被泥石流完全吞没，灾害死亡人数可能还会上升。坦桑尼亚人民国防军已派出一支特别救援队加入搜救行动，目前搜救工作仍在进行。

正在阿拉伯联合酋长国迪拜参加联合国气候变化大会的坦桑尼亚总统哈桑向灾害遇难者表示哀悼，并指示相关部门立即采取应对措施，向灾区提供援助。

坦桑尼亚9月至12月为雨季。坦气象部门今年8月曾发布预警说，由于厄尔尼诺现象，今年雨季的降水可能会造成灾难性后果。

俄罗斯沃罗涅日州州长：俄一少将在特别军事行动中死亡

新华社莫斯科12月4日电(记者刘恺)俄罗斯沃罗涅日州州长亚历山大·古谢夫4日在社交媒体上发布消息说，俄一名少将在特别军事行动中死亡。

古谢夫发布的消息，这名少将为俄北方舰队第14集团军副司令弗拉基米尔·扎瓦茨基。古谢夫没有透露扎瓦茨基阵亡的具体时间和地点。

目前，俄国防部尚未确认扎瓦茨基死亡的消息。

11月底，莫斯科高等诸兵种合成指挥学校毕业生跨地区公共组织曾发布消息说，扎瓦茨基在特别军事行动中触雷身亡。

美军空袭伊拉克境内民兵武装致5人死亡

伊拉克民兵武装“伊斯兰抵抗组织”3日发表声明说，美军当天空袭了伊民兵武装“人民动员组织”位于伊拉克北部基尔库克省的一处设施，造成该组织5人死亡。

图为12月4日，在伊拉克巴格达，人们为美军空袭遇难者哀悼。

(新华社发)



三艘商船在红海水域遭导弹袭击 美舰击落无人机

王逸君

美国中央司令部3日发布消息称，三艘商船当天在红海南部国际水域遭导弹袭击，美国海军收到求救信号后赶往事发海域支援，击落三架自也门胡塞武装控制区起飞的武装无人机。

胡塞武装认领其中两起袭击，指认领受袭船只均与以色列有关联。不过，这一说法遭以色列否认。

【美方指认】

美联社援引美国中央司令部消息报道，美方接到商船求救信号后，派遣“阿利·伯克”级驱逐舰“卡尼”号前往事发海域。“团结探险家”号商船被一枚从胡塞武装控制区发射的导弹击中，轻微受损。“卡尼”号在支援过程中先后击落两架从也门起飞的武装无人机。

“第九”号商船和“索菲二世”号商船同样遭导弹袭击，前者部分船体损坏，后者受损不严重。在支援

“索菲二世”号时，“卡尼”号击落另一架武装无人机。

美国中央司令部说，三架无人机都一度飞向“卡尼”号。尚不清楚“卡尼”号是否为无人机袭击目标。

按照美国中央司令部说法，上述袭击代表“对国际商贸和海事安全的直接威胁”，危及全球多国船员生命。三艘商船及其船员关联14个国家和地区。

此外，美国中央司令部指认袭击得到伊朗支持，称将与盟友和伙伴协同配合，“考虑所有适合的回应手段”。伊朗目前没有回应这一指认。

【胡塞“认领”】

胡塞武装发言人叶海亚·萨里阿证实，胡塞武装分别用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。

萨里阿说，胡塞武装将继续阻止以色列船只在红海和亚丁湾海域航

行，直到以色列停止“入侵”加沙地带。如果以色列船只或与以色列人有关联的船只仍违反上述声明内容，将成为胡塞武装袭击的“合法目标”。

亚丁湾位于索马里和阿拉伯半岛之间，与红海通过曼德海峡相连，加上苏伊士运河，构成连接欧亚的“黄金水道”，是从中东前往欧洲航道的必经之地。

萨里阿特别提到，“团结探险家”号商船虽由一家英国企业所有，但这家公司的部分高管居住在以色列的达恩·戴维·温加路。

据以色列媒体证实，达恩是以色列航运大亨亚伯拉罕·温加路之子。萨里阿没有“认领”“索菲二世”号商船遇袭事件。

【以方撇清】

以色列军方发言人丹尼尔·哈加里否认“团结探险家”号和“第九”号关联以色列。他告诉媒体记者，

其中一艘船受损严重，“面临沉没危险”；另一艘船轻微受损。

伦敦证券交易所信息显示，“团结探险家”号商船悬挂巴拿马国旗，所属运营公司隶属以色列一家运输企业，原定本月15日抵达新加坡；“第九”号商船悬挂巴拿马国旗，由德国一家公司运营，原计划前往埃及苏伊士港。另外，“索菲二世”号商船悬挂巴拿马国旗。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列自10月7日爆发大规模冲突以来，胡塞武装多次袭击以色列目标。11月19日，胡塞武装在红海海域扣留一艘关联以色列的货船。据媒体报道，这艘船的所有权关联航运大亨温加路。不过，以色列政府否认与货船有关联。

按照美联社说法，上述袭击事件表明，巴以冲突产生外溢效应，船只在红海水域航行时所面临的威胁出现重大升级。尤其是目前以色列和哈马斯的临时停火协议到期，以及以色列在加沙地带扩大军事行动，海上船舶遭袭击风险不断攀升。

(新华社专稿)