

# 做好“链”上“运算题”

## ——首届链博会上展商、专家共话供应链发展

新华社记者 张辛欣 王悦阳 戚欣

“打造现代农业产业链，让‘田间到舌尖’的距离更短”“把一朵棉花做极致，用一条‘链’做好一个品牌”“用高效稳定的供应链实现高效高质的生产”……28日，首届中国供应链促进博览会上，各界围绕一个“链”字展开热议。

经济发展环环相扣，产业链供应链是重要支撑点。如何“加”出协同发展“朋友圈”，怎样减少供应链管理的风险？这些“链”上的“运算题”，展商、专家给出自己的答案。

不到40秒下线一台车——特斯拉公司副总裁陶琳用这个数据说明特斯拉上海超级工厂的制造效率。“上海工厂在开工当年就实现产品交付，三年多的时间内累计生产超过200万辆电动车。”陶琳认为，这样的速度源于与中国供应链的深度融合。

造一台车，要协同一条“链”。目前特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%，本土一级供应商超过400家。正是供应链的联动，支撑了研发与生产的快速联动。“与供应商全流程的密切合作，是做好制造的重要前提。”陶琳说。

让“朋友圈”持续扩大、供应链日益协同。

28日，中国通用技术集团与GE

医疗在链博会上签约，双方将在影像数字化领域开展深度合作，聚焦智慧医疗推出更精准、个性化的健康解决方案。在中国通用技术集团总经理陆益民看来，以链式思维推动协同发展，是打造全方位全生命周期的大健康产业链的关键。

从加大海外布局到与乐敦制药等企业投资合作引进细胞培养基等技术，华熙生物不断加快融入全球生物制造供应链产业链的步伐。“我们将借助链博会，加强与全球一流企业及更多合作伙伴的紧密连接，迎接更广阔的市场和发展机遇。”华熙生物副总经理高亦说。

聚链成群、集群成势。产业集群加快发展，更好发挥产业链供应链协同的“加法”作用。

这是武汉光谷光电子信息产业集群发展的写照：通过上下游互相配合，大中小企业携手融通、高效分工，在集群内形成了有效的供应链流转，龙头企业核心配套基本可就近解决，打造的光通信全产业链配套联合体，带动了100余家上下游企业发展，产业规模超千亿元。

长春汽车经济技术开发区重点企业携汽车供应链上游和中游40余件展品亮相展区，重庆组团参加

链博会，从京津冀产业链供应链活动到深圳重点产业推介，链博会上的一系列产业集群活动，也体现了各地立足禀赋、因地制宜发展特色产业，多个集群“抱团”参展协同发展的实践。

用稳定的供应链减少企业运行成本、降低风险。

从高纯晶硅到太阳能电池片、光伏电站，通威股份布局光伏领域，也对各环节供应链协同感触尤深。“通过行业中的专业分工与合作，在领域内做专做精做强，可以降低采购成本，更好管理风险、应对市场竞争。”通威股份光伏商务部组件营销总监沈潇君在会上说。

会上，不少龙头企业把上下游的合作伙伴带进链博会同台展示，中外企业互动、大中小企业融通，力图在紧密协作中降本增效。

“这个玉米比水果还香甜！”展台上的鲜食甜玉米，引来不少人关注。这是先正达集团中化农业MAP与甘肃省古浪县建设的高标准真空玉米加工厂帮扶项目产品。“种、收、加工、销售”的全产业链合作模式和数字化全程溯源系统，降低供应链成本和管理风险，提升产品品质。

先正达集团中国总裁刘红生告诉记者，截至2022年，先正达联合600余家产业链合作伙伴，激活溯源码累计超过8000万枚。协作的产业链模式让“田间到舌尖”的距离更短、更安全，与供应链伙伴帮助农民采用高产高效可持续技术，也推动农业低碳转型。

链博会上，全球矿业企业力拓集团展示用于汽车车身及零部件制造的铁矿石、铜、铝等材料以及与下游客户的合作成果。“中国产业链供应链的韧性和完整性为跨国企业深化在华发展增添信心。”力拓集团首席商务官兼中国区主席白睿明表示，希望借助链博会平台拓展合作。

当前，数字技术快速发展，供应链运行模式迎来变革。做好数字技术“乘法”，赋能产业链发展至关重要。

“以互联网为代表的新一代信息技术正成为全球重要基础设施。”中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛认为，供应链数字化程度的加速将更好协同上下游资源、推动多领域融合、提升抗风险能力。“我们要抓住机遇，不断激活数据要素价值，发挥数字技术‘倍增’作用，提升供应链效率，打造发展新引擎。”

(新华社北京11月28日电)

# 《全球供应链促进报告》：中国为全球供应链合作提供诸多机遇

新华社北京11月28日电(记者潘浩、阳娜)作为首届链博会的旗舰报告，《全球供应链促进报告》28日发布。报告分析了当前全球供应链发展趋势，指出中国为全球供应链合作提供了超大规模的市场机遇、部门齐全的产业机遇、对外开放的政策机遇和不断涌现的创新机遇。

报告指出，中国是全球供应链稳定畅通的建设者、贡献者，也是维护者和捍卫者。中国始终坚持深化国际合作，维护全球供应链稳定畅通，为全球供应链开放合作指明航向、搭建平台、提供机遇。

报告系统总结了促进全球供应链的成功实践以及给世界带来的新机遇，包括“消费市场规模大成长性好”“消费结构升级步伐加快”“新型消费发展动力强劲”等市场机遇、“工业门类完备”“产业创新发展”“产业开放深化”等产业机遇、“积极主动对外开放”“打造开放合作平台”等政策机遇以及“加强知识产权保护”“加速创新要素集聚”等创新机遇。

报告从基础设施互联互通、多双边经贸规则、主要经济体的政策、技术进步、金融服务等五个维度构建了全球供应链促进分析体系。

报告认为，当今世界经济复苏艰难、经济全球化遭遇逆流，全球供应链面临重压，各国应共同努力，推动全球供应链技术创新、加强全球供应链开放合作、深化共建全球供应链基础设施、促进全球供应链包容与共享发展。

《全球供应链促进报告》由中国贸促会组织统筹、中国贸促会研究院撰写。中国贸促会副会长陈建安介绍，报告撰写工作历时7个多月，调研了境内外526家企业，访谈了两院院士、国际组织代表和专家学者百余人次，最终形成了15万字的报告，有中英文两个版本。报告包括总报告和5个分报告，涵盖智能汽车、智能手机、光伏发电、药品和绿色小麦等五条供应链。

# 中国人民银行：截至9月末已有95个城市下调首套房贷利率下限

新华社北京11月28日电(记者吴雨)中国人民银行日前发布的

报告显示，截至9月末，在119个符合放宽首套房贷利率政策下限条件的城市中，有95个城市下调了首套房贷利率下限，24个城市取消了下限。

中国人民银行发布的2023年第三季度中国货币政策执行报告显示，今年以来，中国人民银行继续落实首套房贷利率政策动态调整机制，因城施策推动更多城市下调或取消首套房贷利率下限。截至9月末，有95个城市下调了首套房贷利率下限，这些城市执行的下限较全国下限低10个至40个基点。

报告显示，中国人民银行还下调二套房贷利率下限40个基点，从不低于相应期限贷款市场报价利率

(LPR)加60个基点，调整为加20个基点。2023年9月，新发放个人住房贷款加权平均利率4.02%，同比下降0.32个百分点。

9月25日起，金融机构按照市场化、法治化原则对符合条件的存量首套房贷利率进行下调。报告显示，截至9月末，超过22万亿元存量房贷利率完成下调，调整后的加权平均利率为4.27%，平均降幅73个基点，每年减少借款人利息支出1600亿元至1700亿元，惠及约5000万户家庭、1.5亿人。

中国人民银行表示，将落实好已出台的降低存量房贷利率等一系列政策，减少借款人利息负担，降低提前还贷动力，增加投资和消费，更好满足刚性和改善性住房需求，促进房地产市场平稳健康发展。

# 中欧班列(西安)十年累计开行逾2万列

新华社西安11月28日电(记者张斌)11月28日上午，装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站驶出，开往德国汉堡，标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来，已累计开行十年，开行总量达20897列。

据西安国际港站站长王保录介绍，自2013年开行首趟以来，中欧班列(西安)开行量逐年递增，特别是自2018年起，中欧班列(西安)发展进入“快车道”，全年往返开行突破1000列，超过了2013年至2017年开行量的总和；2019年至2021年更是实现“井喷式”增长，逐年突破2000列、3000列、3800列，2022年

开行达4639列。

今年以来，截至11月28日，中欧班列(西安)已累计开行4843列，已较去年全年开行总量，较去年同期增长13.77%，运送货物总重430万吨，较去年同期增长13.2%，今年开行总量有望突破5000列。

目前，中欧班列(西安)已开通国际运输干线17条，实现欧亚主要货源全覆盖。同时，中国铁路西安局集团有限公司持续加强与西安国际港务区、中铁集装箱西安分公司、西安国际陆港集团多式联运公司等相关单位的合作，不断加大中欧班列开行力度，进一步加强内陆货源集结，“+西欧”线路已拓展至21条，中欧班列内陆集结中心作用不断凸显。

# 2024年我国将在地级及以上城市全面开展城市体检

新华社北京11月28日电(记者王优玲)记者28日从住房和城乡建设部了解到，自2024年开始，我国将在地级及以上城市全面开展城市体检，找出人民群众的急难愁盼问题和影响城市可持续发展的短板，推动系统治理“城市病”。

住房和城乡建设部建筑节能与科技司相关负责人介绍，自2024年开始，住房和城乡建设部将在地级及以上城市全面开展城市体检工作，把城市体检延伸到群众身边，将小区、

社区、街区列为城市体检的基本单元，查找出社区养老服务设施、婴幼儿照护服务设施、公共活动场地、文化活动中心等设施配建不达标、功能不完善、服务不到位的问题，列出问题台账、录入信息平台并实施动态更新，为社区服务设施的科学规划、合理布局、精准嵌入提供有力支撑。

城市是有机生命体。和人的体检一样，城市也要定期体检。据介绍，2018年以来，住房和城乡建设部

指导样本城市、试点城市开展城市体检工作，主要目的是查找和解决群众急难愁盼问题和影响城市竞争力、承载力和可持续发展的短板弱项。目前，已建立从住房，到小区、社区，到街区，到城区、城市的城市体检指标体系，形成了“发现问题—解决问题—巩固提升”的城市体检工作机制。

近年来，住房和城乡建设部聚焦为民、便民、安民服务，大力开展城镇老旧小区改造、完整社区建设、

“国球进社区”等工作，引导物业服务企业提供普惠社区服务，努力建设让群众满意的“好社区”。2019年以来，住房城乡建设部指导各地在城镇老旧小区改造中，增设养老、托育等各类社区服务设施5.6万个，惠及居民3800多万户。2020年以来，积极推进完整社区建设，配建群众急需的“一老一小”服务设施，新建居住区达标配建养老服务设施比例从2020年的46.1%提高到2022年的83.2%。

# 小小黄金果 铺就共富路

近期，浙江省丽水市庆元县的甜桔柚陆续进入收获期。据悉，庆元县大力发展甜桔柚产业，全县种植面积达到1.94万亩，年产量1.48万吨，年产值1.77亿元；全县甜桔柚种植户达200余户，农业龙头企业7家，辐射带动4万多人就业增收。

这是11月28日，在位于浙江省丽水市庆元县黄坛村的外婆家水果专业合作社甜桔柚基地内，果农在搬运成熟的甜桔柚。

(新华社发)



# 我国工业企业利润连续3个月保持正增长

新华社北京11月27日电(记者魏玉坤)国家统计局27日发布的数据显示，前10个月，全国规模以上工业企业利润同比下降7.8%，降幅较1至9月份收窄1.2个百分点，今年3月份以来利润降幅逐月收窄。其中，10月份规模以上工业企业利润同比增长2.7%，连续3个月实现正增长，工业企业效益持续改善。

工业企业累计营收转为增长。1至10月份，规模以上工业企业营业收入同比增长0.3%，由1至9月份同

比持平转为增长。其中，10月份规模以上工业企业营业收入同比增长2.5%，增速较9月份加快1.3个百分点，连续4个月回升。

三大门类利润均有回升，超七成行业利润改善。1至10月份，采矿业、制造业利润同比降幅较1至9月份分别收窄0.2、1.6个百分点，电力热力燃气及水生产和供应业利润同比增长40%，增速加快1.3个百分点。1至10月份，在41个工业大类行业中，有30个行业利润增速较1

至9月份加快或降幅收窄、由降转增，利润回升面达73.2%。

原材料、消费品行业利润持续改善。前10个月，原材料制造业利润同比降幅较1至9月份收窄4.8个百分点。消费品制造业利润降幅较1至9月份收窄0.8个百分点，其中，10月份消费品制造业利润增长2.2%，连续3个月增长。

装备制造业利润持续增长。1至10月份，装备制造业利润同比增长1.1%，继续保持增势。装备制造

业利润占规模以上工业的比重为35.1%，同比提高3.1个百分点。

国家统计局工业统计师于卫宁表示，总体看，1至10月份工业企业利润持续恢复向好。下阶段，要继续深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，有效发挥金融资源促进科技创新、先进制造、绿色发展和中小微企业作用，着力扩大国内需求，激发经营主体活力，推进传统产业改造升级，培育壮大新兴产业，塑造工业经济发展新优势，推动工业经济高质量发展。

# 粤港澳大湾区超级工程深中通道主线贯通

新华社广州11月28日电(记者田建川)粤港澳大湾区超级工程深中通道主线28日正式贯通，这是其明年通车前最重要的进展。该项目通车后，珠江口东西两岸的深圳市和中山市将进入“半小时生活圈”，

促进粤港澳大湾区城市群的互联互通。

深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程，全长24公里，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，其中，海底隧道长约6.8公里。

今年6月，深中通道海底沉管隧道在伶仃洋海底实现合龙。此后，建设者们又完成了沉管内全部压舱混凝土的浇筑。11月28日，海底沉管隧道实现贯通，意味着深中通道的主线正式贯通。

深中通道双向8车道，设计时速100公里，计划于2024年建成通车。届时，深圳与中山的车程，将从现在的2小时缩减为约20分钟。

作为连通珠江口东西两岸城市群的交通大动脉，深中通道将与已建成的港澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等，共同组成大湾区跨海跨江通道群。

# 历经12年艰难修筑 川青铁路四川首段贯通运营

新华社成都11月28日电(记者谢俊、王曦)28日上午11时许，动车C6008次首次从川青铁路茂县站驶往成都，标志着经过12年建设，川青铁路四川首段——成都东至镇江关段正式贯通运营。

该路段起自成都，途经三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县等站，至海拔2503米的阿坝藏族羌族自治州松潘县镇江关站，动车穿行238公里仅需55分钟。

设计方中铁二院该院线路项目负责人穆亚林说，为给大熊猫“相亲走廊”土地岭隧道让路，设计线路被“掰弯”，增加了20%的建设量，土地岭之下的榴桐寨隧道埋深达1000多米，以行车与地表互不影响。

面对曾发生过8.0级汶川大地震的龙门山断裂带，复杂地质、高地

温、高突涌水、高有毒气体……拦路虎轮番袭来。为解决困难，各科研院校、参建单位协同攻关工艺工法，历经12个春秋的艰难施工，最终取得了成功。

业主单位成兰铁路公司成兰指挥部指挥长肖霞林说，川青铁路四川首段投运，让川西北高原不通铁路的历史一去不返，九寨沟、黄龙等世界级旅游目的地，将形成包含机场、动车、公路的立体交通网。

川青铁路全线是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分，跨过黄河、岷江和青藏高原东麓，将西北的兰西城市群和西南的成渝地区相连。正线全长约836公里，设计时速200公里，为国家I级双线铁路。川青铁路后续线路仍在加紧施工。