

以开放创新“链”接未来

——首届中国国际供应链促进博览会观察

新华社记者

这是一场不同寻常的博览会——全球首个以供应链为主题的国家级展会,既展示产品,也展示产业链条和生态,推动上下游衔接、大中小企业融通;这是推进高水平对外开放的新窗口——以“链”为媒,凝聚开放共识,为构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系汇聚力量。

12月2日,首届中国国际供应链促进博览会在北京闭幕。500余家中外企业和机构参展,一系列“链”上合作密集展开……在世界经济下行压力增大的背景下,人气超高的链博会为各方提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇,也传递出以开放创新“链”接未来的强音。

把握“链”上机遇,结出合作硕果

展区内,人头攒动,不同肤色的展商和客户深入交流,寻找新的机遇;论坛上,各界代表踊跃发言,从不同角度提出加强全球产业链供应链合作的建议……首届链博会上,“链”上的活力随处可见。

“场面比想象中更加火爆!”迎客、接洽,这几天,厦门信达供应链人力行政中心总经理李星迪马不停蹄,“很多企业前来对接,宣传册和名片很快就发完。我们要趁热打铁,加快把展示变成订单。”

共享商机,一项项新合作达成

沃尔沃汽车与云铝股份签订可持续铝价值链合作备忘录;中国通用技术集团与GE医疗将在医疗影像数字化领域开展深度合作;国贸股份与星澳科技、中筑星能等企业达成多项新能源产业合作……5天展会,中外客商云集,“链”上签约纷纷落地。

在12月1日举行的第二届链博会参展签约仪式上,近50家中外企业提前“预约”展位。

凝聚共识,握准稳链强链新机遇

1秒钟,一条生产线有16瓶青岛啤酒下线。青岛啤酒展台负责人告诉记者,正是得益于全球供应链的互联互通,青岛啤酒远销120多个国家和地区。

“中国供应链的稳定,正在为国内外企业合作共赢奠定基础。”特斯拉公司副总裁陶琳说,目前,特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%,有韧性的本土供应链支撑了汽车的高效生产。

产业链供应链是企业运行的基础、产业发展的保障。

加强重点产业链在全球范围内的资源协调,让要素更加便捷循环、有效配置……会上,中国释放了同各方一道,把全球产业链供应链建设得更具韧性、更有效率、更富活力的积极信号。

“团结、合作至关重要”“互联互通符合我们的共同利益”“只要坚持共建共促共享原则,就能提高供应链的效率”……多国人士的声音,进一步坚定了稳定产业链供应链、协



这是参观者在首届中国国际供应链促进博览会数字科技展区科大讯飞展位观看一款文书法机器人写毛笔字(2023年12月2日摄)。(新华社发)

同发展的信心。

“我们将以链博会为契机,进一步促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展,把握‘链’上机遇,为提升全球产业链供应链韧性贡献力量。”中国贸促会副会长张少刚表示。

共谋“链”上创新,激活发展引擎

由“一条链”到“生态圈”,产业链创新模式正在发生改变。不再只是订单合作,而是在整个体系中协同发展、共研共创。链博会上,共谋“链”上创新的信号鲜明。

“链主”企业带动,各环节协同创新

在稳健医疗展台,展板上一朵棉花的“蜕变”历程吸引人们驻足:下游品牌与研究机构合作育种,上游供应商帮助农户种植加工,市场大数据深入到各环节,一朵朵棉花“变身”为走俏市场的服装、家纺、医用材料。稳健医疗董事长李建全说,未来还将推动研发链、制造链、流通链和服务链深度融合。

“我们既参展,也观展。既和供应商谈合作,也和整车厂讨论技术突破的方向。”锂电材料、光电材料供应商,宁波杉杉股份有限公司董事长郑驹说,乘用车电池除了满足长续航等要求,还要支撑车内智能化体验,企业正和“链”上伙伴开展负极材料技术迭代和更新。

“生态圈”共同发展,跨界融合趋势明显

数字科技展区,科大讯飞展示了讯飞星火大模型在汽车、医疗等行业推进的应用案例。“我们既推动大模型融入各个场景,也借助大

数据进行模型的迭代创新。”科大讯飞有关负责人表示,产业间、领域间互相赋能是大势所趋。

清洁能源链展区,世界500强企业霍尼韦尔展示了专为电动汽车应用设计的电流、温度及热失控传感器等跨领域产品。记者走访多个展台发现,从能源延伸到汽车电子、装备制造,从高性能硬件到“聪明”的软件,跨界融合的生态体系逐步形成。“产业联盟”同台展示,产业集群链式布局,在紧密协作、取长补短中提质增效。

“以前讲合作,现在谈赋能。”中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛认为,抓住新技术变革机遇,更好协同上下游资源、推动多领域融合,将持续提升创新效率,激活发展新引擎。

推动“链”上开放,助力全球经济复苏

巩固和加强产业链供应链合作,是各方的利益所系和迫切期盼。链博会传递了中国推进高水平对外开放的信心和决心,也进一步凝聚起实现共同发展、共享发展的国际共识。

120平方米的展位,携食品加工企业共同参展,谈及链博会收获,汉堡王(中国)投资有限公司CEO博涛很是兴奋。“我们每年采购的原材料总额达到20亿元规模,90%来自中国本土,和大批本土供应商共同成长。”他说,中国经济发展前景和市场潜力,让企业不断增强在华投资和发展的信心。

不断扩大“朋友圈”——GE医疗与共同参展的19家核

心供应商伙伴宣布,将在生产链、供应链、创新链全面加强合作,推动高端医疗器械升级。提前“续约”第二届链博会,GE医疗全球执行副总裁张轶昊说:“未来还要加快构建国产医疗器械高质量发展的‘共赢链’。”龙头企业开放供应链,带动中小企业共同发展;中外企业签约不断,更深层次参与全球分工。“国际贸易合作比过去任何时候都重要。”与会人士认为,中国不断加大的开放力度,为各国企业分享知识和技术,创造更多机会。

更好融入价值链——“我们在中国市场率先实现‘从生豆到咖啡’垂直产业链的规模化整合。”星巴克全球首席执行官纳思瀚说,在中国供应链上的深耕,为星巴克加快全球布局带来独特的竞争优势。“我们对中国市场的信心坚定不移。”

“用好全球资源网络和中国市场优势”“中国在多个领域引领绿色技术发展,期望共创低碳发展的未来”……来自链博会上的声音,奏响开放发展的新乐章。

制造业规模连续13年居世界首位,“中国制造”强劲的脉动,为全球产业链供应链运行提供有力支撑;超大规模市场的潜力,为共享发展创造了广阔空间。高度融入全球产业价值链的中外企业,通过沟通、了解、合作,为世界经济发展持续注入新动力。

“链”接世界,共创未来。中国同各国携手,必将为全球经济复苏带来更大力量。(记者张辛欣、于文静、董瑞丰、王悦阳)

(新华社北京12月2日电)

国家卫健委:目前流行的急性呼吸道疾病均由已知病原体引起

新华社北京12月2日电(记者李恒、徐鹏航)国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋2日表示,根据监测,目前流行的急性呼吸道疾病均由已知病原体引起,都有相应的成熟治疗手段,未发现新病毒或细菌导致的新发传染病。

在国家卫生健康委当天举办的新闻发布会上,米锋说,当前,国家卫生健康委同国家中医药管理局、国家疾控局持续开展冬季呼吸道疾病监测和研判,对做好医疗资源调剂、优化就医流程、发挥中医药作用等工作进行部署。

米锋表示,要进一步加强医疗服务供给,推进中医医院、妇幼保健院等各级各类医疗机构儿科门诊应开尽开,根据患者数量增开午间、夜间和周末门诊,延长服务时间,扩充住院床位,不断优化挂号、检查、缴费等就诊流程,方便群众就医。

要做好分级诊疗,畅通转诊渠道,跨科跨院调剂人员,保障医用物资供应,推广互联网医疗,最大限度提高接诊能力。要充分发挥中医药作用,中西医结合,针对冬季呼吸道常见病,普及中医药防治疾病知识,提升防治效果。

要做好流感等疫苗供应保障和接种服务,老年人和儿童等重点人群尽早接种疫苗,降低患病风险。坚持戴口罩、勤洗手、常通风,对于防止呼吸道疾病的传播十分有效。要做好个人防护,不带病上班,不带病上学,坚持良好的个人卫生习惯和健康生活方式。

我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地开工建设

新华社北京12月2日电(记者戴小河)国家电网2日宣布,我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地1日在福建开工建设。

该基地由国家电网、中国华电、中国电建等单位共同投资建设,计划于2024年整体建成投运。

国网福建省电力有限公司科技部主任方日升说,基地以建成国际一流的海上风电研究平台、试验平台、交流合作平台为目标,致力于打造集“技术研究、检测认证、设备制造、建设安装、运行维护”为一体的产业生态,填补我国尚无大功率全尺寸地面试验平台的空白。

他表示,基地建成后,将集仿真

分析、运行测试、特性评价和技术研发等功能于一身,可开展大容量海上风机装备实证研究、网友友好型风电并网技术研究等多领域国际前沿技术研究,攻关海上风电关键核心技术,有力提升我国海上风电基础研究和试验能力。

近年来,国家电网在已有陆上风电试验验证能力基础上,不断加强海上风电设备的研究与试验验证能力建设。此次开工的海上风电试验基地,是可再生能源并网国家重点实验室重要组成部分,包括陆上检测中心和试验风电场两部分,主要功能是开展风电机组全尺寸地面试验六自由度加载、超大容量复杂电网模拟、超长叶片双轴高频加载试验及科学研究。

六国入境免签首日2029人次享便利

新华社北京12月2日电(记者任沁沁)记者2日从国家移民管理局获悉,12月1日中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6国持普通护照人员实施免签入境政策首日,相关国家人员共有2029人次通过免签入境中国。

其中,马来西亚籍人员免签入境1113人次,为当日6国免签入境人数最多国家;法国籍人员免签入境227人次,是当日6国中较前一日入境中国人数量增幅最大国家,增

长52.31%。据统计,当上述6国入境中国人员数量较前一日增长12.54%。

国家移民管理局相关负责人介绍,为确保免签入境政策顺利实施,进一步促进中外人员往来和合作交流,全国边检机关优化警力部署,加强现场引导,开足查验通道,确保口岸高效、顺畅通关。同时,国家移民管理局指导各地公安机关出入境管理部门依法依规为免签入境人员提供居留便利。

中老铁路开通运营两年来为区域经济社会发展注入新活力

新华社北京12月2日电(记者樊曦、丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至2日,中老铁路开通运营迎来两周年,运输安全保持稳定,累计发送旅客2420万人次,发送货物2910万吨,黄金大通道效应日益凸显,为区域经济社会发展注入新活力。

国铁集团国际部负责人介绍,中老铁路开通运营两年来,国铁集团坚持高标准、可持续、惠民生,与老挝铁路部门密切协作,切实运营好、管理好中老铁路,在持续打造中老人民的发展路、幸福路、友谊路上取得明显成效。

数据显示,中老铁路全线每月旅客发送量由开通初期的60多万人次增至目前的110多万人次。其中,国内段,日均开行旅客列车51列,单日最高发送旅客8.3万人次,累计发送旅客2046万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至目前的10列,单日最高发送旅客10197人

次,累计发送旅客374万人次。

与此同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列。一是拓展跨境货运产品,开行定点、定时、定线、定车次的中老铁路“澜湄快线”国际货物列车400列,货物运输辐射老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家和国内31个省(区、市)主要城市。二是积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天。

中老铁路加速了人流、物流、资金流、信息流的流动,跨境货物品类由开通初期的橡胶、化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、通信、汽车等2700多种,有效带动万象赛色塔综合开发区、磨丁经济特区等经济园区发展,带动老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量明显增加,促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来。

2023 拉萨文艺汇报演出周首场演出圆满成功

(上接第一版)对于未曾来过拉萨的人来说,“心连心·拉萨情”演出为他们打开了一扇了解西藏文化的窗口,让他们感受到西藏特色文化的独特魅力。北京市民杨

忠英说:“一直听朋友说,拉萨风景绝美、人们淳朴热情,但由于各种原因一直未能成行。看了今天的歌舞表演,我想重启去拉萨旅游的计划。”

京拉两地文化交往交流交融历史已久,感情越走越亲。据拉萨市委副秘书长,北京援藏指挥部党委委员、副指挥祁光大介绍,未来两年,北京援藏指挥部计划每年投

入400万元,以铸牢中华民族共同体意识为主线,不断丰富艺术周活动内容。

近日,“心连心·拉萨情”还在通州区文化馆进行了两场演出。

(上接第一版)之前在我市的各大超市里“生鲜灯”是很常见的,这些灯的灯光会让肉类看起来色泽鲜艳,水果新鲜诱人,在一定程度上影响消费者对商品的判断。12月1日起,“生鲜灯”全面退出生鲜市场,市场监管局也于11月28日发出了提醒告

诫书,近日,记者来到圣美家超市,发现这家超市的“生鲜灯”已经全部拆除,更换成了普通的照明灯具。

市民孔俊峰说:“以前没换灯的时候,我们买肉、买水果无法判断商品质量。现在看得很清晰,买起来也比较放心一点。”

圣美家超市经理苏涛说:“我们超市11月25日就已经更换了所有的生鲜灯具。下一步,我们也将继续配合相关部门的管理监督,积极参与全市城乡环境综合大整治行动,做好超市周围环境卫生、顾客停车、规范经营等工作,同时,严把食

品安全关,让顾客放心。”

通过半个月来的整治,我们看到城市面貌越发向好,道路交通不断得以优化调整,市场经营规范有序,市政设施不断提升。希望各级干部群众能够团结一心,脚踏实地干,撸起袖子干,让我们的城市越来越便捷、美丽、舒适。

声明

由我公司承建的“国道318线林拉公路米拉山隧道项目机电工程项目第二标段”已完工,所有民工工资、机械费、材料费等已全部结清。如有异议,请于本声明见报之日起30日内与我公司联系处理。

联系人:孙爱军 联系电话:18655113059

特此声明

安徽皖通科技股份有限公司
2023年11月30日

“城发·紫御名都”项目交房公告

尊敬的“紫御名都”业主:

承蒙您对本公司开发的“紫御名都”项目的关心和支持,您购买的房屋已符合交房条件。我公司已于2023年11月9日正式交房,请还未接房的业主,尽快带上您所购买房屋的商品房买卖合同、收据、发票以及本人身份证,前往“紫御名都”现场办理交房手续。我们真诚地恭候您,祝业主喜迁新居、万事如意!

特此公告

拉萨城发房地产开发有限公司
2023年12月2日